

ROMANIA
JUDETUL SALAJ
CONSILIUL JUDETEAN

HOTARAREA Nr. 63
din 26 OCTOMBRIE 1999

pentru aprobarea Programului privind pregătirea și întreținerea drumurilor județene și comunale pentru perioada de iarnă 1999/2000

Consiliul Județean Sălaj :

Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Programului privind pregătirea și întreținerea drumurilor județene și comunale pentru perioada de iarnă 1999/2000;

Văzând prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, precum și ale art.63 alin.1 lit." i " din Legea nr. 69/1991, republicată ;

În temeiul art.66 din Legea administrației publice locale nr. 69/1991, republicată ;

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă " Programul privind pregătirea și întreținerea drumurilor județene și comunale pentru perioada de iarnă 1999/2000, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre. .

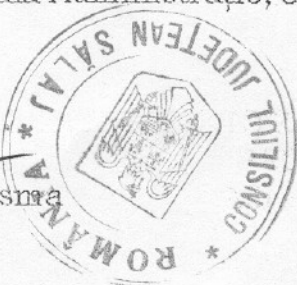
Art.2 Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Direcția pentru Administrarea Drumurilor și Podurilor Sălaj.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică cu ;

- Direcția pentru Administrarea Drumurilor și Podurilor Sălaj ;
- Direcția Generală Administrație, Juridic și Contencios.

PRESEDINTE,

ing. Sorin Ioan Cosma



SECRETAR

Mircea Chișu

CONSIULIUL JUDETEAN SALAJ
DIRECTIA PENTRU ADMINISTRAREA
DRUMURILOR SI PODURILOR SALAJ

PROGRAM
cu privire la pregătirea activității de iarnă 1999 – 2000

Nr. crt.	Măsuri și lucrări propuse	Termenul de realizare	Drumurile pe care se vor aplica	Răspunderi
I. MASURI DE PREGATIRE A RETELEI DE DRUMURI				
1.	Revizia rețelei de drumuri - Inventarierea tuturor problemelor existente, semnalizarea sectoarelor cu probleme necesare a fi rezolvate în vederea pregătirii rețelei pentru intervenții în timp de iarnă	15.10.1999 permanent	pe rețeaua de drumuri din administrare	Director- dr.ing.Dumitru Cacuci ing. Tințaș Carmen - Lia
2.	Lucrări de reparare a drumurilor a). Lucrări de reparare a părții carosabile pe principalele drumuri modernizate: Lucrări propuse : - plombarea părții carosabile b). Lucrări de reparații și întreținere a drumurilor pietruite Lucrările constau în : - reprofilări și completări cu material pietros a părții carosabile	31.10.1999 31.11.1999	lucrările se vor executa pe drumurile cuprinse în anexa 2 lucrările vor fi executate pe drumurile încadrate în nivelul II și III de viabilitate, conform anexei nr.3	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana
3.	Măsuri minime pentru asigurarea circulației pe timp de iarnă în zonele afectate de calamități naturale - se vor executa lucrările cuprinse în anexa nr.4 - supraveghere permanentă și semnalizare rutieră	31.11.1999 permanent	pe toate drumurile aflate în administrarea D.A.D.P. afectate de alunecări de teren (conform anexa nr.4)	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana ing. Tințaș Carmen - Lia

4.	<p>Lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor</p> <p>Lucrări :</p> <ul style="list-style-type: none"> - curățirea și desfundarea șanțurilor și podețelor - curățiri de zone - tăieri de acostamente 	31.11.1999	pe porțiunile de drum unde apa provenită din precipitații nu are asigurată scurgerea de pe partea carosabilă și descărcarea șanțurilor (conform anexei nr.5)	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana în intravilanul localităților o parte din lucrări vor fi executate cu sprijinul cetățenilor
5.	<p>Semnalizarea rutieră specifică iernii</p> <p>- vor fi montate indicatoare de circulație conform STAS 1846-1986</p>	15.11.1999 permanent	se va realiza semnalizarea rutieră pe toate sectoarele, cu precădere pe cele pe care se efectuează transporturi de mărfuri și călători	ing. Tințaș Carmen - Lia - reprezentantul Poliției Rutiere
II. ASIGURAREA CU MATERIAL ANTIDERAPANT				
1.	Stabilirea cantităților necesare pe fiecare sector și în punctele de depozitare	15.11.1999	amplasarea grămezilor se va face în curbe și pe sectoarele de drum în pantă stabilite de comun acord între reprezentanții D.A.D.P.Sălaj și SC.DP. Sălaj aproximativ 2.000 tone amestec de nisip și sare	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana
2.	Completarea cu material antiderapant pe traseele stabilite în funcție de evoluția vremii	permanent	completarea cu material antiderapant se va face la nevoie pe traseele stabilite	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana
3.	Asigurarea cantităților minime necesare de fondanți chimici în fiecare bază de dezapezire	01.11.1999	asigurarea în fiecare bază de dezapezire a 40-50 tone de sare	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana
4.	Asigurarea de către SC.DP. SA a unei cantități minime de nisip în bazele de dezapezire	01.11.1999	formarea unui stoc de nisip în bazele de dezapezire : -Crișeni - 400 to -Cehu Silvaniei - 40 to - Simleu Silvaniei- 400 to -Crasna - 400 to -Sărmășag - 400 to -Jibou- 400 to -Rus - 400 to -Bodia - 400 to -Simmihaiul -Almașului 200 to - Almaș - 200 to	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana

