

**HOTĂRÂREA nr. 168
din 28 octombrie 2016**

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” - faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.15242 din 24.10.2016 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.15241 din 24.10.2016 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/6/6.1/1 Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1.;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general din cadrul Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” cu valoare de 45.180,278 mii lei, la care se adaugă TVA în valoare de 8.938,239 mii lei conform anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din care:

- **valoare inclusă în proiectul ce urmează a fi depus spre finanțare prin POR 2014-2020:** 44.567,216 mii lei, la care se adaugă TVA în valoare de 8.815,627 mii lei, conform anexei 1.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
- **valoare neinclusă în proiectul ce urmează a fi depus spre finanțare prin POR 2014-2020:** 613,062 mii lei, la care se adaugă TVA în valoare de 122,612 mii lei, conform anexei 1.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000”, conform anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă descrierea investiției „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” – faza SF, conform anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000”, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, inclusiv tronsonul de drum pe sectorul de la km 19+000 – 39+627: Bogdana – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), reabilitat din bugetul județului,

asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 5. La data intrării în vigoare a prezentei orice reglementări contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția economică;
- Direcția tehnică.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc



**Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,**

Cosmin-Radu Vlatcu

*Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 168 din 28 octombrie 2016
privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” - faza SF în vederea
promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020*

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV - CUMULATIV
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000”

În mii lei/ mii euro la cursul 4.4300 lei/euro din data de curs CNP pt. 2015-2018*

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	11.600	2.619	2.320	13.920	3.142
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	23.200	5.237	4.640	27.840	6.284
TOTAL CAPITOL 1		34.800	7.856	6.960	41.760	9.427
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	33.798	7.629	6.760	40.558	9.155
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14.341	3.237	2.868	17.209	3.885
3.3	Proiectare și inginerie	1.481.687	334.467	296.337	1.778.024	401.360
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	195.000	44.018	39.000	234.000	52.822
3.6	Asistență tehnică	393.234	88.766	78.647	471.881	106.519
TOTAL CAPITOL 3		2,118.060	478.117	423.612	2,541.672	573.741
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	37,621.821	8,492.510	7,524.364	45,146.185	10,191.012
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		37,621.821	8,492.510	7,524.364	45,146.185	10,191.012
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	940.546	212.313	188.109	1,128.655	254.775
	5.1.1. Lucrări de construcții	940.546	212.313	188.109	1,128.655	254.775
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	489.083	110.402	0.000	489.083	110.402
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,975.968	897.510	795.194	4,771.162	1,077.012
TOTAL CAPITOL 5		5,405.597	1,220.225	983.303	6,388.900	1,442.190
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		45,180.278	10,198.708	8,938.239	54,118.517	12,216.370
Din care C + M		38,597.167	8,712.679	7,719.433	46,316.600	10,455.215

*Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia nationala de prognoză în Proiectia principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - conditii generale de accesare a fondurilor in cadrul POR 2014 - 2020).

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV
privind cheltuielile incluse în cadrul proiectului POR

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000”

În mii lei/ mii euro la cursul 4.4300 lei/euro din data de curs CNP pt.
2015-2018*

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	11.600	2.619	2.320	13.920	3.142
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	23.200	5.237	4.640	27.840	6.284
TOTAL CAPITOL 1		34.800	7.856	6.960	41.760	9.427
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	33.798	7.629	6.760	40.558	9.155
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14.341	3.237	2.868	17.209	3.885
3.3	Proiectare și inginerie	1.481.687	334.467	296.337	1.778.024	401.360
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	195.000	44.018	39.000	234.000	52.822
3.6	Asistență tehnică	393.234	88.766	78.647	471.881	106.519
TOTAL CAPITOL 3		2,118.060	478.117	423.612	2,541.672	573.741
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	37,064.492	8,366.702	7,412.898	44,477.390	10,040.043
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		37,064.492	8,366.702	7,412.898	44,477.390	10,040.043
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	940.546	212.313	188.109	1,128.655	254.775
	5.1.1. Lucrări de construcții	940.546	212.313	188.109	1,128.655	254.775
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	489.083	110.402	0.000	489.083	110.402
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,920.235	884.929	784.047	4,704.282	1,061.915
TOTAL CAPITOL 5		5,349.864	1,207.644	972.156	6,322.020	1,427.093
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		44,567.216	10,060.320	8,815.627	53,382.843	12,050.303
Din care C + M		38,039.838	8,586.871	7,607.968	45,647.806	10,304.245

*Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia nationala de prognoză în Proiectia principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - conditii generale de accesare a fondurilor in cadrul POR 2014 - 2020).

**DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV
privind cheltuielile neincluse în cadrul proiectului POR**

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000”

În mii lei/ mii euro la cursul 4.4300 lei/euro din data de curs CNP pt.
2015-2018*

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3	Proiectare și inginerie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 3		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	557.329	125.808	111.466	668.795	150.969
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		557.329	125.808	111.466	668.795	150.969
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.1.1. Lucrări de construcții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	55.733	12.581	11.147	66.879	15.097
TOTAL CAPITOL 5		55.733	12.581	11.147	66.879	15.097
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		613.062	138.389	122.612	735.674	166.066
Din care C + M		557.329	125.808	111.466	668.795	150.969

**Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia nationala de prognoză în Protecția principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 - 2020).*

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 54.118,517 mii lei (12.216,370 mii euro), din care C+M:
 - 46.316,600 mii lei (10.455,215 mii euro).

