

ROMANIA
JUDETUL SALAJ
CONSILIUL JUDETEAN

HOTARAREA NR. 57
din 28 August 2002

privind aprobarea " Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene și comunale pentru perioada de iarnă 2002-2003"

Consiliul Județean Sălaj;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Sălaj, precum și Raportul de specialitate nr.1448 din 19.08.2002 al Direcției pentru Administrarea Domeniului Public, Privat și Dezvoltare Rurală Sălaj;

Văzând prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr.79/2001, aprobată prin Legea nr. 413/2002, precum și ale art.104, alin1, lit.k din Legea administrației publice locale nr.215/2001.

In temeiul art.109 din Legea administrației publice locale nr.215/2001

HOTARASTE

Art.1. Se aprobă " Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene și comunale pentru perioada de iarnă 2002-2003", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția pentru Administrarea Domeniului Public, Privat și Dezvoltare Rurală Sălaj.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la :

- Direcția Juridică și Administrație Locală
- Direcția pentru Administrarea Domeniului Public, Privat și Dezvoltare Rurală Sălaj

PRESEDINE

LEON TIN BORDAS



**CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
AL JUDETULUI**

MIRCEA CHISU

(Handwritten signature of Mircea Chisu)

PROGRAM
CU PRIVIRE LA PREGATIREA ACTIVITATII DE IARNA
2002 - 2003

Nr. crt	Măsuri și lucrări propuse	Termenul de realizare	Drumurile pe care se vor aplica	Execută	Răspunde
I. ATRIBUIREA CONTRACTULUI PENTRU ACTIVITATEA DE IARNA 2002 - 2003					
I.1	Organizarea cererii de ofertă pentru atribuirea contractului pentru activitatea de iarnă	01.10.2002	Pentru toată rețeaua de drumuri din administrare conform Nivelelor de viabilitate pe timp de iarnă	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina	dr.ing. Dumitru Cacuci
I.2.	Termen limită organizare oferta	10.10.2002	Pe toată rețeaua de drumuri din administrare	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina	dr.ing. Dumitru Cacuci
II. MASURI DE PREGATIRE A REȚELEI DE DRUMURI					
II.1.	Revizia rețelei de drumuri	15.10.2002 permanent	Pe rețeaua de drumuri din administrare	ing. Tințaș Carmen ing. Buciu Daniela ing. Sabou Mircea	dr.ing. Dumitru Cacuci
	-Inventarierea tuturor problemelor existente, semnalizarea sectoarelor cu probleme necesare a fi rezolvate în vederea pregătirii rețelei pentru intervenții în timp de iarnă				
II.2.	Lucrări de reparare a drumurilor a). Lucrări de reparare a părții carosabile pe principalele drumuri modernizate : Lucrări propuse -plombarea părții carosabile b). Lucrări de reparații și întreținere a drumurilor pietruite Lucrările constau în : -reprofilări și completări cu material pietros a părții carosabile c). Lucrări de evacuare a apelor din zona drumurilor	31.10.2002 30.11.2002 31.10.2002	Lucrările se vor executa pe drumurile cuprinse în anexa nr.2 -conform programului aprobat de conducerea Consiliului Județean Sălaj Lucrările vor fi executate pe drumurile încadrate în nivelul II și III de viabilitate, conform anexei nr.3 - program aprobat de conducerea Consiliului Județean Sălaj Lucrările se vor executa în conformitate cu programul aprobat de Consiliul Județean Sălaj, conform anexei nr.4.	SC.DP. Sălaj ARL Cluj În urma cererii de ofertă În urma cererii de ofertă	Dr.ing Dumitru Cacuci Ing. Nencu Claudia Ing. Perșe Adina Ing. Porumb Violin Ing. Nencu Claudia Ing. Porumb Violin Ing. Perșe Adina Ing. Nencu Claudia Ing. Porumb Violin Ing. Perșe Adina

II.3.	Măsuri minime pentru asigurarea circulației pe timp de iarnă în zonele afectate de calamități naturale -se vor executa lucrările cuprinse în anexa nr.5 -supraveghere permanentă și semnalizare rutieră	30.11.2002 permanent	Pe toate drumurile aflate în administrarea D.A.D.P.P.D.R. Sălaj afectate de alunecări de teren (conform anexa nr.5)	SC.DP.Sălaj	Ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin ing. Sabou Mircea
II.4.	Semnalizarea rutieră specifică iernii -vor fi montate indicatoare de circulație conform STAS 1846-1986	15.11.2002 permanent	Se va realiza semnalizarea rutieră pe toate sectoarele, cu precădere pe cele pe care se efectuează transporturi de mărfuri și călători	Conform contract de execuție	ing. Sabou Mircea Reprezentant Poliția Rutieră
III. ASIGURAREA CU MATERIAL ANTIDERAPANT					
III.1.	Stabilirea cantităților necesare pe fiecare sector și în punctele de depozitare	15.10.2002	Amplasarea grămezilor se va face în curbe și pe sectoarele de drum în pantă stabilite de comun acord între reprezentanții D.A.D.P.P.D.R. Sălaj și reprezentanții firmei câștigătoare a licitațiilor pentru aceste lucrări, aproximativ 2.000 to amestec de nisip și sare	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin -executant lucrări	dr.ing. Dumitru Cacuci -conducătorul unității care execută lucrările
III.2.	Completarea cu material antiderapant pe traseele stabilite în funcție de evoluția vremii	Permanent	Completarea cu material antiderapant se va face la nevoie pe traseele stabilite în funcție de cantitatea consumată	-executant lucrări	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin -reprezentant firmă câștigătoare a cererii de ofertă
III.3.	Asigurarea cantităților minime necesare de fondanți chimici la sediul firmei câștigătoare	31.10.2002	Asigurarea la sediul firmei câștigătoare a 40-50 tone de sare în cel puțin 8 puncte din județ	-executant lucrări	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin -reprezentant firmă câștigătoare a cererii de ofertă
III.4.	Asigurarea de către firma câștigătoare a unei cantități minime de nisip care să poată fi utilizat în caz de nevoie	01.11.2002	Formarea unui stoc de nisip astfel încât să permită intervenția pe o durată de o lună pentru drumurile contractate (min. 2000 tone)	-executant lucrări	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin -reprezentant firmă câștigătoare a cererii de ofertă
IV. ASIGURAREA INTREVENTIILOR					
IV.1.	Intocmirea de către firma câștigătoare a programului de intervenții pentru combaterea poleiului, zăpezii ținând cont de prioritățile stabilite în anexa nr.1.	15.10.2002	Programul întocmit de către firma câștigătoare va fi aprobat de către D.A.D.P.P.D.R. Sălaj	-executant lucrări	dr.ing. Dumitru Cacuci conducător unitate câștigătoare a cererii de ofertă

