

HOTĂRÂREA Nr. 126
din 07 octombrie 2005

privind adoptarea unor măsuri de maturizare a proiectului "Reabilitare drum Ciucea - Crasna - Virșoț", aplicat de Consiliul Județean Sălaj în parteneriat cu Consiliul Județean Cluj în cadrul Programului PHARE CES 2004-2006 - pentru selecția națională

Consiliul Județean Sălaj întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului județean nr. 5277 din 15.09.2005;
- raportul de specialitate nr. 5278 din 15.09.2005, al Direcției Relații Externe și Managementul Proiectelor, Direcției Economice și al Direcției Tehnice;
- Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.97/2004 privind asocierea Consiliului Județean Sălaj cu Consiliul Județean Cluj, în vederea realizării proiectului "Reabilitare drum Ciucea - Crasna - Virșoț", în cadrul Programului PHARE 2004-2006 Coeziune Economică și Socială - Proiecte Mari de Infrastructură Regională;
- Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.7/2005 privind aprobarea participării Consiliului Județean Sălaj, în parteneriat cu Consiliul Județean Cluj la realizarea proiectului "Reabilitare drum Ciucea - Crasna - Virșoț", propus spre finanțare în cadrul Programului PHARE CES 2004-2006 - Componenta Infrastructură Regională;
- Ordinul nr. 762/913 din 7 iunie 2005 pentru completarea Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.013/873/2001 privind aprobarea structurii, conținutul și modul de utilizare a Documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- prevederile art.104 alin.1 lit „l” și „k” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală.

În temeiul art.109 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Consiliul Județean Sălaj, în calitate de aplicant, **aprobă necesitatea și oportunitatea investiției "Reabilitare drum Ciucea - Crasna - Virșoț"**, în cadrul Programului PHARE CES 2004-2006, având rolul de infrastructură de suport pentru dezvoltarea economică a zonei de traseu și conectarea acesteia la culoarele de transport europene.

Art.2 Se aprobă **Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Reabilitare drum Ciucea - Crasna - Virșoț"** elaborat și revizuit potrivit legii, cu o valoare totală de 45.794.072,6 RON, echivalentul a 11.134.796 EURO, conform indicatorilor tehnico-economici prezentați în Anexa 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Consiliul Județean Sălaj, în calitate de aplicant, se obligă să mențină proprietatea segmentelor de drum reabilitate ca urmare a implementării proiectului pentru o perioadă de cel puțin 25 de ani după finalizarea lucrărilor și să asigure administrarea, exploatarea și întreținerea acestora în bune condiții în această perioadă.

Art.4 Consiliul Județean Sălaj, în calitate de aplicant, se angajează să asigure fondurile necesare aferente contribuției locale pentru costuri eligibile și non-eligibile, precum și acoperirea eventualelor depășiri față de prevederile contractuale privind execuția.

Art.5 Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, art.1 din Hotărârea nr.7/24 ianuarie 2005 a Consiliului Județean Sălaj își încetează aplicabilitatea.

Art.6 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Președintele Consiliului Județean Sălaj;
- Direcția Economică;
- Direcția Relații Externe și Managementul Proiectelor;
- Direcția Juridică și Administrație Locală.

Art.7 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Consiliul Județean Cluj;
- Direcția Relații Externe și Managementul Proiectelor;
- Direcția Economică;
- Direcția Tehnică;
- Direcția Juridică și Administrație Locală.

PREȘEDINTE,


Tiberiu Marc

contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL
AL JUDEȚULUI,


Mircea Chișu

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totală a investiției este de 45.794.072,6 RON (11.134.796 EURO)
din care:

- construcții-montaj: 39.502.610 RON

2. Eșalonarea investiției: (INV/C+M)

- anul I: 7.240.042,9 RON / 5.291.000 RON

- anul II: 30.915.578,4 RON / 29.161.610 RON

- anul III: 7.638.451,3 RON / 5.050.000 RON

Se propune eșalonarea pe 3 ani (din motive bugetare) dar nu mai mult de 20 de luni.

3. Durata de realizare a investiției: 20 de luni

4. Capacități în unități fizice:

- lungimea sectorului de drum reabilitat 38,0 km
- suprafața părții carosabile 227.000 mp
- suprafața acostamentelor 75.800 mp
- lungimea totală a șanțurilor 60.000 mp
- podete tubulare proiectate 568 mp
- amenajare podete tubulare existente 33 buc
- poduri din beton armat cu L = 10 m 1 buc
- poduri din beton armat cu L = 19 m 1 buc
- consolidare poduri din beton armat 1 buc
- podete dalate proiectate 3 buc
- amenajare podete dalate existente 9 buc
- ziduri de sprijin 1.075 m