

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr.59
din 31 mai 2022

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021
privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse
regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj**

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 6854 din 20.04.2022 al Președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 6857 din 20.04. 2022 al Direcției juridice și administrație locală;
- Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare;
- prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021 - Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se modifică anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021 - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 2022 – 2027, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Se modifică anexa nr. 5 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021 - contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de

persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021 privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, rămân nemodificate.

Art. V. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului județean Sălaj, Direcția Juridică și administrație locală – Compartiment transport, Serviciul achiziții publice, parteneriat public-privat și urmărirea - contractelor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Sălaj.

Art. VI. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală
- Direcția economică
- Serviciul achiziții publice, parteneriat public - privat și urmărirea contractelor.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu - Sălăjanu

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin-Radu Vlaicu

Anexa nr. 1

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.59 din 31 mai 2022 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021 privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj

CAIET DE SARCINI

Pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj

1. Obiectul caietului de sarcini

1.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, pentru gestiunea delegată a serviciului.

1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj.

1.6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj.

1.7. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Sălaj și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 42 de trasee.

1.8. Atribuirea se realizează pe loturi, astfel:

NR. LOT	COD TRASEU	DENUMIRE TRASEU
1	001	ZALĂU - GÂRCEIU
	002	ZALĂU - CEHU SILVANIEI
	003	ZALĂU - DEJA - CEHU SILVANIEI
	004	ZALĂU - CEHU SILVANIEI - BENESAT
2	005	ZALĂU - CREACA - ROMÂNAȘI
	006	ZALĂU - CREACA - JIBOU
3	007	ZALĂU - ȘĂRMȘAG - BOBOTA
	008	ZALĂU - LOMPIRT - ILIȘUA
	009	ZALĂU - ȘĂRMĂȘAG - CHIEȘD
4	010	ZALĂU - DIOȘOD - CHILIOARA

	011	ZALĂU - VALEA POMILOR - ŞAMŞUD
	012	ZALĂU - PANIC - RECEA
5	013	ZALĂU – MESEŞENII DE JOS – SÂG
6	014	ZALĂU - HUREZ
	015	ZALĂU - HOROATU CRASNEI - CIZER
7	016	ZALĂU - ŞIMLEU SILVANIEI
	017	ŞIMLEU SILVANIEI - NUŞFALĂU - ŞUMAL
	018	ŞIMLEU SILVANIEI - ZĂUAN -CAMĂR
8	019	ZALĂU - RĂSTOLȚU DEŞERT
	020	ZALĂU - SÂNTĂMĂRIE
	021	ZALĂU - FILDU DE SUS
	022	ZALĂU - SÂNPETRU ALMAŞULUI - VOIVODENI
	023	ZALĂU - GĂLPÂIA - RACÂŞ
9	024	ZALĂU - JIBOU - HIDA
	025	JIBOU - SURDUC - GÂRBOU
10	026	JIBOU - SURDUC - CRISTOLȚ
	027	JIBOU - SURDUC - LOZNA
	028	ZALĂU - ILEANDA - ZALHA
11	029	ZALĂU - JIBOU - CHEUD
	030	JIBOU - NĂPRADEA - CHEUD
	031	JIBOU - SOMEŞ ODORHEI - BENESAT
12	032	ŞIMLEU SILVANIEI - BĂDĂCIN
	033	SICI - ŞIMLEU SILVANIEI
13	034	ŞIMLEU SILVANIEI - PLOPIŞ
	035	ŞIMLEU SILVANIEI - VALCĂU DE JOS
	036	ŞIMLEU SILVANIEI - HALMĂŞD
	037	ŞIMLEU SILVANIEI - ZALNOC
14	038	ŞIMLEU SILVANIEI - CARASTELEC
	039	ŞIMLEU SILVANIEI - LOMPIRT - ŞĂRMĂŞAG
15	040	ZALĂU - AGRIJ - BOGDANA
	041	ZALĂU - SÂNGEORGHIU DE MESEŞ
	042	ZALĂU - RĂSTOLȚ

1.9. Valoare totală estimată a serviciului este de: **59.736.528.00** lei cu TVA, respectiv **50.198.763,02** lei fără TVA.

Valoare totală estimată pe loturi de trasee este prezentată în tabelul de mai jos, după cum urmează:

NR. LOT	COD TRASEU	DENUMIRE TRASEU	VALOARE TRASEU FĂRĂ TVA - LEI -	VALOARE LOT FĂRĂ TVA- LEI -
1	001	ZALĂU - GÂRCEIU	306.756,30	2993626,89
	002	ZALĂU - CEHU SILVANIEI	1.711.542,85	
	003	ZALĂU - DEJA - CEHU SILVANIEI	314.621,84	