IV.2.	Stabilirea împreună cu firma câștigătoare a formațiilor minime și a perioadei de efectuare a serviciilor permanente	15.10.2002	Se vor stabili formațiile minime în funcție de Nivelele de viabilitate și importanța drumurilor	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina	dr.ing. Dumitru Cacuci conducător firmă execuție
IV.3.	Supravegherea permanentă a modului de realizare a intervențiilor pe timp de iarnă	permanent		-executant lucrări	dr.ing. Dumitru Cacuci ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina
V. INSTRUIREA PERSONALULUI		01.10.2002	Se va instrui tot personalul tehnic al direcției în vederea particip. la activități specifice iernii	dr.ing. Dumitru Cacuci	dr.ing. Dumitru Cacuci
V.1.	Finalizarea activității de organizare astfel încât activitatea să poată fi începută la 01.11.2002	01.11.2002	Organizarea activității astfel încât să poată fi demarată orice acțiune până la 11.11.2002 pe toate drumurile din administrarea D.A.D.P.P.D.R. SALAJ	Ing. Tînțaș Carmen	Dr.ing. Dumitru Cacuci
VI. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE COORDONARE SI INFORMARE					
VI.1.	Verificarea asigurării cu material antiderapant pe trasee și modul de executare a celorlalte lucrări	permanent	Verificările se vor face pe întreaga rețea de drumuri din administrare	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin	dr.ing. Dumitru Cacuci
VI.2.	Întocmirea de către firma câștigătoare a unui raport zilnic cu privire la activitatea de intervenții	permanent	Informațiile privind starea drumurilor din administrare vor fi transmise la sediul D.A.D.P.P.D.R. Sălaj în fiecare dimineață între orele 5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	reprezentantul firmei care execută lucrările	dr.ing. Dumitru Cacuci ing. Tînțaș Carmen ing. Sabou Mircea ing. Buciu Daniela
VI.3.	Asigurarea permanenței la sediul unității între orele 5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰ și domiciliu, de către personalul de specialitate din cadrul biroului Administrarea Drumurilor, în vederea culegerii de informații cu privire la derularea activității și prezentarea raportului zilnic pentru conducerea unității	permanent	Asigurarea permanenței se va face pe baza unei programări aprobate de către directorul unității	ing. Tînțaș Carmen ing. Buciu Daniela ing. Sabou Mircea	dr.ing. Dumitru Cacuci
VI.4.	Verificarea pe trasee a modului în care se desfășoară traficul rutier în perioada de iarnă	permanent	Se vor verifica toate traseele pe care circulă curse regulate de călători	Ing. Tînțaș Carmen ing. Sabou Mircea	dr.ing. Dumitru Cacuci
VI.5.	Cooperarea cu organele de Poliție Rutieră în vederea introducerii de restricții de circulație sau de interdicții pe anumite sectoare de drum, în caz de necesitate	Permanent	Drumurile care sunt afectate în mod deosebit de căderile de zăpadă sau alte fenomene naturale care îngreunează desfășurarea traficului	ing. Sabou Mircea -reprezentant al Poliției Rutiere	dr.ing. Dumitru Cacuci
VI.6.	Verificarea împreună cu organele de Poliție rutieră a modului de pregătire a personalului, a utilajelor și a bazelor pe care executantul le va nominaliza	10.10.- 25.10.2002	Verificările se vor face în toate bazele și va fi instruit tot personalul care participă la activitatea de dezapezire	Ing. Tînțaș Carmen – reprezentant al Poliției rutiere	Dr.ing. Dumitru Cacuci
VI.7.	Informarea permanentă a Consiliului Județean Sălaj asupra condițiilor de derulare a traficului rutier și propunerea de convocare a comandamentului județean, când este cazul	Permanent	Se va instrui tot personalul firmei care va participa la activitatea de iarnă, instruirea va fi făcută de către personalul D.A.D.P.P.D.R. Sălaj	dr.ing. Dumitru Cacuci	dr.ing. Dumitru Cacuci directorul firmei care execută lucrarea