III. ASIGURAREA INTERVENTIILOR				
1.	Intocmirea de către SC. DP. Sălaj a programului de intervenții pentru combaterea poleiului, zăpezii ținând cont de prioritățile stabilite în anexa nr.1	15.10.1999	programul întocmit de către SC.DP. Sălaj va fi însușit de către D.A.D.P. Sălaj	Director – dr. ing. Dumitru Cacuci Director SC. DP. – ing. Ioan Girda
2.	Stabilirea împreună cu SC.DP. a formațiilor minime și a perioadei de efectuare a serviciilor permanente	01.11.1999	în principalele baze de dezăpeziri	Director – dr. ing. Dumitru Cacuci Director SC. DP. – ing. Ioan Girda
3.	Supravegherea permanentă a modului de realizare a intervențiilor pe timp de iarnă	permanent		Director – dr. ing. Dumitru Cacuci ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana
IV. INSTRUIREA PERSONALULUI				
		01.11.1999	va fi instruit tot personalul tehnic al direcției în vederea participării la activități specifice iernii	Director – dr. ing. Dumitru Cacuci
V. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE COORDONARE SI INFORMARE				
1.	Verificarea asigurării cu material antiderapant pe trasee și modul de executare a celorlalte lucrări	permanent	verificările se vor face pe întreaga rețea de drumuri din administrare	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Vele Ana
2.	Intocmirea de către SC.DP. Sălaj a unui raport zilnic cu privire la activitatea de intervenții	permanent		Director – dr. ing. Dumitru Cacuci Director SC. DP. – ing. Ioan Girda
3.	Asigurarea permanenței la domiciliul sau după caz la sediul unității a personalului de specialitate din cadrul birourilor Administrarea Drumurilor și Lucrări în vederea culegerii de informații cu privire la derularea activității și prezentarea raportului zilnic pentru conducerea unității	permanent	asigurarea permanenței se va face pe baza unei programări avizate de către directorul unității	Director – dr. ing. Dumitru Cacuci
4.	Verificarea pe trasee a modului în care se desfășoară traficul rutier în perioada de iarnă	permanent	se vor verifica toate traseele pe care circulă curse regulate de călători	ing. Tințaș Carmen –Lia
5.	Cooperarea cu organele de Poliție Rutieră în vederea introducerii de restricții de circulație sau de interdicții pe anumite sectoare de drum, în caz de necesitate	permanent	drumurile care sunt afectate în mod deosebit de căderile de zăpadă sau alte fenomene naturale care îngreunează desfășurarea traficului	Director – dr. ing. Dumitru Cacuci reprezentantul Poliției Rutiere

6.	Informarea permanentă a Consiliului Județean Sălaj asupra condițiilor de derulare a traficului rutier și propunerea de convocare a comandamentului județean, când este cazul	permanent		Director – dr. ing. Dumitru Cacuci
----	--	-----------	--	------------------------------------

	Director SC DR – ing. Ioan Cioba			efectuează activități permanente
	Director – dr. ing. Dumitru Cacuci ing. Horea Ciavida ing. Horea Volia ing. Valer Anca		permanent	Supravegherea permanentă a modului de realizare a intervențiilor pe timp de iarnă
	Director – dr. ing. Dumitru Cacuci		permanent	INSTURAREA PERSONALULUI
	ing. Horea Ciavida ing. Horea Volia ing. Valer Anca		permanent	ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE COORDONARE ȘI INFORMARE
	Director SC DR – ing. Ioan Cioba Director – dr. ing. Dumitru Cacuci		permanent	1. Verificarea stărilor cu materialul anti-îngheț pe traseu și modul de intervenție a serviciilor factive 2. Informarea de către SC DR, Sălaj a unităților care au pârșit la activarea de intervenții 3. Așezarea permanentă la dispoziția unităților care la nevoie înțin la personalul de specialitate din cadrul bușturilor 4. Informarea de urgență și prezentarea raportului zilnic pentru conducerea unității
	ing. Iulian Ciavida		permanent	4. Verificarea pe traseu a modului în care se desfășoară traficul rutier în perioada de iarnă 5. Cooperarea cu organele de forță factive în vederea întocmirii de raporturi de activitate sau de intervenții pe anumite secțiuni de drum în caz de necesitate

TABEL
 CUPRINZAND INCADRAREA PE NIVELE DE VIABILITATE A DRUMURILOR IN 1999-2000

CATEG. FUNCT. SI NR DRUM	SECTORUL DE DRUM DE LA KM----- LA KM-----	INTRE LOCALITATILE	LUNGIME (KM)	PROCENT INZAPEZIBIL	CARACT. CLIMATIC AL ZONEI	GRADUL DE INZAPEZIRE	NIV. DE INTERV. SI TIPUL DE DOTARE CU UTILAJ	MOTIVAREA INCADRARII
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B. DRUMURI JUDETENE NIVEL I DE VIABILITATE								
DJ 108A	km 7+400-30+570	Lim. Jud.Cluj- Agrij	23	45	C 3	12	NI 1 - B2	Asig. leg.cu gara Ciucea
DJ 108A	km 40+000-57+768	Románași - Jibou	18	20	C 3	12	NI 1- B2	Asig. leg.cu gara Jibou
DJ 108A	km 68-057-81+600	Jibou - Lim. Jud.Maramureș	17	20	C 3	12	NI 1- B2	Asig. leg.cu gara Jibou
DJ108B	km 0+000-12+000	Surduc - Gîrbou	12	30	C 3	12	NI 1- B2	leg. cu Jud.Cluj
DJ 108D	km 0+000-24+093	DN111 - Cehu Silvaniei	24	30	C 3	12	NI 1- B0	leg. Cehu Silvaniei-Zalău
DJ 108D	km 24+380-28+200	Cehu Silvaniei - Lim.Jud.Maramureș	5	30	C 3	12	NI 1- B0	leg. Jud. Maramureș
DJ 108F	km 4+000-31+290	Simleu Silvaniei- Chieșd- Lim. Jud. Satu Mare	27	40	C 3	12	NI 1- B1	leg. Simleu Silvaniei
DJ 108G	km 0+000-30+350	Lim. Jud.Cluj- Virșolt	30	55	C 2	12	NI 1- B2	leg. Crasna - Ciucea
DJ 108R	km 0+000-12+180	DN1F - Agrij	12	60	C 2	12	NI 1- B2	leg. DN1F
DJ109P	km 11+391-23+100	Ip - Camăr	12	40	C 3	12	NI 1- B1	leg.cu Jud. Satu Mare
DJ191C	km 40+554-50+000	Zalău - Creaca	10	30	C 2	12	NI 1-B2	leg. Jibou-Zalău
TOTAL NIVEL I :			189 KM					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		NIVEL II DE	VIABILITATE					
DJ 108A	km 30+570-40+000	Agrij - Românași	9	60	C 2	I 2	NI 2- B2	Lim. Jud. Jibou- Lim. Jud. Cluj
DJ 108B	km 12+000-21+200	Girbou - Lim. Jud. Cluj	9	75	C 1	I 1	NI 1- B1	leg. Dcj
DJ 108E	km 0+000-10+000	DJ 108A - Năpradea	10	60	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Jibou- Năpradea
DJ 109F	km 0+000- 6+400	DN1C- Lim. Jud. Maramures	6	60	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Gilgău- Lim. Jud. Maramures
DJ 108N	km 2+500-12+800	Lim. Jud. Cluj - Cuzăplac	10	70	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Cuzăplac - Lim. Jud. Cluj
DJ 108N	km 18+700-27+380	Almașu - Mesteacăn	9	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Almașu- DJ 108A
DJ 108S	km 0+000-33+400	Rus - Zalha - DJ 108B	33	45	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Zalha- Gara Rus
DJ 109	km 32+670-45+500	Răscruci - Hida	13	70	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Hida - Lim. Jud. Cluj
DJ 109E	km 28+200-62+650	Rus - Lozna - DN1H	34	45	C 1	I 1	NI 1 - A1	leg. Ciocmani- Lim. Jud. Cluj
DJ 191C	km 16+300-31+520	Crasna - Zalău	16	35	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Crasna - Zalău
DJ 191D	km 0+000-18+000	Nușfalău - Sig	18	40	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Nușfalău- Lim. Jud. Cluj
DJ 191E	km 0+000-11+280	DJ 108G - Bănișor - DJ191D	11	65	C 1	I 1	NI 1- A1	leg. Crasna-Sig
DJ 196	km 28+000-28+900	Lim. Jud. Satu Mare - Poiana Cehului	1	45	C 2	I 2	NI 2 -B2	leg. Cehu- Lim. Jud. Satu Mare
DJ 196	km 36+080-43+150	Cehu Silvaniei - DJ108A	7	45	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Cehu- DJ108A
TOTAL NIVEL II:			136 KM					