	004	ZALĂU - CEHU SILVANIEI - BENESAT	660.705,88	
2	005	ZALĂU - CREACA - ROMÂNAȘI	2.098.527,73	2507536,13
	006	ZALĂU - CREACA - JIBOU	409.008,40	
3	007	ZALĂU - ȘĂRMȘAG - BOBOTA	2.661.700,84	6177600,00
	008	ZALĂU - LOMPIRT - ILIȘUA	825.882,35	
	009	ZALĂU - ȘĂRMĂȘAG - CHIEȘD	2.690.016,80	
4	010	ZALĂU - DIOȘOD - CHILIOARA	1227025,21	3043966,38
	011	ZALĂU - VALEA POMILOR - ȘAMȘUD	1061848,73	
	012	ZALĂU - PANIC - RECEA	755092,43	
5	013	ZALĂU - MESEȘENII DE JOS - SÂG	2095381,51	2095381,51
6	014	ZALĂU - HUREZ	2211791,59	3621297,47
	015	ZALĂU - HOROATU CRASNEI - CIZER	1409505,88	
7	016	ZALĂU - ȘIMLEU SILVANIEI	7091576,47	9655744,53
	017	ȘIMLEU SILVANIEI - NUȘFALĂU - ȘUMAL	1651764,70	
	018	ȘIMLEU SILVANIEI - ZĂUAN -CAMĂR	912403,36	
8	019	ZALĂU - RĂSTOLȚU DEȘERT	1925485,71	5751287,39
	020	ZALĂU - SÂNTĂMĂRIE	338218,48	
	021	ZALĂU - FILDU DE SUS	542722,68	
	022	ZALĂU - SÂNPETRU ALMAȘULUI - VOIVODENI	558453,78	
	023	ZALĂU - GĂLPÂIA - RACÂȘ	2386406,72	
9	024	ZALĂU - JIBOU - HIDA	2774964,70	3600847,05
	025	JIBOU - SURDUC - GÂRBOU	825882,35	
10	026	JIBOU - SURDUC - CRISTOLȚ	597781,51	2178756,30
	027	JIBOU - SURDUC - LOZNA	818016,80	
	028	ZALĂU - ILEANDA - ZALHA	762957,98	
11	029	ZALĂU - JIBOU - CHEUD	259563,02	1816941,17
	030	JIBOU - NĂPRADEA - CHEUD	534857,14	
	031	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI - BENESAT	859261,34	
12	032	ȘIMLEU SILVANIEI - BĂDĂCIN	94386,55	448336,13
	033	SICI - ȘIMLEU SILVANIEI	353949,57	
13	034	ȘIMLEU SILVANIEI - PLOPIȘ	1.022.521,00	3029082,35
	035	ȘIMLEU SILVANIEI - VALCĂU DE JOS	1.288.376,47	
	036	ȘIMLEU SILVANIEI - HALMĂȘD	180.907,56	
	037	ȘIMLEU SILVANIEI - ZALNOC	537.277,31	
14	038	ȘIMLEU SILVANIEI - CARASTELEC	157.310,92	799139,49
	039	ȘIMLEU SILVANIEI - LOMPIRT - ȘĂRMĂȘAG	641.828,57	
15	040	ZALĂU - AGRIJ - BOGDANA	1.308.826,89	2479220,16
	041	ZALĂU - SÂNGEORGIU DE MESEȘ	585.196,63	
	042	ZALĂU - RĂSTOLȚ	585.196,63	
VALOAREA TOTALĂ FĂRĂ TVA:			50.198.763,02	

1.10. Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

2.Cadrul juridic

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 51/2006, ca lege generală și de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 92/2007, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit Legii nr. 92/2007, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Sălaj, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a.) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr. 27/2011;

b.) se efectuează numai între localitățile Județului Sălaj, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c.) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;

d.) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Sălaj;

e.) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f.) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat;

g.) autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

h.) autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public.

Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în următoarele modalități:

a.) gestiune directă;

b.) gestiune delegată.

2.6. Modalitatea de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane aprobată de Consiliul Județean Sălaj prin hotărâre, este cea de *gestiune delegată*.

2.7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.8. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Sălaj prin hotărâre.

3.Cerințe organizatorice

3.1.Cerințe generale

3.1.1. Operatorul/operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, vor asigura:

- a.) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b.) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv;
- c.) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d.) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);
- e.) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f.) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g.) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h.) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i.) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j.) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k.) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l.) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și graficele de circulație ale licențelor de traseu;
- m.) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj;
- n.) furnizarea către Consiliul Județean Sălaj a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj;
- o.) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p.) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q.) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r.) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s.)respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t.) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u.) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, precum și în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

3.2. Cerințe specifice

3.2.1. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a.) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- b.) au prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4939: alte transporturi terestre de călători n.c.a. (CAEN Rev.2) sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;
- c.) dețin licența comunitară conform prevederilor OG nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- d.) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru traseele pentru care depun oferta și trebuie să fie conform cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);
- e.) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii.

3.2.2. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

- a.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;
- b.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate, în conformitate cu art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- c.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;
- d.) să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii (dacă este cazul), cu o stație de alimentare carburanți autorizată pentru combustibili alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

3.2.3. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

- a.) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- b.) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

3.2.4. Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului.

3.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- a.) Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

- b.) Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- c.) Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- d.) Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- e.) Copia documentului de omologare, după caz;
- f.) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- g.) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007;

3.2.6. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Sălaj, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Sălaj.

3.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Sălaj, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4.Criteriul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Conform articolului 209 din Legea 99/ 2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului *oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic*. Potrivit legii, Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul, conform legii, de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/ 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie, art.4, precizează: *(1) Fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (3¹) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:*

- a) cel mai bun raport calitate-preț;
- b) prețul cel mai scăzut.

(2) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire prevăzut la alin. (1) lit. a), factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire prevăzut la alin. (1) lit. b) în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

În situația serviciului public de transport călători în județul Sălaj, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai**

bun raport calitate - preț.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate - preț”,** precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului, pentru toate loturile de trasee.

5.Criterii de calificare și selecție

5.1. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

5.2. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, va fi evaluată după cum urmează:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Pondere
1.	Prețul ofertei (Pf)	25 %
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	30 %
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	5 %
4.	Clasificarea autobuzelor (Pt3)	7 %
5.	Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	25%
6.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)	3 %
7.	Capacitatea de transport (Pt6)	5%

I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiara a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autovehicule solicitate, astfel:

Prețul ofertei (Pf) = (preț/km/loc)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

a.) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

b.) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Modalitatea de prezentare:

Tariful de călătorie se va fundamenta pe structura elementelor de cheltuieli conform Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare – anexa 2.

Având în vedere că numărul de mijloace de transport necesar pe fiecare traseu variază între 1 și 3, factorii de evaluare tehnici se calculează după cum urmează:

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autovehiculului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - AF$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului.