TABEL
 CUPRINZAND INCADRAREA PE NIVELE DE VIABILITATE A DRUMURILOR IN IARNA 2002-2003

CATEG. FUNCT. SI NR DRUM	SECTORUL DE DRUM DE LA KM----- LA KM-----	INTRE LOCALITATILE	LUNGIME (KM)	PROCENT INZAPEZIBIL	CARACT. CLIMATIC AL ZONEI	GRADUL DE INZAPEZIRE	NIV. DE INTERV. SI TIPUL DE DOTARE CU UTILAJ	MOTIVAREA INCADRARII
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B. DRUMURI JUDETENE NIVEL I DE VIABILITATE								
DJ 108A	km 7+400-30+570	Lim. Jud.Cluj- Agrij	23	45	C 3	12	NI 1 - B2	Asig. leg.cu gara Ciucea
DJ 108A	km 40+000-57+768	Românași - Jibou	18	20	C 3	12	NI 1- B2	Asig. leg.cu gara Jibou
DJ 108A	km 63+057-81+600	Jibou - Lim. Jud.Maramureș	18	20	C 3	12	NI 1- B2	Asig. leg.cu gara Jibou
DJ108B	km 0+000-12+000	Surduc - Gîrbou	12	30	C 3	12	NI 1- B2	leg. cu Jud.Cluj
DJ 108D	km 0+000-22+693	DN1H - Cehu Silvaniei	23	30	C 3	12	NI 1- B0	leg. Cehu Silvaniei- Zalău
DJ 108D	km 24+380-28+200	Cehu Silvaniei - Lim.Jud.Maramureș	4	30	C 3	12	NI 1- B0	leg. Jud. Maramureș
DJ 108F	km 4+000-31+290	Simleu Silvaniei- Chieșd- Lim. Jud. Satu Mare	27	40	C 3	12	NI 1- B1	leg.Simleu Silv. - Sărmășag
DJ 108G	km 0+000-30+345	Lim. Jud.Cluj- Virșoț	30	55	C 2	12	NI 1- B2	leg. Crasna - Ciucea
DJ 108R	km 0+000-12+180	DN1F - Agrij	12	60	C 2	12	NI 1- B2	leg. DN1F- DJ108A
DJ109P	km 11+400-23+100	Ip - Camăr	12	40	C 3	12	NI 1- B1	leg.cu Jud. Satu Mare
DJ191C	km 40+554-50+000	Zalău - Creaca	10	30	C 2	12	NI 1-B2	leg. Jibou- Zalău
TOTAL NIVEL I :			189 KM					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		NIVEL II DE VIABILITATE						
DJ 108A	km 30+570-40+000	Agrij - Românași	9	60	C 2	I 2	NI 2- B2	Lim. Jud. Jibou- Lim. Jud. Cluj
DJ 108B	km 12+000-21+200	Gîrbou - Lim. Jud. Cluj	9	75	C 1	I 1	NI 1- B1	leg. Dej
DJ 108E	km 0+000-10+000	DJ 108A - Năpradea	10	60	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Jibou- Năpradea
DJ 109F	km 3+967-10+367	DN1C- Lim. Jud. Maramureș	6	60	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Gilgău- Lim. Jud. Maramureș
DJ 108N	km 2+800-13+050	Lim. Jud. Cluj - Cuzăplac	10	70	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Cuzăplac - Lim. Jud. Cluj
DJ 108N	km 17+817-27+380	Almașu - Mesteacăn	10	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Almașu- DJ 108A
DJ 108S	km 0+000-33+400	Rus - Zalha - DJ 108B	31	45	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Zalha- Gara Rus
DJ 109	km 32+670-46+730	Răscrucii - Hida	14	70	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Hida - Lim. Jud. Cluj
DJ 109E	km 28+200-62+650	Rus - Lozna - DN1H	34	45	C 1	I 1	NI 1 - A1	leg. Ciocmani- Lim. Jud. Cluj
DJ 110A	km 0+000-8+500	DN1F-Coșeiu	9	40	C 2	I 2	NI 2 - B2	leg. Coșeiu-DN1F
DJ 110D	km 0+000-13+250	Surduc-Cristolț	13	50	C 2	I 2	NI 2 - B2	leg. Cristolț- Surduc
DJ 110	km 15+500-24+000	Carastelec-DJ 108F	9	50	C 2	I 2	NI 2-B2	leg. Carastelec- DJ 108F
DJ 191C	km 12+000-31+520	Crasna - Zalău	20	35	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Crasna - Zalău
DJ 191D	km 0+000-18+000	Nușfalău - Sig	18	40	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Nușfalău- Lim. Jud. Cluj
DJ 191E	km 0+000-11+280	DJ 108G - Bănișor - DJ191D	11	65	C 1	I 1	NI 1- A1	leg. Crasna-Sig
DJ 196	km 28+000-28+900	Lim. Jud. Satu Mare - Poiana Cehului	1	45	C 2	I 2	NI 2 - B2	leg. Cehu- Lim. Jud. Satu Mare
DJ 196	km 36+080-43+150	Cehu Silvaniei - DJ108A	7	45	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Cehu- DJ108A
TOTAL NIVEL II:			221 KM					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		NIVEL III DE VIABILITATE							
DJ 109E	km 17+000-28+200	Lim. Jud. Cluj- Rus	11	60	C 2	I 2	NI 2 - B2	leg.Rus- Lim. Jud. Cluj	
DJ 109P	km 4+436-11+400	Cerîşa - Ip	7	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Halmăşd-Ip	
DJ 109R	km 0+000-8+600	DN1G -Romita - DJ 108A	9	40	C 2	I 2	NI 2- B20	leg.DN1G-DJ108A	
DJ 110B	km 2+000-6+000	Simleu Silvaniei-Bădăcin	4	50	C 2	I 2	NI 3-B2	leg.DN1H-Bădăcin	
DJ 191C	km 0+000-12+000	Nuşfalău - Crasna	12	35	C 2	I 2	NI 2- B2	leg.DN1H-Crasna	
DJ 191D	km 18+000-31+330	Sîg - Tusa - Lim. Jud. Cluj	14	70	C 1	I 2	NI 1- A1	leg. Nuşfalău-Lim. Jud. Cluj	
TOTAL NIVEL III:			57 KM						
NIVEL IV DE VIABILITATE									
DJ 108E	km 10+000-17+600	Năpradea - Lim.Jud. Maramureş	8	70	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Năpradea-Lim. Jud. M.M.	
DJ 108N	km 27+380-37+640	Mesteacăn - DJ 108A	10	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Almaş-DJ108A	
DJ 109P	km 0+000-4+436	Halmăşd - Cerîşa	4	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. DN1H- Ip	
DJ 109P	km 23+100-27+560	Camăr - Lim. Jud. Satu Mare	4	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Camăr-Jud. Satu Mare	
DJ 110B	km 6+000-45+020	Bădăcin -Zalnoc - Camăr	37	65	C 2	I 2	NI 2-B2	leg. Bădăcin-DN1F-Camăr	
DJ 110C	km 0+000-7+600	Ileanda-Dolheni-Lim.jud.MM.	8	70	C 1	I 2	NI 3-B	leg.Ileanda-Lim.Jud.M.M.	
DJ 103N	km 2+800-12+800	Lim.jud.Cluj -Jebucu-DN1G	10	70	C 2	I 2	NI 3-B	leg.DN1G-Lim.Jud.Cluj	
DJ 110	km 0+000-15+500	Măierişte-Doh-Carastelec	15	70	C 2	I 2	NI 3-B	leg.Dumuslău-Carastelec	
DJ 110A	km 8+500-14+800	Coşeu-Lim.Jud.Satu Mare	6	60	C 2	I 2	NI 4-B	leg.Coşeu-Lim.Jud.SM	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
DJ 108T	km 9+500-12+500	Lim.Jud.Maramureş-Cehu Silv.	3	40	C 3	I 2	NI3 -B	leg.Cehu Silv.- Lim.Jud.MM.
DJ 110E	km 0+000-24+200	Nuşfalău-Făgetu-Lim.Jud.BH	24	60	C 1	I 2	NI3-B1	leg.DN1H- Lim.Jud.Bihor
DJ 161	km 49+780-56+780	Lim.Jud.Cluj-Dragu	7	60	C 1	I 2	NI 4-B	leg.Dragu- Lim.Jud.Cluj
DJ 109A	km 57+604-59+604	Lim.Jud.Cluj-Hăşmaş	2	70	C 1	I 2	NI 4-B	leg.Hăşmaş- Lim.Jud.Cluj
TOTAL NIVEL IV:			138 KM					
C. DRUMURI COMUNALE NIVEL II DE VIABILITATE								
DC 4A	km 0+000-7+800	DN 1F-Samşud	8	40	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Samşud- DN 1F
DC 85	km 0+000-8+000	Boghiş-Plopiş	8	50	C2	I 2	NI 2-B2	leg.Boghiş-Plopiş
TOTAL NIVEL II:			16 Km					
NIVEL III DE VIABILITATE								
DC 9A	km 0+000-0+500	DJ 108D-Sălăţig	1	60	C 2	I 2	NI 3- B2	leg.DJ 108D- Sălăţig
DC 17	km 4+000-11+800	Domnin-DJ 108A	8	50	C 2	I 2	NI 3- B2	leg.Domnin- Someş Odorhei
DC 21	km 4+000-8+000	DJ 191C-Moigrad	4	50	C 2	I 2	NI 4- B	leg.Moigrad- Cariera Moigrad
DC 50	km 0+000-6+000	Hida-Sîmpetru Almaşului	6	60	C2	I 2	NI 2-B	leg.Hida-Sîmpetru Almaşului
DC 67	km 0+000-12+500	DN 1G-Fildu de Sus	13	70	C2	I 2	NI 3-B	leg.DN1G-Fildu de Sus
DC 76	km 0+000-8+000	DJ 191C-Meseşeni de Sus	8	60	C 2	I 2	NI 3-B	leg.DJ 191C-Mese- şeni de Sus
DC 77	km 0+000-1+000	DJ 108G-Horoatu Crasnei	1	70	C 2	I 2	NI 3-B	leg.DJ 108G- Horoatu Crasnei