DC 17	2	3	4	5	6	7	8	9
C.	DRUMURI COMUNALE	NIVEL II DE	VIABILITATE					
DC 1	km 0+000- 6+000	Sărmășag- Dersida	6	30	C 2	I 2	NI 2- B2	leg.Sărmășag -Bobota
DC 4	km 0+000- 7+800	DN1F - Samsud	8	40	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Samsud - DN1F
DC 5B	km 0+000- 8+500	DN1F - Coșeiu	9	40	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Coșeiu - DN1F
DC 49	km 0+000- 13+000	Surduc - Cristolt	13	50	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Cristolt- Surduc
DC 85	km 0+000- 8+000	Boghiș - Plopiș	8	50	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Boghiș - Plopiș
DC 100	km 15+500- 24+000	Carastelec - DJ108F	9	50	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Carastelec- DJ 108F
TOTAL NIVEL II :			53 KM					
NIVEL III DE			VIABILITATE					
DC 1	km 6+000- 18+000	Dersida - Zalnoc	12	60	C 2	I 2	NI 3- B2	leg. Zalnoc - Bobota
DC 9	km 0+000- 0+500	DJ 108D - Sălățiș	1	60	C 2	I 2	NI 3-B2	leg. DJ108D - Sălățiș
DC 17	km 4+000- 11+800	Domnin - DJ108A	8	50	C 2	I 2	NI 3- B2	leg. Domnin - Someș Odorhei
DC 21	km 4+000- 4+700	DJ 191C - Moigrad	5	50	C 2	I 2	NI 4- B	leg. Moigrad - Cariera Moigrad
DC 31	km 0+000- 4+500	Ileanda - Dolheni	5	70	C 1	I 2	NI 3- B	leg. Ileanda - Lim.Jud.M.M.
DC 50	km 0+000- 6+000	Hida - Simpetru Almașului	6	60	C 2	I 2	NI 2- B	leg. Hida - Simpetru Almașului
DC 65	km 0+000- 7+000	Jebucu - Sfărașu	7	70	C 2	I 2	NI 3- B	leg. Jebucu -Sfărașu
DC 67	km 0+000- 12+500	DN1G - Fildu de Sus	13	70	C 2	I 2	NI 3- B	leg. DN1G - Fildu de Sus
DC 76	km 0+000- 8+000	Meseșenii de Jos- Meseșenii de Sus	8	60	C 2	I 2	NI 3- B	leg. DJ191C- Meseșenii de Sus
DC 77	km 0+000- 1+000	DJ 108G - Horoatul Crasnei	1	70	C 2	I 2	NI 3- B	leg. DJ 108G - Horoatul Crasnei
DC 80	km 0+000- 7+000	Crasna - Marin	7	70	C 2	I 2	NI 2- B	leg. DJ108G - Marin
DC 93	km 0+000- 1+000	DN 19B - Marca	1	50	C 2	I 2	NI 3- B	leg. DN19B - Marca
DC 90	km 0+000- 0+500	DJ 191D - Valcău de Jos	1	60	C 2	I 2	NI 3- B	leg. DJ 191D - Valcău de Jos
DC 100	km 0+000- 10+500	Măierșițe- Dumușlău	10	60	C 2	I 2	NI 3- B	leg. - DJ108F-Doh - Dumușlău
DC 104	km 2+000- 6+000	Simleu Silvaniei - Bădăcini	4	50	C 2	I 2	NI 3- B	leg. Bădăcini - Simleu Silvaniei
TOTAL NIVEL III :			89 KM					
NIVEL IV DE			VIABILITATE					
DC 1	km 18+000- 25+513	Zalnoc -Camăr	7	70	C 2	I 2	NI 4- B	leg. Camăr - Bobota
DC 5B	km 8+500- 14+800	Coșeiu - Lim. Jud. Satu Mare	6	60	C 2	I 2	NI 4- B	leg. Coșeiu-Archid-Lim.Jud. Satu Mare
DC 17	km 0+000- 4+000	DJ 108D - Domnin	4	60	C 3	I 2	NI 3- B	leg. DJ108A-Bulgari - Domnin