Punctajul aferent vechimii autovehiculului se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 27 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 24 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 21 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 18 puncte;

Pentru VA = 6, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 7, se acordă 12 puncte;

Pentru VA = 8, se acordă 9 puncte;

Pentru VA = 9, se acordă 6 puncte;

Pentru VA = 10, se acordă 3 puncte;

Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autovehicul se va acorda după cum urmează:

a) pentru autovehiculele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autovehiculele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autovehiculelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 7 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autovehicul se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 7 puncte;
- Categoria II - 5 puncte;
- Categoria III - 3 puncte;
- Categoria IV – 1 punct;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autovehiculului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autovehicul se va acorda după cum urmează:

- Pentru NP = euro 6 sau autovehicule electrice se acordă 25 puncte;
- Pentru NP = euro 5 se acordă 17 puncte;
- Pentru NP = euro 4 se acordă 9 puncte;
- Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 3 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

- a) pentru autovehiculele ce utilizează combustibili alternativi – 3 puncte;
- b) pentru autovehiculele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

6. Capacitatea de transport (Pt6)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta care conține mijloacele de transport cu cea mai mare capacitate din categoria mijloacelor de transport prevăzute în programul de transport pe fiecare traseu, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune mijloace de transport având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$Pt6 = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

În cazul loturilor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din loturile de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE TRASEU ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULĂ: $PT = Pf + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5 + Pt6$, unde:

Pf = punctajul financiar, cuprins între 1 și 25 puncte

Pt1 = punctajul pentru Vechimea medie a parcului de autovehicule, cuprins între 0 și 30 puncte.

Pt2 = punctajul pentru Dotarea cu instalație de aer condiționat cuprins între 0 și 5 puncte;

Pt3 = punctajul pentru Clasificarea autovehiculelor, cuprins între 1 și 7 puncte.

Pt4 = punctajul pentru Norma de poluare a autovehiculului, cuprins între 0 și 25 puncte;

Pt5 = punctajul pentru Utilizarea combustibililor alternativi cuprins între 0 și 3 puncte;

Pt6 = punctajul pentru Capacitatea de transport cuprins între 0 și 5 puncte.

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora.

În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Nota 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Nota 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

6. Tipul și durata contractului

6.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

6.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6.3. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

6.4. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

6.5. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

7. Perioada de mobilizare

7.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

7.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

7.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 7.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

7.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 7.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 7.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 7.2.

7.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 7.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

8. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

8.1. La data încheierii contractului de delegare tarifele aplicabile vor fi cele rezultate în urma licitației. Acestea nu vor fi modificate și vor fi menținute pentru o perioadă de minim 12 luni.

8.2. Orice modificare sau ajustare a tarifelor aferente serviciului se va realiza pe perioada derulării contractului în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare

8.3. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

8.4. Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează tarifele, pentru fiecare traseu în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

T_m (km/loc) = $V(t)/N$ (km) x $Cap.m.$ (loc) (lei/km/loc), unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

- $Cap.m$ (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

- $Cap.m$ (loc) = $Cap.1 + Cap.2 + Cap.3 + \dots + Cap.N/AN \times k$, unde:

- $Cap.1$ - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- $Cap.2$ - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- $Cap.3$ - capacitatea de transport a autobuzului 3 (nr. locuri);

- $Cap.n$ - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri); AN - numărul total de

autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

8.5. Pentru fiecare traseu, se stabilesc tranșe de distanțe/zonă kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

8.6. Pentru aceste tranșe de distanțe/zonă kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, s - au stabilit pentru fiecare traseu **coeficienții α , de ajustare pozitivă sau negativă**, a tarifului mediu pe km/loc - Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

8.7. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

* Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,
- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

Traseul 001: Zalău – Gârceiu (13 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare α
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 13,000	0,9

Traseul 002: Zalău – Cehu Silvaniei (32 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9
3	20,001 – 32,000	0,8

Traseul 003: Zalău – Deja – Cehu Silvaniei (40 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare α

1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 40,000	0,8

Traseul 004: Zalău – Cehu Silvaniei - Benesat (42 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	1,1
3	22,001 - 33,000	0,9
4	33,001 - 42,000	0,8

Traseul 005: Zalău – Creaca - Românași (29 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 29,000	0,9

Traseul 006: Zalău – Creaca- Jibou (26 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,1
3	17,001 - 26,000	0,9

Traseul 007: Zalău – Șarmășag - Bobota (36 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,1
3	24,001 - 36,000	0,8

Traseul 008: Zalău – Lompirt - Ilișua(35 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 11,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,1
3	24,001 - 35,000	0,8

Traseul 009: Zalău – Șarmășag- Chieșd (38 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 38,000	0,8

Traseul 010: Zalău – Dioșod - Chilioara (39 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 39,000	0,8

Traseul 011: Zalău – Valea Pomilor - Șamsud (27 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,1
3	16,000 – 27,000	0,9

Traseul 012: Zalău – Panic - Recea (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	0,9

Traseul 013: Zalău – Meșesenii de Jos - Sâg (34km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	0,9
3	22,001 - 34,000	0,8

Traseul 014: Zalău – Hurez (37 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 9,000	1,2
2	9,001 - 18,000	1,1
3	18,001 - 27,000	0,9
4	27,001 – 37,000	0,8

Traseul 015: Zalău – Horoatu Crasnei - Cizer (46 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,1
3	24,001 - 36,000	0,9
4	36,001 - 46,000	0,8

Traseul 016: Zalău- Șimleu Silvaniei (28 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 14,000	1,2
2	14,001 - 28,000	0,9

Traseul 017: Șimleu Silvaniei – Nușfalău - Șumal (30 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 30,000	0,9

Traseul 018: Șimleu Silvaniei – Zăuan - Camăr (29 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 29,000	0,9

Traseul 019: Zalău – Răstoțu Deșert (34 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α

1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	0,9
3	22,001 - 34,000	0,8

Traseul 020: Zalău – Sântămărie (43 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	1,1
3	22,001 - 33,000	0,9
4	33,001 - 43,000	0,8

Traseul 021: Zalău – Fildu de Sus (69 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 30,000	1,1
3	30,001 - 45,000	1,0
4	45,001 - 60,000	0,9
5	60,001 - 69,000	0,8

Traseul 022: Zalău – Sânpetru Almașului - Voivodeni (59 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 30,000	1,1
3	30,001 - 45,000	0,9
4	45,001 - 59,000	0,8