1	2	3	4	5	6	7	8	9
DC 80	km 0+000-7+000	Crasna-Marin	7	70	C 2	I 2	NI 2 - B	leg.DJ 108G-Marin
DC 93	km 0+000-1+000	DN 19B-Marca	1	50	C 2	I 2	NI 3- B	leg.DN 19B-Marca
DC 90	km 0+000-0+500	DJ 191D-Valcău de Jos	1	60	C 2	I 2	NI 3- B	leg.DJ 191D-Valcău de Jos
TOTAL NIVEL III:			50 Km					
NIVEL IV DE VIABILITATE								
DC 17	km 0+000-4+000	DJ 108D-Domnin	4	60	C 3	I 2	NI 3- B	leg.DJ 108D-Domnin
DC 20	km 0+000-1+100	DJ 108D-Dobrin	1	60	C3	I 2	NI 3- B	leg.DJ 108D-Dobrin
DC 103	km 0+000-1+000	DN 1H-Pericei	1	60	C 2	I 2	NI 4-B1	leg.DN 1H-Pericei
TOTAL NIVEL IV:			6 Km					

LISTA

cuprinzând drumurile cu îmbrăcăminte bituminoasă pe care se vor executa lucrări de întreținere și reparații în perioada septembrie - octombrie 2002

Nr. crt.	NUMARUL SI DENUMIREA DRUMULUI	LUNGIMEA PE CARE SE VA EXECUTA LUCRAREA - KM -	POZITIA KM	LOCALITATILE INTRE CARE SE VOR EXECUTA LUCRARILE
1.	DJ 108E : DJ 108A-Someș Guruslău-Năpradea-Cheud-Lim.jud.Maramureș	6,600	4+000-11+600	Traniș-Cheud
	TOTAL	6,600		

Notă : Aceste lucrări de întreținere și reparații se vor executa în limita sumei de 327 milioane lei, sumă aprobată până la această dată.

Lista sectoarelor de drum pe care urmează a se executa lucrări va fi completată în măsura asigurării de fonduri din bugetul Consiliului Județean Sălaj.

LISTA

cuprinzând drumurile pietruite pe care se vor executa lucrări de reparații, în perioada septembrie – octombrie 2002

Nr. crt.	NUMARUL SI DENUMIREA DRUMULUI	LUNGIMEA PE CARE SE VA EXECUTA LUCRAREA - KM -	POZITIA KM	LOCALITATILE INTRE CARE SE VOR EXECUTA LUCRARILE
1.	DJ 108E : Nușfalău-Plopiș-Făget-Lim.jud.Bihor	9,850	8+650-18+500	Plopiș-Făget
	TOTAL	9,850		

Notă : Aceste lucrări se vor executa în parteneriat cu Primăria Plopiș în limita sumei de 200 milioane lei, sumă aprobată de Consiliul Județean, Sălaj.

LISTA

cuprinzând drumurile pe care se vor efectua lucrări de asigurare a scurgerii apelor, în perioada septembrie - octombrie 2002

Nr. crt.	NUMARUL SI DENUMIREA DRUMULUI	LUNGIMEA PE CARE SE VA EXECUTA LUCRAREA - KM -	POZITIA KM	LOCALITATILE INTRE CARE SE VOR EXECUTA LUCRARILE
	Rigole de scurgere			
1.	DJ 108A : Lim.jud.Cluj-Buciumi-Jibou-Benesat-Lim.jud.Maramures	8,500 4,000	31+500-40+000 21+500-25+500	Agrij-Românași Bogdana-Buciumi
2.	DJ 191E : DJ 108G-Peceiu-Bănișor-Sâg	2,500	4+000-6+500	Peceiu-Bănișor
3.	DJ 191D : Nușfalău-Sâg-Tusa-Lim.jud.Cluj	4,500	5+000-9+500	Boghiș-Valcău de Jos
	TOTAL	9,500		

Notă : Aceste lucrări se vor executa în măsura alocării de fonduri de către Consiliul Județean Sălaj.
Lista se va completa cu alte tronsoane în limita fondurilor alocate până la sfârșitul anului.