1	2	3	4	5	6	7	8	9
NIVEL III DE VIABILITATE								
DJ 109E	km 17+000-28+200	Lim. Jud. Cluj- Rus	11	60	C 2	I 2	NI 2 - B2	leg. Rus- Lim. Jud. Cluj
DJ 109P	km 4+436-11+391	Cerișa - Ip	7	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Halmășd-Ip
DJ 109R	km 0+000-10+000	DN1G -Romita - DJ 108A	10	40	C 2	I 2	NI 2- B20	leg. DN1G- DJ108A
DJ 191C	km 0+000-12+000	Nușfalău - Crasna	12	35	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. DN1H-Crasna
DJ 191D	km 18+000-31+330	Sîg - Tusa - Lim. Jud. Cluj	14	70	C 1	I 2	NI 1- A1	leg. Nușfalău- Lim. Jud. Cluj
TOTAL NIVEL III:			54 KM					
NIVEL IV DE VIABILITATE								
DJ 108E	km 10+000-17+600	Năpradea - Lim. Jud. Maramureș	8	70	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Năpradea- Lim. Jud. M.M.
DJ 108N	km 27+380-37+640	Mesteacăn - DJ 108A	10	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Almaș- DJ108A
DJ 109P	km 0+000-4+436	Halmășd - Cerișa	4	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. DN1H- Ip
DJ 109P	km 23+100-27+560	Camăr - Lim. Jud. Satu Mare	4	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Camăr- Jud. Satu Mare
TOTAL NIVEL IV:			26 KM					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
DC 20	km 0+000- 1+100	DJ 108D - Dobrin	1	60	C 3	12	NI 3- B	leg. DJ 108D - Dobrin
DC 49 A	km 2+800- 3+800	Lim. Jud. Maramureş- Dolheni	1	70	C 2	12	NI 4- B	leg. Dolheni - Lim. Jud. Maramureş
DC 83 A	km 9+500- 13+500	Lim. Jud. Maramureş- Cehu Silvaniei	4	40	C 3	12	NI 3- B	leg. Ulciug - Cehu Silvaniei- Lim. Jud. Maramureş
DC 87	km 0+000- 18+500	Nuşfalău - Făgetu	19	60	C 1	12	NI 3- B1	leg. Nuşfalău-Făgetu- Lim. Jud. Bihor
DC 100	km 10+500- 15+500	Dumuslău - Carastelec	5	70	C 2	12	NI 4- B	leg. Carastelec - Dumuslău
DC 103	km 0+000- 1+000	DN1H - Pericei	1	60	C 2	12	NI 4- B1	leg. DN1H- Pericei
DC 104	km 6+000- 13+000	Bădăcini - Ilişua	7	60	C 2	12	NI 4- B1	leg. Ilişua - Simleu Silvaniei
DC 156	km 7+950- 14+950	Lim. Jud. Cluj- Dragu	7	60	C 1	12	NI 4- B	leg. Dragu - Lim. Jud. Cluj
DC 161	km 8+800- 10+800	Lim. Jud. Cluj- Hâşmaş	2	70	C 3	12	NI 4- B	leg. Hâşmaş - Lim. Jud. Cluj
	TOTAL NIVEL IV :		64 KM					

LISTA

cu drumurile cu îmbrăcăminte bituminoasă pe care se vor executa lucrări de reparație în perioada 27 septembrie - 30 octombrie din fonduri asigurate prin rectificarea bugetului

Nr. crt.	Numărul și denumirea drumului	Lungimea pe care se propune executarea lucrării	Poziția km	Localitățile între care se execută lucrările	Observații
1.	DJ 108A: Lim.jud. Cluj-Buciumi-Creaca - Jibou- Benesat - Lim.jud.Maramureș	26,400km	7+400 - 33+800	Lim. jud. Cluj - Agrij	
2.	DJ 108B: Surduc-Cernuc - Lim.jud. Cluj	20,700 km	0+500 - 21+200	Surduc - Cernuc	
3.	DJ 108E: Someș Guruslău-Năpradea-Lim.jud.Maramureș	11,600 km	0+000 - 11+600	DJ 108A - Cheud	
4.	DJ 108F: Sărmășag - Chieșd-Lim.jud.SM	12,500 km	17+750 - 30+250	Sărmășag - Lim. județ Satu Mare	reparații cu material pietros
5.	DJ 108G: Lim.jud.Cluj-Cizer-Crasna-Virșolt	20,400 km	0+000 - 20+400	Lim.jud.Cluj-Cizer-Horoatul Crasnei	
6.	DJ 108N: Lim.jud.Cluj-Cuzăplac-Almaș-Mesteacă	12,600 km	2+800 - 15+400	Lim.jud.Cluj - Cuzăplac	
7.	DJ 108S: Rus- Zalha -Cernuc	21,200 km	0+000 - 21+200	Rus - Zalha	-
8.	DJ 109: Lim.jud.Cluj - Dragu - Hida	14,060 km	32+670 - 46+730	Lim. județ Cluj - Hida	-
9.	DJ 109E: Dej - Vad - Clîț	28,350 km	28+200 - 35+900 46+000 - 49+350 37+000 - 41+000 49+350 - 62+650	Rus - Lozna - Pod Ciocmani	-
10.	DJ 109P: Halmășd-Ip -Camăr	11,090 km	0+000 - 0+850 11+400 - 19+580 21+690 - 23+750	Halmășd Ip - Camăr	-
11.	DJ 191C: Nușfalău - Crasna -Zalău-Creaca	8,000 km	6+200 - 14+200	Huseni - Crasna	-
12.	DJ 191D: Nușfalău-Săg-Tusa-Lim.jud.Cluj	22,000 km	0+000 - 18+000 20+000 - 24+000	Nușfalău - Tusa	
13.	DJ191E: Crasna - Bănișor-Săg	11,300 km	0+000 -11+300	Crasna- Săg	