Traseul 023: Zalău – Gălpâia - Racăș (37 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	0,9
3	24,001 - 37,000	0,8

Traseul 024: Zalău – Jibou - Hida(49km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,1
3	24,001 - 36,000	0,9
4	36,001 - 49,000	0,8

Traseul 025: Jibou – Surduc - Gârbou (21 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 21,000	0,9

Traseul 026: Jibou – Surduc - Cristolț (19 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 19,000	0,9

Traseul 027: Jibou – Surduc - Lozna (26 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 26,000	0,9

Traseul 028: Zalău – Ileanda - Zalha (97 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,15
3	24,001 - 36,000	1,10
4	36,001 - 48,000	1,05
5	48,001 - 60,000	0,95
6	60,001 - 72,000	0,90
7	72,001 - 84,000	0,85
8	84,001 - 97,000	0,80

Traseul 029: Zalău - Jibou – Cheud (33 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	0,9
3	22,001 - 33,000	0,8

Traseul 030: Jibou – Năpradea - Cheud (17 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 17,000	0,9

Traseul 031: Jibou – Someș Odorhei - Benesat(26 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,1
3	16,001 - 26,000	0,9

Traseul 032: Șimleu Silvaniei – Bădăcin (6 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 6,000	1,2

Traseul 033: Sici – Șimleu Silvaniei (9 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 9,000	1,2

Traseul 034: Șimleu Silvaniei – Plopiș (26 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,1
3	16,001 - 26,000	0,9

Traseul 035: Șimleu Silvaniei – Valcău de Jos (19 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 19,000	0,9

Traseul 036: Șimleu Silvaniei – Halmășd (23 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 23,000	0,9

Traseul 037: Șimleu Silvaniei – Zalnoc (37km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 9,000	1,2
2	9,001 - 18,000	1,1
3	18,001 - 27,000	0,9
4	27,001 - 37,000	0,8

Traseul 038: Șimleu Silvaniei – Carastelec (18km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 18,000	0,9

Traseul 039: Șimleu Silvaniei – Lompirt - Șarmășag (17 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 17,000	0,9

Traseul 040: Zalău – Agrij - Bogdana (32km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9
3	20,001 - 32,000	0,8

Traseul 041: Zalău – Sângiorgiu de Meseș (31 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9
3	20,001 - 31,000	0,8

Traseul 042: Zalău – Răstolț (31 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare α
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9
3	20,001 - 31,000	0,8

8.8. Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

8.9. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

8.10. Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

8.11. Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

8.12. Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

8.13. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se realizează, în situațiile prevăzute la art. 275 din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc); $T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

8.14. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

8.15. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Sălaj la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

9. Condiții financiare

9.1. Condiții financiare minimale generale

9.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Sălaj, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor

financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

9.1.3. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data stabilirii sau, după, caz, la data precedentei ajustări.

9.1.4. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul național de Statistică.

9.1.4. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

9.1.5. Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Sălaj, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare.

9.1.6. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

9.1.7. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – GÂRCEIU cod traseu: 001

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
8.00	13.30	16.00		0	1	ZALĂU – AUTOGARĂ	9.00	14.30	6.30	
8.10	13.40	16.10		5	2	ZALĂU – GARĂ	8.50	14.20	6.20	
8.20	13.50	16.20		9	3	CRIȘENI	8.40	14.10	6.10	
8.30	14.00	16.30		13	4	GÂRCEIU	8.30	14.00	6.00	

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – vineri.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – CEHU SILVANIEI cod traseu: 002

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.00	11.00	13.30	16.00	0	1	ZALĂU	8.50	13.20	15.50	17.20
7.05	11.05	13.35	16.05	6	2	CRIȘENI	8.45	13.15	15.45	17.15
7.10	11.10	13.40	16.10	12	3	CRISTUR	8.40	13.10	15.40	17.10
7.15	11.15	13.45	16.15	16	4	DOBA RAM.	8.35	13.05	15.35	17.05
7.20	11.20	13.50	16.20	18	5	DOBRIN	8.30	13.00	15.30	17.00
7.25	11.25	13.55	16.25	20	6	VERVEGHI RAM.	8.25	12.55	15.25	16.55
7.30	11.30	14.00	16.30	22	7	NAIMON RAM.	8.20	12.50	15.20	16.50
7.35	11.35	14.05	16.35	23	8	BULGARI	8.15	12.45	15.15	16.45
7.40	11.40	14.10	16.40	26	9	SĂLĂȚIG	8.10	12.40	15.10	16.40
7.50	11.50	14.20	16.50	32	10	CEHU SILVANIEI	8.00	12.30	15.00	16.30

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6						C1	C2	C3	C4
17.30	23.15			0	1	ZALĂU	22.20	6.20		
17.35	23.20			9	3	CRIȘENI	22.15	6.15		
17.40	23.25			14	5	CRISTUR	22.10	6.10		
17.45	23.30			17	6	DOBA RAM.	22.05	6.05		
17.50	23.35			19	7	DOBRIN	22.00	6.00		
17.55	23.40			21	8	VERVEGHI RAM.	21.55	5.55		
18.00	23.45			25	9	NAIMON RAM.	21.50	5.50		
18.05	23.50			27	10	BULGARI	21.45	5.45		
18.10	23.55			28	11	SĂLĂȚIG	21.40	5.40		

18.20	0.05			37	14	CEHU SILVANIEI	21.30	5.30		
-------	------	--	--	----	----	----------------	-------	------	--	--

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C2, C3, C5– luni - vineri; C4, C6 – luni - duminică
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 2
3. Numărul de șoferi necesar:2

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – DEJA – CEHU SILVANIEI cod traseu: 003

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
14.30				0	1	ZALĂU – AUTOGARĂ	7.45			
14.40				6	3	CRIȘENI	7.35			
14.50				12	5	CRISTUR	7.25			
14.55				16	6	DOBA RAM.	7.20			
15.00				18	7	DOBRIN	7.15			
15.05				20	8	VERVEGHI RAM.	7.10			
15.10				22	9	NAIMON RAM.	7.05			
15.15				24	10	BULGARI	7.00			
15.20				27	11	SĂLĂȚIG	6.55			
15.30				33	12	DEJA	6.45			
15.45				40	14	CEHU SILVANIEI	6.30			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – CEHU SILVANIEI - BENESAT cod traseu: 004