LISTA

CUPRINZAND PUNCTELE PERICULOASE SITUATE PE DRUMURILE JUDETENE SI COMUNALE AFLATE IN ADMINISTRAREA
D.A.D.P.P.D.R. – SALAJ

Nr. crt.	Categoria și numărul drumului	Tipul de defecțiune	Poziția Km	Descrierea defecțiunii cauze posibile	Propuneri și remedieri
0	1	2	3	4	5
1.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj- Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Denivelări	7+400-8+300 lim. jud. Cluj – Huta	Gropi în îmbrăcămintea asfaltică	Semnalizare
2.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj- Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Alunecare de teren	10+300-10+400 lim. jud. Cluj – Huta	Alunecare de teren datorată alunecării versantului	Semnalizare
3.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj- Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Sucesiune de curbe cu denivelări	11+350; 11+800 (după intersecția cu DJ108N, între Lim.jud.Cluj și Huta)	- Denivelări produse prin tasări ale terasamentului drumului	- Semnalizare - Se vor face completări cu material pietros
4.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj- Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Denivelări	15+000-20+800 Huta -Bogdana	-Gropi în îmbrăcămintea asfaltică	- Semnalizare
5.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj- Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Noroi în carosabil	56+200-56+400 Prodănești	- Noroi datorat exploatării din Cariera Prodănești	- Semnalizare - Curățarea carosabilului de noroi
6.	DJ 108B: Surduc (DN1H)- Gîrbou-Cernuc-Lim.jud.MM.	Denivelări	20+300-20+700 (la ieșirea din Cernuc)	- Denivelări datorate infiltrații de apă în corpul drumului	-Semnalizare
7.	DJ 108D: DH 1H- Bulgari-Cehu Silvaniei-Lim. județ Maramureș	Denivelări	1+800-1+900 Crișeni - Cristur	-Denivelări produse prin cedarea terasamentului, datorită depășirii capacității portante	-Semnalizare
8.	DJ 108D: DH 1H- Bulgari-Cehu Silvaniei-Lim. județ Maramureș	Denivelări	3+000-3+100 Crișeni - Cristur	-Burduşiri cauzate de frânări și accelerări repetate	-Semnalizare
9.	DJ 108D: DH 1H- Bulgari-Cehu Silvaniei-Lim. județ Maramureș	Denivelări	24+700-28+200 Cehu Silvaniei- Lim.jud. MM	-Gropi izolate în îmbrăcămintea drumului	-Semnalizare

0	1	2	3	4	5
10.	DJ 108E : DJ 108A – Năpradea –Cheud-Lim.jud. MM	Denivelări	0+500-1+600 Someș Guruslău	-Gropi în carosabil	Semnalizare
11.	DJ 108E : DJ 108A – Năpradea –Cheud-Lim.jud. MM	Imbrăcămintă asfaltică degradată	6+000-11+600 Traniș-Cheud	-Imbrăcămintă asfaltică cu gropi mari	Semnalizare
12.	DJ 108E : DJ 108A – Năpradea –Cheud-Lim.jud. MM	Denivelări	11+800-12+500 Cheud-Lim.jud.MM	-Gropi în imbrăcămintea drumului	-Semnalizare -Completare cu material pietros
13.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Moiad-Sărmășag-Chiesd-Lim.județ Satu Mare	Alunecări de teren	18+475-19+000 (la ieșirea din localitatea Sărmășag)	-Drum afectat din cauza alunecării versantului	-Semnalizare -Urmărire în timp
14.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Moiad-Sărmășag-Chiesd-Lim.județ Satu Mare	Podet degradat	25+700 Sărmășag – Chiesd	-Podet degradat -Radier subspălat, dale suspendate , datorită viiturilor	-Semnalizare
15	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Moiad-Sărmășag-Chiesd-Lim.județ Satu Mare	Alunecare de teren	28+700-29+100 (la ieșirea din Chiesd)	-Alunecare de teren datorată excesului de umiditate din zonă	-Completări cu material pietros -Semnalizare
16.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Moiad-Sărmășag-Chiesd-Lim.județ Satu Mare	Cedări ale corpului drumului	29+300-29+400 (Chiesd- lim.județ)	-Cedări ale corpului drumului datorate restaurării timpanului și coronamentului podețului existent	-Semnalizare
17.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Moiad-Sărmășag-Chiesd-Lim.județ Satu Mare	Carosabil cu noroi	27+500-30+000 Chiesd – Lim. jud. Satu Mare	- Sanțuri colmatate - Antrenare de aluviuni	-Semnalizare
18.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Moiad-Sărmășag-Chiesd-Lim.județ Satu Mare	Denivelări	29+200-31+200 Chiesd – Lim. jud. Satu Mare	-Gropi în carosabil	-Semnalizare
19.	DJ 108G: Lim.județ Cluj-Cizer - Crasna-Virșoț	Denivelări	0+000-1+000 Lim. județ Cluj-Cizer	-Gropi izolate în carosabil	Semnalizare
20.	DJ 108G: Lim.județ Cluj-Cizer - Crasna-Virșoț	Alunecare de teren	1+400 Lim. jud. Cluj-Cizer	-Alunecare de teren din cauza antrenării de material aluvionar din versant	-Completare cu material pietros -Semnalizare
21.	DJ 108G: Lim.județ Cluj-Cizer - Crasna-Virșoț	Denivelări	1+500-1+600 Lim. jud. CJ-Cizer	-Văluriri datorate frânărilor și accelerărilor repetate	-Semnalizare
22.	DJ 108G: Lim.județ Cluj-Cizer - Crasna-Virșoț	Cedari ale corpului drumului	2+400-3+200 Lim. jud. CJ-Cizer	-Cedări ale terasamentului datorate depășirii capacității portante	-Semnalizare