14.	DJ 196: Supur-Cehu Silvaniei-Benesau	8,070 Km	28+000 – 28+900 36+030-42+250	Lim.jud.Satu-Mare-Cehu Silvaniei	
15.	DC 1: Sarmășag-Dersida-Camăr	7,000 Km	0+000-7+000	Sarmășag-Bobota	
16.	DC 4: Valca Pomilor –Samsud	7,000 km	0+000 – 7+000	DN1F – Samsud	
17.	DC 5B: Guruslău – Coșciu	8,500 km	0+000 – 8+500	DN1F – Guruslău – Coșciu	
18.	DC 17: Someș Odorhei-Domnin	0,800 Km	0+000-0+300	Someș Odorhei	
19.	DC 20: DJ 108D:Dobrin	1,100 Km	0+000-1+100	Dobrin	
20.	DC 21: DJ 191C-Moigrad-Moigrad Carieră	3,300 Km	4+700-8+000	Moigrad-Moigrad Carieră	
21.	DC 31: Ileanda-Dolheni	1,500 Km	0+000-1+500	Ileanda	
22.	DC 50 : Hida-Simpetru Almașului	2,400 Km	0+000-2+400	Hida	
23.	DC 67: Fildu de Jos – Fildu de Sus	0,500 Km	0+000-0+500	Fildu de Jos	
24.	DC 76: Meseșenii de Jos-Meseșenii de Sus	5,500 km	0+000 – 5+500	Meseșenii de Jos-Meseșenii de Sus	
25.	DC 77: Horoatul Crasnei	1,000 km	0+000 – 1+000	Horoatul Crasnei	
26.	DC 83 A: Cehu Silvaniei – Ulciug	1,300 Km	11+200-12+500	Cehu Silvaniei-Ulciug	
27.	DC 85: Boghiș – Iaz – Plopiș	9,000 km	0+000 – 9+000	Boghiș – Plopiș	
28.	DC 90: Valcău de Jos	0,400 Km	0+000-0+400	Valcău de Jos	
29.	DC 93: Marca	1,000 Km	0+000-1+000	Marca	
30.	DC 100 : Carastelec	7,500 km	16+475 – 24+000	Carastelec – DJ 108F	
31.	DC 103: Pericei	0,700 km	0+000 – 0+700	DN1H - Pericei	
32.	DC 104:DN 1H-Simleu Silvaniei- Bădăcini	3,00 Km	2+000-5+000	Simleu Silvaniei-Bădăcini	

LISTA

cuprinzând drumurile pietruite pe care se vor executa lucrări în perioada 01.09. - 01.12. 1999

Nr. crt.	Numărul și denumirea drumului	Lungimea pe care se propune a se executa lucrări	Localitățile între care se execută lucrarea	Observații
1.	DJ 108N; Lim.jud.Cluj - Cuzăplac- Almașu-DJ108A	9,000 km 4,000 km	Almașu - Mestecăn Petrindu - Lim.jud.Cluj	
2.	DJ 109R: DJ 108A - Romita - Gălpăia-DN1G	4,000 km	Gălpăia - Chendrea	
3.	DJ 109P: DN1H- Halmășd- Ip- Camăr- Lim.jud.Satu Mare	7,000 km	Halmășd - Cerișa - Cosniciu	
4.	DJ 108S: DN1C - Rus - Zalha - Cermuc	2,000 km	Valca Lungă - Bezded	
5.	DJ 109E: Dej - Vad Clif - DN1H	22,000 km	Rus - Lozna	
6.	DC 65: Jebuc - Sfărașu - DN1G	4,000 km	Jebuc - Sfărașu	
7.	DC 17: DJ 108D - Bulgari - Domnin - Someș Odorhei	7,000 km	Domnin - Someș Odorhei	
8.	DC 67: Fildu de Jos - Fildu de Sus	12,000 km	Fildu de Jos - Fildu de Sus	

LISTA

CUPRINZAND PUNCTELE PERICULOASE SITUATE PE DRUMURILE JUDETENE SI COMUNALE

Nr. crt.	Categoria și numărul drumului	Tipul de defecțiune	Poziția Km	Descrierea defecțiunii cauze posibile	Propuneri și remedieri
0	1	2	3	4	5
1.	DJ 108A: Ciucea- Jibou- Benesat	Succesiune de curbe cu denivelări	11+350; 11+800 (după intersecția cu DJ108N)	- Denivelări produse prin tasări ale terasamentului drumului	- Semnalizare - Se vor face completări cu asfalt
2.	DJ 108A: Ciucea- Jibou- Benesat	Denivelări	25+700-25+900 (localitatea Buciumi)	- Denivelări produse prin tasări locale - Imbrăcămintă asfaltică cu gropi - Rupturi de margine	- Semnalizare - Eliminarea denivelărilor cu mixturi asfaltice
3.	DJ 108A: Ciucea- Jibou- Benesat	Carosabil acoperit cu noroi	36+500-36+650 (intrare Păușa)	- Șanțuri colmatate - Carosabil acoperit cu noroi	-Decolmatare de șanțuri - Curățarea de noroi a carosabilului - Semnalizare
4.	DJ 108B: Surduc- Girbou	Alunecare de teren	18+000 (Cernuc)	-Alunecări de teren cu antrenarea părții carosabile L=50 M.L.	-Semnalizare -Eliminarea denivelărilor cu mixtură asfaltică
5.	DJ 108B: Surduc- Girbou	Denivelări	19+000-21+000 (la ieșirea din Cernuc)	-Infiltrații de apă în corpul drumului	-Semnalizare -Eliminarea denivelărilor cu mixtură asfaltică
6.	DJ 108F: Simleu Silvaniei- Sărmășag- Lim.județ	Văluriri	7+950-7+980 (localitatea Uileac)	-Burdușiri cauzate de frânări și accelerări repetate	-Decaparea stratului vălurit și înlocuirea acestuia cu un nou strat
7.	DJ 108F: Simleu Silvaniei- Sărmășag- Lim.județ	Alunecări de teren	17+600 (în localitatea Sărmășag)	-Alunecarea versantului în amonte de drum	-Semnalizare -Urmărire în timp -Evacuarea pământului în caz de necesitate
8.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag- Chieșd-Lim.județ	Alunecări de teren	18+475-19+000 (la ieșirea din localitatea Sărmășag	-Alunecări de teren, drum afectat din cauza alunecării versantului	-Spargerea dalelor de beton existente -Completarea cu material pietros -Semnalizare -Urmărire în timp