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
8.00	12.00			0	1	ZALĂU – AUTOGARĂ	11.00	14.00		
8.05	12.05			6	3	CRIȘENI	10.55	13.55		
8.10	12.10			12	5	CRISTUR CRIȘENI	10.50	13.50		
8.15	12.15			16	6	DOBA RAM.	10.45	13.45		
8.20	12.20			18	7	DOBRIN	10.40	13.40		
8.25	12.25			20	8	VERVEGHI RAM.	10.35	13.35		
8.30	12.30			22	9	NAIMON RAM.	10.30	13.30		
8.35	12.35			23	10	BULGARI	10.25	13.25		
8.40	12.40			26	11	SĂLĂȚIG	10.20	13.20		
8.45	12.45			32	14	CEHU SILVANIEI	10.15	13.15		
8.50	12.50			38	16	HOROATU CEHULUI	10.10	13.10		
8.52	12.52			39	17	BIUȘA RAM.	10.08	13.08		
9.00	13.00			42	18	BENESAT	10.00	13.00		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – CREACA - ROMÂNAȘI cod traseu: 005

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.05	8.00	12.00	14.30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.35	9.45	14.00	16.00
6.15	8.10	12.10	14.40	6	2	ORTELEC	7.30	9.40	13.55	15.55
6.20	8.15	12.15	14.45	9	3	MOIGRAD POROLISSUM	7.20	9.30	13.45	15.45
6.25	8.20	12.20	14.50	13	4	BREBI	7.15	9.25	13.40	15.40
6.30	8.25	12.25	14.55	16	5	CREACA	7.10	9.20	13.35	15.35
6.35	8.30	12.30	15.00	21	6	JAC	7.05	9.15	13.30	15.30
6.40	8.35	12.35	15.05	25	7	ROMITA	7.00	9.10	13.25	15.25
6.45	8.40	12.40	15.10	27	8	CHICHIȘA	6.55	9.05	13.20	15.20
6.50	8.45	12.45	15.15	29	9	ROMÂNAȘI	6.50	9.00	13.15	15.15

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
16:00	18:30	20:30	23:30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	18.00	20.00	22.00	6.00
16.10	18.40	20.40	23.40	6	2	ORTELEC	17.55	19.55	21.55	5.55
16.15	18.45	20.45	23.45	9	3	MOIGRAD POROLISSUM	17.45	19.45	21.45	5.45
16.20	18.50	20.50	23.50	13	4	BREBI	17.40	19.40	21.40	5.40
16.25	18.55	20.55	23.55	16	5	CREACA	17.35	19.35	21.35	5.35
16.30	19.00	21.00	00.00	21	6	JAC	17.30	19.30	21.30	5.30
16.35	19.05	21.05	00.05	25	7	ROMITA	17.25	19.25	21.25	5.25
16.40	19.10	21.10	00.10	27	8	CHICHIȘA	17.20	19.20	21.20	5.20
16.45	19.15	21.15	00.15	29	9	ROMÂNAȘI	17.15	19.15	21.15	5.15

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C3, C4, C6, C7 – luni - vineri; C2, C5, C8 – luni – duminică
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – CREACA - JIBOU cod traseu: 006

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2						C1	C2		
6.15	14.30			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.40	16.00		
6.25	14.40			6	2	ORTELEC	7.30	15.50		
6.30	14.45			9	3	MOIGRAD POROLISSUM	7.25	15.45		
6.35	14.50			13	4	BREBI	7.20	15.40		
6.40	14.55			16	5	CREACA	7.15	15.35		
6.45	15.00			21	6	PRODĂNEȘTI	7.10	15.30		
6.55	15.10			26	7	JIBOU	7.00	15.20		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C2 – luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU - ȘĂRMĂȘAG - BOBOTA cod traseu: 007

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.20	9.30	11.20	13.25	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	9.10	11.20	13.25	15.15
7.30	9.40	11.30	13.35	10	2	HERECLEAN	9.00	11.10	13.15	15.05
7.40	9.50	11.40	13.45	16	3	BORLA	8.50	11.00	13.05	14.55
7.45	9.55	11.45	13.50	18	4	BOCȘA	8.45	10.55	13.00	14.50
7.50	10.00	11.50	13.55	20	5	SĂLĂJENI	8.40	10.50	12.55	14.45
8.00	10.10	12.00	14.05	29	6	ȘĂRMĂȘAG	8.35	10.45	12.50	14.40
8.05	10.15	12.05	14.10	30	7	MOIAD RAM.	8.25	10.35	12.40	14.30
8.10	10.20	12.10	14.15	34	8	DERȘIDA	8.20	10.30	12.35	14.25
8.15	10.25	12.15	14.20	36	9	BOBOTA	8.15	10.25	12.30	14.20

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
15.30	18.30	23.20	14.30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	17.55	22.25	6.25	7.35
15.40	18.40	23.30	14.40	10	2	HERECLEAN	17.45	22.15	6.15	7.25
15.50	18.50	23.40	14.50	16	3	BORLA	17.35	22.05	6.05	7.15
15.55	18.55	23.45	14.55	18	4	BOCȘA	17.30	22.00	6.00	7.10
16.00	19.00	23.50	15.00	20	5	SĂLĂJENI	17.25	21.55	5.55	7.05
16.10	19.10	0.00	15.10	29	6	ȘĂRMĂȘAG	17.20	21.50	5.50	7.00
16.15	19.15	0.05	15.15	30	7	MOIAD RAM.	17.10	21.40	5.40	6.50
16.20	19.20	0.10	15.20	34	8	DERȘIDA	17.05	21.35	5.35	6.45
16.25	19.25	0.15	15.25	36	9	BOBOTA	17.00	21.30	5.30	6.40