			4	5
23.	DJ 108G: Lim.județ Cluj-Cizer - Crasna-Virșoț	Denivelări	3+200-3+600 Lim. jud. CJ-Cizer	-Drum afectat de văluriri -Semnalizare
24.	DJ 108G: Lim.județ Cluj-Cizer - Crasna-Virșoț	Alunecare de teren	4+500-4+550 Lim. jud. CJ-Cizer	-Alunecare cu antrenarea părții aval în zona podețului existent -Semnalizare
25.	DJ 108R : DN1F-Agrij- DJ 108A	Denivelări	3+800-4+000 DN 1F-Treznea	-Drum afectat de burdușiri, datorita frânărilor și accelerărilor repetate -Semnalizare
26.	DJ 108N:Lim. jud.Cluj – Petrindu-Cuzăplac-Almașu-Mesteacăn –DJ 108A	Alunecare de teren	3+600-3+700 Lim.jud.Cluj-Petrindu	-Alunecare de teren datorită infiltrațiilor din corpul drumului a apelor pluviale -Semnalizare -Urmărire în timp
27.	DJ 108N:Lim. jud.Cluj – Petrindu-Cuzăplac-Almașu-Mesteacăn –DJ 108A	Alunecare de teren	4+200-4+300 Lim.jud.Cluj-Petrindu	-Alunecare de teren datorată infiltrațiilor, din versantul amonte, afectat de eroziuni; -Sanțuri colmatate -Semnalizare -Completare cu material pietros -Urmărire în timp
28.	DJ 108N:Lim. jud.Cluj – Petrindu-Cuzăplac-Almașu-Mesteacăn –DJ 108A	Denivelări	4+500-7+100 Petrindu	-Gropi în carosabil -Semnalizare
29.	DJ 108N:Lim. jud.Cluj – Petrindu-Cuzăplac-Almașu-Mesteacăn –DJ 108A	Denivelări	8+100-9+900 Petrindu-Tămașa	-Gropi în carosabil -Semnalizare
30.	DJ 108N:Lim. jud.Cluj – Petrindu-Cuzăplac-Almașu-Mesteacăn –DJ 108A	Denivelări	18+800-19+500 (Almașu –Băbiu)	-Gropi în carosabil datorate apelor pluviale care au spălat îmbrăcămintea existentă -Semnalizare -Completare cu mat. pietros
31.	DJ 108N:Lim. jud.Cluj – Petrindu-Cuzăplac-Almașu-Mesteacăn –DJ 108A	Alunecare de teren	21+800-21+900 (Almașu – Băbiu)	-Alunecare de teren datorită infiltrațiilor din corpul drumului a apelor pluviale -Sanțuri colmatate -Semnalizare -Completare cu mat. pietros
32.	DJ 108N:Lim. jud.Cluj – Petrindu-Cuzăplac-Almașu-Mesteacăn –DJ 108A	Denivelări	23+400-24+000 în localitatea Băbiu	-Gropi în carosabil, drum spălat de precipitații -Sanțuri colmatate în localitate -Semnalizare -Completare cu mat. pietros
33.	DJ 103N:Lim.jud. Cluj-Jebucu-Sfăraș-DN 1G	Denivelări	5+500-6+000 în loc. Jebucu	-Gropi în îmbrăcămintea asfaltică -Semnalizare
34.	DJ 103N:Lim.jud. Cluj-Jebucu-Sfăraș-DN 1G	Denivelări	7+300-8+800 (Sfăraș-DN 1G)	-Gropi în carosabil datorate apelor pluviale care au spălat pietruirea existentă -Semnalizare -Completare cu mat. pietros

0	1	2	3	4	5
35.	DJ 108S: DN1C- Rus- Zalha-Bezded- Cernuc-DJ 108B	Alunecări de teren	5+900-6+000 (localitatea Simișna)	-Deplasări ale carosabilului cauzate de alunecarea dealului din amonte	-Semnalizare -Completări cu material pietros
36.	DJ 108S: DN1C- Rus- Zalha-Bezded- Cernuc-DJ 108B	Podet degradat	20+247 – Zalha	-Podet degradat datorită inexistenței zidului de sprijin din amonte generând gropi în îmbrăcămintea drumului	-Semnalizare -Completări cu material pietros
37.	DJ 108S: DN1C- Rus- Zalha-Bezded- Cernuc-DJ 108B	-Denivelari	23+500-24+350 Vîrteșca – valea Lungă	-Păgașe în îmbrăcămintea drumului datorită apelor din precipitații și șanțurilor colmatate	-Semnalizare -Completări cu material pietros
38.	DJ 109:Lim.jud. Cluj-Dragu – Hida	Denivelari	33+500-33+600 Lim.jud.Cluj-Dragu	-Denivelări produse prin tasări locale	-Semnalizare
39.	DJ 109:Lim.jud. Cluj-Dragu – Hida	Denivelari	35+500-41+000 Dragu-Hida	-Gropi în îmbrăcămintea asfaltică	- Semnalizare
40.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj –Rus-Negreni - Lozna- Cliț - DN1H	Alunecare de teren	40+300-40+400 Negreni	-Alunecări de teren cu antrenarea terasamentului drumului	-Semnalizare -Completare cu material pietros
41.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj –Rus-Negreni - Lozna- Cliț - DN1H	Denivelări	43+000-43+500 Cormeniș	-Gropi în îmbrăcămintea drumului	-Semnalizare -Completare cu material pietros
42.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj –Rus-Negreni - Lozna- Cliț - DN1H	Alunecări de teren	47+200-47+500 (Valea Leșului)	-Alunecări pe zonă extinsă care au antrenat terasamentului drumului -Circulația se efectuează pe o singură bandă	-Semnalizare -Interzicerea circulației în zonă
43.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj –Rus-Negreni - Lozna- Cliț - DN1H	Denivelări	54+100-55+000 Lozna – Cliț	-Gropi în îmbrăcămintea drumului	-Semnalizare
44.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj –Rus-Negreni - Lozna- Cliț - DN1H	Denivelări	58+000-58+700 Cliț	-Gropi în îmbrăcămintea drumului	-Semnalizare
45.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj –Rus-Negreni - Lozna- Cliț - DN1H	Pământ în carosabil	60+300-60+600 Cliț-DN 1H	-Pământ antrenat pe partea carosabilă datorită șanțurilor colmatate	-Semnalizare
46.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj –Rus-Negreni - Lozna- Cliț - DN1H	Pământ în carosabil	61+500-61+550 Cliț-DN 1H	-Pământ antrenat datorită exploatărilor forestiere din zonă	-Semnalizare