9.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag-Lim.județ	Alunecare de teren	28+690-29+050 (la ieșirea din Chieșd)	-Alunecări de teren	-Colmpetări cu material pietros -Semnalizare
10.	DJ108F: Simleu Silvaniei-Chieșd-Lim.județ	Cedări ale corpului drumului	29+300 (Chieșd- lim.județ)	-Cedări ale corpului drumului datorate restaurării timpanului și coronamentului podețului existent	-Refacerea timpanului și a coronamentului podețului, refacerea sistemului rutier -Decolmatări de șanțuri -Semnalizare
11.	DJ 108G: Lim.județ-Crasna-Virșoț	Drum afectat de denivelări	1+600-5+000 (între localitatea Cizer și Lim.județ)	-Drum afectat de denivelări -Praguri formate în urma cedării terasamentului datorită depășirii capacității portante -Pe unele suprafețe carosabilul prezintă văluriri ale suprafeței	-Decaparea stratului vălurit -Completarea fundației drumului -Realizarea unui nou strat realizat dintr-o mixtură asfaltică de calitate superioară -Decolmatări de șanțuri
12.	DJ 108S: DN1C- Rus- Zalha- Bezded-Cernuc	Alunecări de teren	5+900-6+000 (localitatea Simișna)	-Deplasări ale carosabilului cauzate alunecarea dealului din amonte -Zona afectată prezintă crăpături ale structurii sistemului rutier	-Completări cu material pietros și refacerea îmbrăcămînții asfaltice -Săpături de șanțuri
13.	DJ 108S: DN1C- Rus-Zalha- Bezded-Cernuc	Alunecări în aval de drum	22+100-22+150 (la ieșirea din localitatea Zalha)	-Alunecări de teren cu antrenarea terasamentului drumului (izvoare în zonă)	-Completări cu material pietros -Decolmatări de șanțuri
14.	DJ 109E: Dej-Vad-Cliț-DN1H	Alunecare de teren	31+500-31+610 (în localitatea Rus)	-Alunecări de teren	-Semnalizare -Urmărire în timp
15.	DJ 109E: Dej- Vad- Cliț- DN1H	Alunecare de teren	47+000-47+020 (între localitatea Cormeniș și Valea Leșului)	-Alunecări de teren cu antrenarea terasamentului drumului	-Semnalizare -Completare cu material pietros până la nivelul dalelor
16.	DJ 109E: Dej- Vad- Cliț-DN1H	Alunecare de teren	47+200-47+500 (după localitatea Cormeniș)	-Curgerea pământului printre chesoanele existente -Alunecări pe zonă extinsă	-Semnalizare -Interzicerea circulației în zonă

17.	DJ109E: Dej- Vad- Clif- DN111	Curbă deosebit de periculoasă	62+000 (prima curbă după intrarea de pe drumul național DN111)	-Serpentina cu pantă mare, nesemnalizată și fără vizibilitate	-Semnalizare
18.	DJ 109R: Romita- Gălpăia	Drum afectat de alunecări	4+800-5+000(la intrarea în localitatea Gălpăia)	-Alunecări de teren	-Completări cu material pietros -Semnalizare
19.	DJ 191C: Nușfalău- Crasna- Zalău- Creaca	Imbrăcămintă asfaltică degradată	9+000-13+700 (Crasna-Ratin)	-Imbrăcămintă degradată	-Plombări cu mixturi asfaltice
20.	DJ 191C: Nușfalău- Crasna- Zalău- Creaca	Alunecare de teren	42+300 (între Zalău și Brebi)	-Cedarea terasamentului drumului cauzată de depășirea capacității portante	-Completări cu mixturi asfaltice -Semnalizare
21.	DJ 191C: Nușfalău - Crasna-Zalău- Creaca	Denivelări	46+500 (Brebi)	-Denivelarea părții carosabile prin tasarea locală a terasamentului drumului	-Completări cu mixturi asfaltice -Semnalizare
22.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ	Denivelări	3+500-4+800(la intrare în localitatea Boghiș)	-Cedări terasamente drum -Șanțuri colmatate	-Eliminarea denivelărilor cu mixturi asfaltice -Decolmatarea șanțurilor
23.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ	Alunecare de teren	10+500-11+800 (între localitățile Valcău și Fizeș)	-Alunecări de teren Porțiuni de drum cu imbrăcămintă burdușită	-Eliminarea denivelărilor cu mixturi asfaltice -Decolmatarea șanțurilor
24.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ	Alunecări de teren	21+100-21+200 (localitatea Tusa)	-Alunecări de teren -Cedarea terasamentului (diferență Nivel - 8M)	-Semnalizare
25.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ	Alunecări de teren	21+650-21+700 (Localitatea Tusa)	-alunecare de teren	-Semnalizare
26.	DJ 191E: Crasna- Sâg	Denivelări	3+800-4+000 ieșire loc.Pecei	-Cedări terasamente cauzate de apele infiltrate în corpul drumului	-Eliminarea denivelărilor cu mixturi asfaltice -Decolmatarea șanțurilor
27.	DJ 191E: Crasna- Sâg	Denivelări	4+800-5+000 (între Pecei și Bănișor)	-Cedări locale ale terasamentului drumului	-Eliminarea denivelărilor cu mixturi asfaltice

28.	DJ 108N; DJ 108C-Aghireș-Petrindu-Cuzăplac- Almaș- DJ108A	Alunecări	4+100-4+200	-Alunecare de teren datorată infiltrațiilor în corpul drumului a apelor pluviale -Versant din amonte afectat de eroziuni -Dale beton în consolă	-Completări cu material pietros pentru a asigura circulația pe timp de iarnă -Urmărire în timp -Semnalizare
29.	DC 5B: DN1F- Guruslău- Coșeiu- Archid	Gropi cu îmbrăcăminte asfaltică	2+600-8+500 (Guruslău-Coșeiu)	-Imbrăcăminte asfaltică distrusă 80% și cedări ale terasamentului drumului	-Plombări îmbrăcăminte asfaltică
30.	DC 5B: DN1F- Guruslău- Coșeiu- Archid	Praguri	6+100-6+300(între Guruslău și Coșeiu)	-Formarea pragurilor prin cedarea terasamentului drumului -Sanțuri inexistente	-Semnalizare -Scarificarea îmbrăcămintii existente în zona denivelată și completarea cu material pietros
31.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei	Alunecări de teren	8+400-8+450(între Domnin și Someș Odorhei)	-Alunecare de teren cu dislocarea părții carosabile(datorită apelor de suprafață)	-Semnalizare -Prelungire podeț cu refacere sistem rutier
32.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei	Alunecări de teren	9+000-9+040(între Birsa și Someș Odorhei)	-Rupturi carosabil	-Semnalizare
33.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei	Alunecări de teren	10+500-10+550 (între Birsa și Someș Odorhei)	-Alunecare de teren	-Semnalizare -Completare cu material pietros
34.	DC 49: Surduc- Cristolț	Alunecări de teren	6+200(între Cristolț și Cristolțel)	-Alunecare de teren cauzate de infiltrarea apelor în patul drumului -Diferență de nivel drum și vale- 10M	-Semnalizare -Completări cu material pietros -Urmărire în timp
35.	DC 49A: Dolheni-Lim.jud.Maramureș	Rupturi de maluri	2+800-3+800(între loc. Dolheni și Lim.jud.Maramureș)	-Rupturi de maluri cu antrenarea unei porțiuni din drum	-Semnalizare -Refacerea provizorie a sistemului rutier
36.	DC 67: DN1G- Fildu de Jos- Fildu de Sus	Rupturi de mal	11+500(în localitatea Fildu de Sus)	-Rupturi de mal -Surpări zid de sprijin pe o lungime de 150M	-Refacere provizorie a sistemului rutier