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1 – C7 : luni - duminică; C7 – luni – vineri.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 2
3. Numărul de șoferi necesar:2

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – LOMPIRT - ILIȘUA cod traseu: 008

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3					C1	C2	C3	
7.20	15.30	23.15		0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	14.30	22.30	6.30	
7.30	15.40	23.25		10	2	HERECLEAN	14.20	22.20	6.20	
7.40	15.50	23.35		16	3	BORLA	14.10	22.10	6.10	
7.45	15.55	23.40		18	4	BOCȘA	14.05	22.05	6.05	
7.50	16.00	23.45		22	5	SĂLĂJENI	14.00	22.00	6.00	
8.00	16.10	23.55		30	6	LOMPIRT	13.50	21.50	5.50	
8.05	16.15	0.00		35	7	ILIȘUA	13.45	21.45	5.45	

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C2, C3 – luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – CHIEȘD - ȘĂRMĂȘAG cod traseu: 009

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
5.50	7.30	11.20	13.10	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.30	9.10	12.40	14.30
6.00	7.40	11.30	13.20	10	2	HERECLEAN	7.20	9.00	12.30	14.20
6.10	7.50	11.40	13.30	16	3	BORLA	7.10	8.50	12.20	14.10
6.15	7.55	11.45	13.35	18	4	BOCȘA	7.05	8.45	12.15	14.05
6.20	8.00	11.50	13.40	22	5	SĂLĂJENI	7.00	8.40	12.10	14.00
6.25	8.05	11.55	13.45	27	6	SIGHETU SILVANIEI	6.55	8.35	12.05	13.55
6.30	8.10	12.00	13.50	31	7	CHIEȘD	6.50	8.30	12.00	13.50
6.40	8.20	-	-	38	8	ȘĂRMĂȘAG	6.40	8.20	-	-

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
14.30	16.10	18.30	23.20	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	16.00	17.40	22.20	5.50
14.40	16.20	18.40	23.30	10	2	HERECLEAN	15.50	17.30	22.10	5.40
14.50	16.30	18.50	23.40	16	3	BORLA	15.40	17.20	22.00	5.30
14.55	16.35	18.55	23.45	18	4	BOCȘA	15.35	17.15	21.55	5.25
15.00	16.40	19.00	23.50	22	5	SĂLĂJENI	15.30	17.10	21.50	5.20
15.05	16.45	19.05	23.55	27	6	SIGHETU SILVANIEI	15.25	17.05	21.45	5.15
15.10	16.50	19.10	0.00	31	7	CHIEȘD	15.20	17.00	21.40	5.10
-	-	-	-	38	8	ȘĂRMĂȘAG	-	-	-	-

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C4, C5 – luni – vineri; C1, C2, C3, C7, C8 – luni – duminică; C6 – luni – sâmbătă.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – DIOȘOD - CHILIOARA cod traseu: 010

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.05	7.45	14.15	16.00	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.35	9.15	15.50	6.00
6.15	7.55	14.25	16.10	10	2	HERECLEAN	7.25	9.05	15.40	5.50
6.20	8.00	14.30	16.15	14	3	GURUSLĂU	7.20	9.00	15.35	5.45
6.25	8.05	14.35	16.20	20	4	DIOȘOD	7.15	8.55	15.30	5.40
6.30	8.10	14.40	16.25	23	5	BOCȘIȚA	7.10	8.50	15.25	5.35
6.35	8.15	14.45	16.30	26	6	DIOȘOD	7.05	8.45	15.20	5.30
6.40	8.20	14.50	16.35	32	7	COȘEIU	7.00	8.40	15.15	5.25
6.50	8.30	15.00	16.45	39	8	CHILIOARA	6.50	8.30	15.05	5.15

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – vineri.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – VALEA POMILOR - ȘAMȘUD cod traseu: 011

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.30	13.10	14.40	16.05	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	9.10	14.35	16.00	6.10
7.40	13.20	14.50	16.15	10	2	HERECLEAN	9.00	14.25	15.50	6.00
7.50	13.30	15.00	16.25	16	3	BORLA	8.50	14.15	15.40	5.50
7.55	13.35	15.05	16.30	18	4	BOCȘA	8.45	14.10	15.35	5.45
8.05	13.45	15.15	16.40	24	5	VALEA POMILOR	8.35	14.00	15.25	5.35
8.10	13.50	15.20	16.45	27	6	ȘAMȘUD	8.30	13.55	15.20	5.30

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5							C5			
23.20				0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.30			
23.30				10	2	HERECLEAN	7.20			
23.40				16	3	BORLA	7.10			
23.45				18	4	BOCȘA	7.05			
23.55				24	5	VALEA POMILOR	6.55			
0.00				27	6	ȘAMȘUD	6.50			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – vineri.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 2
3. Numărul de șoferi necesar:2

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – PANIC - RECEA cod traseu: 012

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.20	7.30	13.20	14.30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.25	8.45	14.20	15.50
6.30	7.40	13.30	14.40	4	2	ZALĂU GARĂ	7.15	8.35	14.10	15.40
6.40	7.50	13.40	14.50	11	3	PANIC	7.05	8.25	14.00	15.30
6.50	8.00	13.50	15.00	16	4	RECEA	6.55	8.15	13.50	15.20

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6						C5	C6		
16.00	18.30			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	17.50	6.15		
16.10	18.40			4	2	ZALĂU GARĂ	17.40	6.05		
16.20	18.50			11	3	PANIC	17.30	5.55		
16.30	19.00			16	4	RECEA	17.20	5.45		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – MESEȘENII DE JOS - SÂG cod traseu: 013