0	1	2	3	4	5
47.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj -Rus-Negreni - Lozna- Cliț - DN1H	Curbă deosebit de periculoasă	62+000 (prima curbă după intrarea de pe drumul național DN1H)	-Serpentina cu pantă mare, fără vizibilitate	-Semnalizare
48.	DJ 109P:DN 19B-Halmășd - Ip -Camăr -Lim.jud. Satu Mare	Alunecare de teren	0+700-0+780 Halmășd	-Alunecare produsă prin cedarea terasamentului drumului	-Semnalizare
49.	DJ 109P:DN 19B-Halmășd - Ip -Camăr -Lim.jud. Satu Mare	Denivelări	0+900-11+000 Halmășd - Ip	Gropi în îmbrăcămintea drumului	-Semnalizare -Completare cu material pietros
50.	DJ 109P:DN 19B-Halmășd - Ip -Camăr -Lim.jud. Satu Mare	Noroi în carosabil	11+400-12+432 în localitatea Ip	- Noroi antrenat datorită șanțurilor colmatate în localitate	-Semnalizare -Curățarea carosabilului de noroi
51.	DJ 109P:DN 19B-Halmășd - Ip -Camăr -Lim.jud. Satu Mare	Imbrăcămintă asfaltică degradată	15+000-21+000 Ip -Camăr	-Imbrăcămintă asfaltică cu gropi	-Semnalizare
52.	DJ 109R: DN1G- Gălpăia-Romita-DJ 108A	Alunecare de teren	4+800-5+000(la intrarea în localitatea Gălpăia)	-Alunecări de teren datorată excesului de umiditate din versantul amonte și șanțurilor colmatate	-Semnalizare
53.	DJ 110:Măierîște-Doh - Dumușlău -Carastelec - DJ 108F	Cedări ale corpului drumului	2+000-4+500 Măierîște - Doh	-Cedări ale corpului drumului datorate excesului de umiditate	-Semnalizare
54.	DJ 110A:DN1F-Guruslău-Coșei-Archid-Lim.jud.Satu Mare	Gropi în îmbrăcămintea asfaltică	2+600-8+500 Guruslău - Coșeu	-Imbrăcămintă asfaltică degradată și cedări ale terasamentului drumului	- Semnalizare
55.	DJ 110A:DN1F-Guruslău-Coșei-Archid-Lim.jud.Satu Mare	Praguri	6+100-6+300	-Praguri formate prin cedarea terasamentului drumului -Șanțuri colmatate	-Semnalizare
56.	DJ 110A:DN1F-Guruslău-Coșei-Archid-Lim.jud.Satu Mare	Alunecare de teren	5+200-5+270 între Guruslău și Coșeu	-Alunecare de teren datorată excesului de umiditate din versantul amonte și lipsa amenajărilor pt. Scurgerea apelor	-Semnalizare
57.	DJ 110A:DN1F-Guruslău-Coșei-Archid-Lim.jud.Satu Mare	Alunecare de teren	6+800-6+850 între Coșeu și Archid	-Alunecare de teren produsă în urma precipitațiilor abundente, șanțuri colmatate	-Semnalizare

0	1	2	3	4	5
58.	DJ 110A:DN1F-Guruslău-Coșei-Archid-Lim.jud.Satu Mare	Tasări ale corpului drumului	7+500-7+520 Coșeiu – Archid	-Tasări datorate excesului de umiditate și inexistenței amenajărilor pentru scurgerea apelor	-Semnalizare
59.	DJ 110B:Simleu Silvaniei-Ilișua – Lompirt –Sărmășag –Bobota – Camăr	Alunecare de teren	4+150-4+300 Bădăcin	-Alunecare de teren cu cedarea terasamentului, datorată alunecării versantului	-Semnalizare
60.	DJ 161 : Lim.jud.Cluj-Voivodeni –Dragu	Gropi în carosabil	50+000-56+000	-Păgașe în imbrăcămintea drumului	-Semnalizare -Completare cu material pietros
61.	DJ 191C:DJ 191D- Nușfalău-Crasna- Zalău- Creaca-DJ 108A	Denivelări	16+200-16+800 Crasna – Meseșeni	-Burdușiri datorate frânărilor și accelerărilor repetate	-Semnalizare
62.	DJ 191C:DJ 191D- Nușfalău-Crasna- Zalău- Creaca-DJ 108A	Denivelări	19+300-20+000 Crasna –Meseșeni	-Denivelări produse de cedări ale corpului drumului	-Semnalizare
63.	DJ 191C:DJ 191D- Nușfalău – Crasna-Zalău- Creaca-DJ 108A	Denivelări	25+300-25+800 Aghireș – Meseșeni	-Denivelări produse prin tasări locale	-Semnalizare
64.	DJ 191C:DJ 191D- Nușfalău – Crasna-Zalău- Creaca-DJ 108A	Alunecare de teren	41+500 Zalău – Moigrad	-Alunecare de teren datorată izvoarelor existente în zonă	-Semnalizare
65.	DJ 191C:DJ 191D- Nușfalău – Crasna-Zalău- Creaca-DJ 108A	Denivelări	44+000-44+200 Brebii	-Burdușiri cauzate de frânări și accelerări repetate	-Semnalizare
66.	DJ 191C:DJ 191D- Nușfalău – Crasna-Zalău- Creaca-DJ 108A	Alunecare de teren	47+300-47+500	-Alunecare produsă prin cedarea corpului drumului	-Semnalizare
67.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa-Lim.județ Cluj	Noroi în carosabil	7+500-7+600 Boghiș	-Noroi antrenat din drumul lateral , datorat șanțurilor colmatate din localitate	-Curățarea de noroi a carosabilului -Semnalizare
68.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa-Lim.județ Cluj	Noroi în carosabil	9+200-9+300 Valcău de Jos	-Noroi datorat inexistenței amenajărilor pentru scurgerea apelor	-Semnalizare - Curățarea de noroi a carosabilului
69.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa-Lim.județ Cluj	Denivelări	10+000-11+000 Valcău de Jos	-Burdușiri cauzate de frânări și accelerări repetate	-Semnalizare
70.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa-Lim.județ Cluj	Imbrăcămintea degradată	12+000-13+300 Valcău –Fizeș	-Carosabil cu gropi izolate	-Semnalizare
71.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa-Lim.județ Cluj	Alunecare de teren	21+100-21+200 Tusa	-Alunecare de teren cu cedarea terasamentului	-Semnalizare