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 29.758,065 mii lei /25.475,806 mii lei;
- Anul II: 24.360,452 mii lei /20.840,794 mii lei.

(1 euro = 4,43 lei)*

**Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia națională de prognoză în Proiecția principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 - 2020).*

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum = 11,600 km;
- Lungime pistă de biciclete nou construite = 2,620 km;
- Lungime trotuare nou construite = 3,140 km;
- Stații de transport public = 6 buc;
- Perdele forestiere = 3,200 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 5,382 km;
- Rigole = 6,288 km;
- Ziduri de sprijin nou construite = 3,475 km;
- Poduri reabilitate = 1 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) = 41 buc.

Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 168 din 28 octombrie 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” - faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

DESCRIERE INVESTIȚIE

I - DATE GENERALE

Titlul proiectului:

“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108A: LIM. JUD. CLUJ - BOGDANA: KM 7+400 - 19+000”

Amplasamentul:

Regiunea de dezvoltare: Nord-Vest;

Județul: Sălaj;

Lungime de sector de drum județean propus pentru reabilitare și modernizare: 11,6 km;

Localități riverane sectorului de drum propus pentru reabilitare și modernizare: Bogdana, Huta și cătunul Poic.

Solicitant:

UAT JUDEȚUL SĂLAJ

Piața 1 Decembrie 1918 nr.12, Zalău, jud. Sălaj

Tel. 0260 – 614120, fax 0260 – 661097

II - TIPUL DE INTERVENȚIE

Reabilitare și modernizare de drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana: km 7+400 - 19+000.

Tipul lucrărilor ce se vor efectua:

Tronsonul propus spre reabilitare face parte din categoria de drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV, conform prevederilor HG nr.782/2014 și a Ordinului nr.46/1998.

Lucrările ce se vor efectua fac parte din următoarele categorii:

- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale corpului drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumului prin realizarea de șanțuri perreate sau neperreate, după caz;

- amenajarea podurilor și podețelor transversale existente sau realizarea de poduri și podețe transversale noi, dacă este cazul;
- punerea în siguranță a podurilor existente pentru clasa de încărcare E;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora;
- amenajări de cursuri torențiale de apă;
- realizarea trotuarelor în localități pe o parte sau pe ambele părți ale drumului acolo unde spațiul din zona de siguranță sau de protecție a drumului permite acest lucru;
- executarea racordurilor drumului cu străzile și drumurile laterale conform condițiilor impuse de legislația în vigoare;
- amenajare de parcări și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare;
- amenajarea unor trasee pentru pistele de biciclete acolo unde există accesibilitate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră (amenajarea curbilor, semnalizarea adecvată a drumului în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor longitudinale axiale și laterale, precum și a marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapeți);
- amenajarea unor sensuri giratorii în intersecții pentru fluidizarea traficului rutier;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului;
- relocarea utilităților acolo unde lucrările de reabilitare/modernizare impun acest lucru.

III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Tronsonul cuprins între km 7+400 – 19+000 se găsește între limita cu Județul Cluj și localitatea Bogdana. Topografia locală se caracterizează printr-o zonă deluroasă, cu altitudini de 540 - 650 m. Obiectivul de investiție propus este amplasat în Județul Sălaj, pe drumul județean DJ108A. Amplasamentul se găsește la limita dintre Depresiunea Panonică și Depresiunea Transilvaniei.

Sectorul de drum care face obiectul propunerii de finanțare este inclus în „Traseul Regional Transilvania Nord”, document aprobat de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest.

Încadrare în localitate și zonă:

Sectorul de drumul propus spre reabilitare și modernizare - în lungime de 11,6 km (km 7+400 – 19+000) – traversează cătunul Poic și localitățile Huta, Bogdana din comuna Buciumi. DJ 108A face legătura între două drumuri naționale / europene - DN 1F / E81, inclus în rețeaua TEN-T și DN 1/E60 - reprezentând unica legătură a comunelor aflate pe traseul drumului (Buciumi, Agrij și

Românași), cu municipiul Zalău - reședință de județ, respectiv cu drumurile europene și naționale din regiune.

Descrierea stării actuale a sectorului de drum județean:

La momentul actual starea tehnică a drumului propus spre reabilitare prin proiect se prezintă astfel:

- drum județean cu 2 benzi de circulație;
- lățimea părții carosabile: 5,00 - 6,00 m;
- suprafața de rulare: reabilitată parțial, pietruită parțial, denivelată, cu gropi, burdușiri, pelade, cedări locale și tendințe de alunecări de teren pe zone izolate;
- șanțurile: parțial colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- podețele și podurile: degradate și subdimensionate;
- acostamentele: denivelate și degradate structural.

Vecinătăți, căi de acces public:

Drumul județean DJ 108A intră pe teritoriul județului Sălaj la limita dintre județele Cluj și Sălaj. Pe tronsonul propus pentru reabilitare/modernizare, drumul județean DJ 108A se intersectează cu DJ 108N, în extravilanul localității Huta (km 10+316).

III. 2 - CARACTERISTICILE INVESTIȚIEI:

- lungime drumuri județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T - 11,6 km;
- lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate - 2,620 km;
- suprafață trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate – 3,140 km;
- stații transport public și alveole construite/modernizate – 6 buc.;
- perdele forestiere – 3,2 km;
- șanțuri protejate cu beton – 5,382 km;
- rigole – 6,288 km;
- ziduri de sprijin nou construite – 3,475 km;
- poduri reabilitate – 1 buc.;
- podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) – 41 buc.