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.20	11.20	15.20	18.30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	9.40	14.10	17.55	21.55
7.25	11.25	15.25	18.35	2	2	ZALĂU CASA MUN.DE CULTURĂ	9.35	14.05	17.50	21.50
7.30	11.30	15.30	18.40	5	3	AGHIREȘ	9.30	14.00	17.45	21.45
7.40	11.40	15.40	18.50	12	4	MESEȘENII DE JOS	9.20	13.50	17.40	21.40
7.50	11.50	15.50	19.00	19	5	CRASNA	9.10	13.40	17.30	21.30
7.55	11.55	15.55	19.05	25	6	PECEIU	9.05	13.35	17.20	21.20
8.00	12.00	16.00	19.10	29	7	BĂNIȘOR	9.00	13.30	17.15	21.15
8.05	12.05	16.05	19.15	32	8	BAN	8.55	13.25	17.10	21.10
8.10	12.10	16.10	19.20	34	9	MAL	8.50	13.20	17.05	21.05
8.15	12.15	16.15	19.25	37	10	SÂG	8.45	13.15	17.00	21.00

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6						C5	C6		
23.15	14.30			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	6.10	7.45		
23.20	14.35			2	2	ZALĂU CASA MUN.DE CULTURĂ	6.05	7.40		
23.25	14.40			5	3	AGHIREȘ	6.00	7.35		
23.35	14.50			12	4	MESEȘENII DE JOS	5.55	7.30		
23.45	15.00			19	5	CRASNA	5.50	7.25		
23.50	15.05			25	6	PECEIU	5.40	7.15		

23.55	15.10			29	7	BĂNIȘOR	5.30	7.05		
0.00	15.15			32	8	BAN	5.25	7.00		
0.05	15.20			34	9	MAL	5.20	6.55		
0.10	15.25			37	10	SÂG	5.15	6.50		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C3, C5 – luni - duminică; C2, C4, C6 – luni - vineri.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 2
3. Numărul de șoferi necesar:2

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU - HUREZ cod traseu: 014

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7:15	11:45	15:30	18.30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	9:20	14:15	18:00	22:15
7.25	11.55	15.40	18.40	10	2	HERECLEAN	9.10	14.05	17.50	22.05
7.35	12.05	15.50	18.50	19	3	RECEA	9.00	13.55	17.40	21.55
7.40	12.10	15.55	18.55	22	4	VÂRȘOLȚ	8.55	13.50	17.35	21.50
7.45	12.15	16.00	19.00	27	5	CRASNA	8.50	13.45	17.30	21.45
7.50	12.20	16.05	19.05	31	6	HOROATU CRASNEI	8.45	13.40	17.25	21.40
7.55	12.25	16.10	19.10	35	7	STÂRCIU	8.40	13.35	17.20	21.35
8.00	12.30	16.15	19.15	37	11	HUREZ	8.35	13.30	17.15	21.30

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6						C5	C6		
23:10	14:30			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	6:15	7:15		
23.20	14.40			10	2	HERECLEAN	6.05	7.10		
23.30	14.50			19	3	RECEA	5.55	6.55		
23.35	14.55			22	4	VÂRȘOLȚ	5.50	6.50		
23.40	15.00			27	5	CRASNA	5.45	6.45		
23.45	15.05				6	HOROATU CRASNEI	5.40	6.40		
23.50	15.10				7	STÂRCIU	5.35	6.35		
23.55	15.15				11	HUREZ	5.30	6.30		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C3, C4, C5 – luni – duminică, C2, C6 – luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 2
3. Numărul de șoferi necesar: 2

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – HOROATU CRASNEI - CIZER cod traseu: 015

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.15	15.30	23.10		0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	14.20	22.20	6.30	
7.25	15.40	23.20		10	2	HERECLEAN	14.10	22.10	6.20	
7.35	15.50	23.30		19	3	VÂRȘOLȚ	14.00	22.00	6.10	
7.45	16.00	23.40		25	4	CRASNA	13.50	21.50	6.00	
7.50	16.05	23.45		30	5	HOROATU CRASNEI	13.45	21.45	5.55	
8.00	16.15	23.55		37	6	PLESCA	13.35	21.35	5.45	
-	16.20	-		41	7	PRIA	-	-	5.40	
8.05	16.30	0.00		46	8	CIZER	13.30	21.30	5.30	

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – duminică
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

GRAFIC DE CIRCULAȚIE AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU - ȘIMLEU SILVANIEI cod traseu: 016

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
5.10	6.00	6.30	7.00	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	6.30	7.30	8.00	8.30
5.20	6.10	6.40	7.10	12	2	HERECLEAN	6.20	7.20	7.50	8.20
5.30	6.20	6.50	7.20	18	3	VÂRȘOLȚ	6.10	7.10	7.40	8.10
5.40	6.30	7.00	7.30	24	4	PERICEI	6.00	7.00	7.30	8.00
5.50	6.40	7.10	7.40	28	5	ȘIMLEU SILVANIEI AUTOGARĂ	5.50	6.50	7.20	7.50

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
8.00	8.30	9.00	10.00	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	9.30	10.00	10.30	11.30
8.10	8.40	9.10	10.10	12	2	HERECLEAN	9.20	9.50	10.20	11.20
8.20	8.50	9.20	10.20	18	3	VÂRȘOLȚ	9.10	9.40	10.10	11.10
8.30	9.00	9.30	10.30	24	4	PERICEI	9.00	9.30	10.00	11.00
8.40	9.10	9.40	10.40	28	5	ȘIMLEU SILVANIEI AUTOGARĂ	8.50	9.20	9.50	10.50

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C9	C10	C11	C12				C9	C10	C11	C12
10.30	11.00	12.00	12.40	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	12.00	12.30	13.30	14.10
10.40	11.10	12.10	12.50	12	2	HERECLEAN	11.50	12.20	13.20	14.00

10.50	11.20	12.20	13.00	18	3	VÂRȘOLȚ	11.40	12.10	13.10	13.50
11.00	11.30	12.30	13.10	24	4	PERICEI	11.30	12.00	13.00	13.40
11.10	11.40	12.40	13.20	28	5	ȘIMLEU SILVANIEI AUTOGARĂ	11.20	11.50	12.50	13.30