LISTA

cuprinzând drumurile pe care se vor executa lucrări de asigurarea scurgerii apelor și tăieri de acostamente

Nr. crt.	Numărul și denumirea drumului	Lungimea pe care se propune a se executa lucrări	Localitățile între care se execută lucrarea	Observații
I.	Asigurarea scurgerii apelor a). DJ 108A :Lim.jud.Cluj- Buciumi- Creaca- Benesat- Lim.jud. Maramureș b). DJ 108F :Simleu Silvaniei- Sărmășag- Chieșd- Lim.jud.Satu Mare c). DJ 108G: Lim.jud. Cluj- Cizer- Virșoț d). DJ 108N; Lim.jud.Cluj - Cuzăplac- Almașu- DJ108A e). DJ 109R: DJ 108A - Romita - Gălpăia-DN1G f). DJ 109P: DN1H- Halmășd- Ip- Camăr- Lim.jud.Satu Mare g). DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Lim.jud. Cluj	1000 ml 500 ml 2000 ml 400 ml 300 ml 500 ml 1000 ml	Agrij - Creaca Sărmășag - Chieșd Lim.jud. Cluj - Cizer Cuzăplac - Chendrea Gălpăia - Chendrea Halmășd - Ip Boghiș - Fizeș	

CARACTERISTICI GENERALE SI INTERVALELE DE TIMP MAXIM NECESARE CORESPUNZATOR FIECARUI NIVEL DE INTERVENTIE

Nr. crt.	NIVEL DE INTERVENTIE	CARACTERISTICI GENERALE ALE FIECARUI NIVEL DE INTERVENTIE	INTERVAL DE TIMP MAXIM NECESAR INTERVENTIILOR			
			Curățirea zăpezii de pe partea carosabilă a drumului	Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație	Curățirea zăpezii de pe platforma drum și acostamente (inclusiv poduri și podețe)	Răspândirea materialelor antiderapante sau chimice
0	1	2	3	4	5	6
1.	N. I. 1	<ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor. - Dotarea cu utilaje suficiente (de regulă proprii) și organizarea lucrului permanent al acestora - Prioritate în intervenții. - Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante, continuu și prioritar. 	8 ore	10 ore	3 - 5 zile	2 ore 30 minute la 3 ore
2.	N. I. 2	<ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea informării permanente și a coordonării operative a intervențiilor pe durata programului de lucru (inclusiv în zilele de duminică sau sărbători legale). - Dotarea cu utilaje suficiente, independent de Nivelul I și organizarea lucrului permanent numai în cadrul programului. - Asigurarea răspândirilor preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerat. 	1 - 2 zile	2 - 3 zile	5 - 7 zile	3 ore la 6 ore

0	1	2	3	4	5	6
3.	N. I. 3.	<ul style="list-style-type: none">- Asigurarea informației pe durata programului de lucru.- Se pot folosi și utilaje repartizate Nivelul II sau cu aprobarea Comandamentului de dezăpezire ale Nivelului I.- Răspândirea preventivă a materialelor chimice pentru combaterea lunecușului va fi facultativă	2 - 4 zile	4 zile	7 - 10 zile	-
4.	N. I. 4.	<ul style="list-style-type: none">- Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității de a asigura circulația pe sectoarele de drum respective.	-	-	-	-

161

NOTĂ DE PREZENTARE

În conformitate cu Instrucțiunile pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice AND 525-95 elaborate de Ministerul Transporturilor prin Administrarea Națională a Drumurilor, s-au stabilit nivelele de viabilitate a drumurilor din Jud. Sălaj.

Pentru fiecare nivel de viabilitate a drumurilor corespunde un nivel de intervenții pe timpul iernii a unităților operative.

Întrucât asigurarea unei activități permanente și realizarea unei intervenții rapide pe toate drumurile nu este posibilă și este neeconomicoasă, s-au stabilit caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenții și intervale de timp maxim de la declanșarea până la terminarea acțiunii de dezăpezire conform anexei 3 la prezentul program:

Nivelul de intervenție NI1

În acest nivel de viabilitate se încadrează:

- autostrăzile
- drumurile publice cu 4 benzi de circulație
- drumurile publice cu 2 benzi de circulație, care leagă capitala de orașele reședință de județ, de municipiu sau centru economic important
- drumurile publice (naționale, județene, comunale) care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile și punctele de trecere de frontieră, sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă.

Drumurile aparținătoare acestui nivel de intervenție aparțin claselor tehnice I, II și o parte din III.

Nivelul de intervenție NI2

Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună.

Drumurile din acest nivel de viabilitate se încadrează în clasa tehnică IV și restul drumurilor din clasa III.

Nivelul de intervenție NI3

În acest nivel de intervenție se încadrează restul drumurilor județene și drumurile comunale care trebuie menținute în stare de viabilitate.

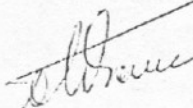
Drumurile din acest nivel de viabilitate se încadrează în clasa tehnică V.

Nivelul de intervenție NI4

Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus pentru care cheltuielile necesare menținerii lor în stare de viabilitate depășesc cheltuielile produse prin devierea circulației pe trasee ocolitoare se încadrează în acest nivel de viabilitate.