0	1	2	3	4	5
72.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj	Alunecare de teren	21+650-21+700 Tusa	-Alunecare de teren datorată excesului de umiditate din zonă	-Semnalizare
73.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj	Podet degradat	26+200 (între locali- tatea Tusa și Lim. jud. Cluj)	-Podet degradat	-Semnalizare
74.	DJ 191E:DJ 108G Crasna- Bănișor - Sâg	Denivelări	0+500-0+600 Crasna-Peciu	-Denivelări produse prin tasări locale	-Semnalizare
75.	DJ 191E: DJ 108G- Crasna- Bănișor- Sâg	Noroi în carosabil	2+500-2+800 Peciu	-Noroi datorat inexistenței șanțurilor și a racordărilor cu drumul lateral	-Semnalizare - Curățarea noroiului de pe carosabi
76.	DJ 191E: DJ 108GCrasna- Bănișor- Sâg	Denivelări	3+600-3+800; 4+600-4+800 Peciu-Bănișor	-Denivelări produse prin tasări locale	- Semnalizare
77.	DJ 191E: DJ 108GCrasna- Bănișor- Sâg	Denivelări	5+800-9+500 Bănișor - Sig	-Gropi izolate în îmbrăcămintea drumului	-Semnalizare
78.	DJ 196:Lim.jud.Satu Mare - Cehu Silvaniei -Benesat -DJ 108A	Gropi în îmbrăcămintea drumului	36+500-37+000 Cehu Silvaniei- Horoatu Cehului	- Gropi în carosabil	-Semnalizare
79.	DJ 196:Lim.jud.Satu Mare - Cehu Silvaniei -Benesat -DJ 108A	Gropi în îmbrăcămintea drumului	40+000-42+000 Horoatu Cehului - Benesat	- Gropi izolate în carosabil	-Semnalizare
80.	DC 9A: DJ 108D -Sălățiș	Denivelări	0+000-0+500 Sălățiș	- Gropi în carosabil	-Semnalizare -Completare cu material pietros
81.	DC 20-DJ 108D -Dobrin	Denivelări	0+000-1+000	- Gropi în carosabil	-Semnalizare
82.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei-DJ 108A	Denivelări	0+000-2+000 Bulgari-Domnin	- Gropi în carosabil	-Semnalizare -Completare cu material pietros
83.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei- DJ 108A	Alunecări de teren	2+500-2+600 Bulgari-Domnin	-Alunecare de teren datorată excesului de umiditate din zonă	-Semnalizare -Completare cu material pietros
84.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei - DJ 108A	Alunecări de teren	8+400-8+450 Domnin -Someș Odorhei	-Alunecare de teren datorată excesului de umiditate	-Semnalizare
85.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei - DJ 108A	Alunecări de teren	9+000-9+040 Bîrsa - Someș Odorhei	-Alunecare de teren cu cedarea terasamentului	-Semnalizare

0	1	2	3	4	5
86.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei - DJ 108A	Alunecări de teren	10+500-10+550	-Alunecare de teren	-Semnalizare
87.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei - DJ 108A	Denivelări	11+000-11+050	-Gropi în carosabil , apa bâlțește datorită lipsei șanțurilor	-Semnalizare
88.	DC 50:Hida (DJ 109)-Simpetru Almașului -Mănăstirea Strâmba	Denivelări	0+500-2+400 Hida	-Gropi în îmbrăcămintea asfaltică	-Semnalizare
89.	DC 67: DN1G- Fildu de Jos- Fildu de Sus	Denivelări	0+000-0+450 Fildu de Jos	-Gropi în îmbrăcămintea asfaltică	-Semnalizare
90.	DC 67: DN1G- Fildu de Jos- Fildu de Sus	Rupturi de mal	11+500-11+650 Fildu de Sus	-Rupturi de mal -Surpări zid de sprijin pe o lungime de 150m	-Semnalizare
91.	DC 76: DJ 191C - meseșeni de Jos - Meseșeni Băi	Alunecare de teren	3+650-3+750 Meseșeni de Jos - Meseșeni de Sus	-Alunecare de teren excesului de umiditate din zonă și șanțurilor colmatate	-Semnalizare -Completare cu material pietros
92.	DC 77: DJ 108G -Horoatu Crasnei	Gropi în îmbrăcămintea drumului	0+000-1+000	-Gropi în îmbrăcămintea asfaltică	Semnalizare
93.	DC 93:DN 19B -Marca	Gropi în îmbrăcămintea drumului	0+000-0+800	-Gropi în îmbrăcămintea asfaltică	Semnalizare

CARACTERISTICI GENERALE SI INTERVALELE DE TIMP MAXIM NECESARE CORESPUNZATOR FIECARUI NIVEL DE INTERVENTIE

Nr. crt.	NIVEL DE INTERVENTIE	CARACTERISTICI GENERALE ALE FIECARUI NIVEL DE INTERVENTIE	INTERVAL DE TIMP MAXIM NECESAR INTERVENTIILOR			
			Curățirea zăpezii de pe partea carosabilă a drumului	Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație	Curățirea zăpezii de pe platforma drum și acostamente (inclusiv poduri și podețe)	Răspândirea materialelor antiderapante sau chimice
0	1	2	3	4	5	6
1.	N. I. 1	<ul style="list-style-type: none"> -Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor. -Dotarea cu utilaje suficiente (de regulă proprii) și organizarea lucrului permanent al acestora -Prioritate în intervenții. -Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante, continuu și prioritar. 	8 ore	10 ore	3 - 5 zile	2 ore 30 minute la 3 ore
2.	N.1.2	<ul style="list-style-type: none"> -Asigurarea informării permanente și a coordonării operative a intervențiilor pe durata programului de lucru (inclusiv în zilele de duminică sau sărbători legale). - Dotarea cu utilaje suficiente, independent de Nivelul I și organizarea lucrului permanent numai în cadrul programului. - Asigurarea răspândirilor preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant. 	1 - 2 zile	2 - 3 zile	5 - 7 zile	3 ore la 6 ore

0	1	2	3	4	5
3.	N. I. 3.	<p>-Asigurarea informației pe durata programului de lucru.</p> <p>-Se pot folosi și utilaje repartizate Nivelul II sau cu aprobarea Comandamentului de deszăpezire ale Nivelului I.</p> <p>-Răspândirea preventivă a materialelor chimice pentru combaterea lunecuşului va fi facultativă</p>	2 - 4 zile	4 zile	7 - 10 zile
4.	N . I. 4.	<p>-Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității de a asigura circulația pe sectoarele de drum respective.</p>	-	-	-