Pe sectoare de drum traficul se situează sub 500 autovehicole în 24 de ore. Pentru fiecare nivel de intervenție sunt stabilite operațiunile ce se vor executa și timpul maxim necesar menținerii drumului în circulație.

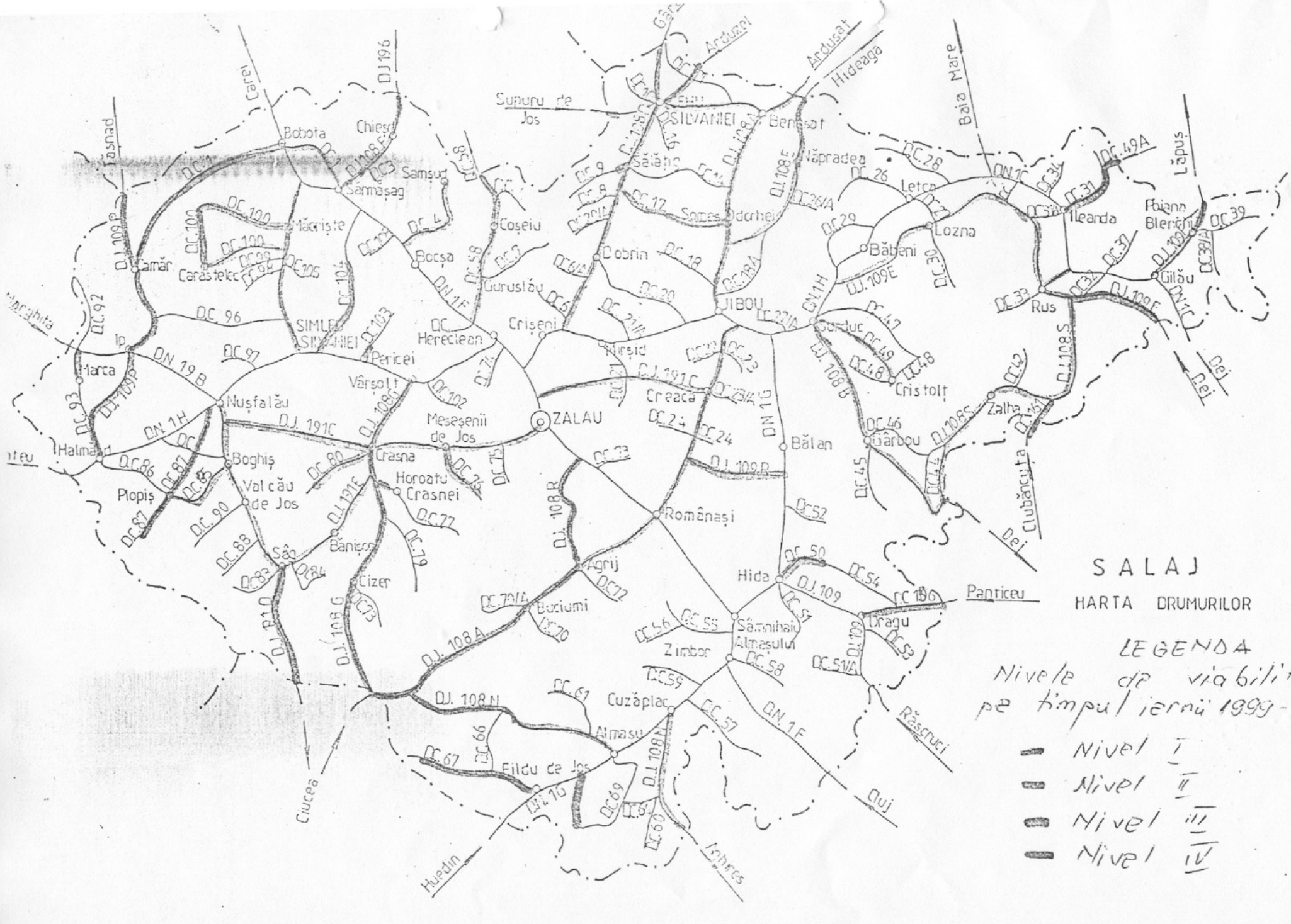
Director,
dr.ing. Cacuci Dumitru



LISTA

cuprinzând componența Comandamentului de Iarnă

1. Președinte : ing. Sorin Ioan Cosma - Președintele Consiliului Județean Sălaj
2. Vicepreședinți : ing. Nagy Stefan- Ludovic - Vicepreședinte Consiliul Județean Sălaj
ing. Hanu Viorel - Vicepreședinte Consiliul Județean Sălaj
3. Membri : ing. Fekete Andras - Subprefect Prefectura Județului Sălaj
dr. ing. Cacuci Dumitru - Director Direcția pentru Administrarea
Drumurilor și Podurilor Sălaj
ing. Crișan Mircea - Sef secție Secția Drumuri Naționale
ing. Gîrda Ioan - Director general SC.Drumuri și Poduri Sălaj
ing. Lung Dorel -Director Sector de Gospodărirea Apelor Zalău
col. Părău Patriciu - Colonel Serviciul Poliției Rutiere
fiz. Botezan Nicolae - Director SC. Petrom SA.- Sucursala Zalău
dr. Marinceș Ligia - Director Direcția de Sănătate Publică
prof. Bordaș Leontin - Inspector general Inspectoratul Scolar Sălaj
ing. Vale Doru Florin - Director SC. Trans SA. Zalău
col.Hexan Viorel - Colonel Brigada Militară Zalău
ing. Prodan Onuț- Viceprimar Primăria Municipiului Zalău
ing. Balint Geza - Primar Primăria orașului Cehu Silvaniei
prof. Sîmpălean Ioan - Primar Primăria orașului Jibou
Pop Ioan - Primar Primăria orașului Simelu Silvaniei
4. Secretar : ing. Tînțaș Carmen-Lia - Inspector de specialitate Direcția pentru
Administrarea Drumurilor și Podurilor Sălaj



SALAJ
HARTA DRUMURILOR

LEGENDA
Nivele de viabilitate
pe timpul iernii 1999-2000

- Nivel I
- Nivel II
- Nivel III
- Nivel IV