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C13	C14	C15	C16				C13	C14	C15	C16
13.00	14.30	15.30	16.30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	14.30	16.10	17.10	18.10
13.10	14.40	15.40	16.40	12	2	HERECLEAN	14.20	16.00	17.00	18.00
13.20	14.50	15.50	16.50	18	3	VÂRȘOLȚ	14.10	15.50	16.50	17.50
13.30	15.00	16.00	17.00	24	4	PERICEI	14.00	15.40	16.40	17.40
13.40	15.10	16.10	17.10	28	5	ȘIMLEU SILVANIEI AUTOGARĂ	13.50	15.30	16.30	17.30

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C17	C18	C19	C20				C17	C18	C19	C20
17.10	18.10	19.00	20.00	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	18.40	19.40	20.30	21.30
17.20	18.20	19.10	20.10	12	2	HERECLEAN	18.30	19.30	20.20	21.20
17.30	18.30	19.20	20.20	18	3	VÂPRȘOLȚ	18.20	19.20	20.10	21.10
17.40	18.40	19.30	20.30	24	4	PERICEI	18.10	19.10	20.00	21.00
17.50	18.50	19.40	20.40	28	5	ȘIMLEU SILVANIEI AUTOGARĂ	18.00	19.00	19.50	20.50

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C21	C22	C23					C21	C22	C23	
21.30	22.00	23.20		0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	23.00	0.00	5.50	
21.40	22.10	23.30		12	2	HERECLEAN	22.50	23.50	5.40	
21.50	22.20	23.40		18	3	VÂPRȘOLȚ	22.40	23.40	5.30	
22.00	22.30	23.50		24	4	PERICEI	22.30	23.30	5.20	
22.10	22.40	0.00		28	5	ȘIMLEU SILVANIEI AUTOGARĂ	22.20	23.20	5.10	

B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:

1. Zilele în care circulă: luni - duminică
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:3
3. Numărul de șoferi necesar:3

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ȘIMLEU SILVANIEI – NUȘFALĂU - ȘUMAL cod traseu: 017

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.00	7.40	10.15	12.10	0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	7.30	9.30	11.45	13.45
6.10	7.50	10.25	12.20	8	2	NUȘFALĂU	7.20	9.20	11.35	13.35
6.20	8.00	10.35	12.30	14	3	ZĂUAN	7.10	9.10	11.25	13.25
6.25	8.05	10.40	12.35	17	4	IP	7.05	9.05	11.20	13.20
6.30	8.10	10.45	12.40	22	5	PORTI	7.00	9.00	11.15	13.15
6.35	8.15	10.50	12.45	25	6	MARCA	6.55	8.55	11.10	13.10
6.40	8.20	10.55	12.50	28	7	PORTI	6.50	8.50	11.05	13.05
6.45	8.25	11.00	12.55	30	8	ȘUMAL	6.45	8.45	11.00	13.00

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7					C5	C6	C7	
14.30	16.00	19.00		0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	16.00	18.45	5.55	
14.40	16.10	19.10		8	2	NUȘFALĂU	15.50	18.35	5.45	
14.50	16.20	19.20		14	3	ZĂUAN	15.40	18.25	5.35	
14.55	16.25	19.25		17	4	IP	15.35	18.20	5.30	
15.00	16.30	19.30		22	5	PORTI	15.30	18.15	5.25	
15.05	16.35	19.35		25	6	MARCA	15.25	18.10	5.20	
15.10	16.40	19.40		28	7	PORTI	15.20	18.05	5.15	
15.15	16.45	19.45		30	8	ȘUMAL	15.15	18.00	5.10	

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ȘIMLEU SILVANIEI – ZĂUAN - CAMĂR cod traseu: 018

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
8.30	12.20	14.20	15.45	0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	9.55	13.50	15.45	7.40
8.40	12.30	14.30	15.55	8	2	NUȘFALĂU	9.45	13.40	15.35	7.30
8.50	12.40	14.40	16.05	14	3	ZĂUAN	9.35	13.30	15.25	7.20
8.55	12.45	14.45	16.10	17	4	IP	9.30	13.25	15.20	7.15
9.05	12.55	14.55	16.20	25	5	ZĂUAN BĂI	9.20	13.15	15.10	7.05
9.10	13.00	15.00	16.25	29	6	CAMĂR	9.15	13.10	15.05	7.00

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – RĂSTOLȚU DEȘERT cod traseu: 019

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.10	8.00	12.10	14.20	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.50	9.50	13.50	16.00
6.25	8.15	12.25	14.35	14	2	CIUMÂRNA	7.35	9.35	13.35	15.45
6.35	8.25	12.35	14.45	20	3	ROMÂNAȘI	7.25	9.25	13.25	15.35
6.40	8.30	12.40	14.50	25	4	PĂUȘA	7.20	9.20	13.20	15.30
6.50	8.40	12.50	15.00	30	5	AGRIJ	7.10	9.10	13.10	15.20
7.00	8.50	13.00	15.10	34	6	RĂSTOLȚU DEȘERT	7.00	9.00	13.00	15.10

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6						C5	C6		
16.00	23.20			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	22.10	6.20		
16.15	23.35			14	2	CIUMÂRNA	21.55	6.05		
16.25	23.45			20	3	ROMÂNAȘI	21.45	5.55		
16.30	23.50			25	4	PĂUȘA	21.40	5.50		
16.40	0.00			30	5	AGRIJ	21.30	5.40		
16.50	0.10			34	6	RĂSTOLȚU DEȘERT	21.20	5.30		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C3, C4 – luni - vineri; C2, C5, C6 – luni - duminică
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU - SÂNTĂMĂRIE cod traseu: 020

DUS				ÎNTORS						
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1							C1			
16.00				0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	6.20			
16.15				10	2	STÂNA RAMIFICAȚIE	6.05			
16.25				15	3	CIUMÂRNA	5.55			
16.35				20	4	ROMÂNAȘI	5.45			
16.40				24	5	POARTA SĂLAJULUI	5.40			
16.45				29	6	SÂNTĂMĂRIE RAM.	5.35			
16.50				33	7	SÂNMIHAIU ALMAȘULU	5.30			
16.55				41	8	BERCEA	5.25			
17.00				43	9	SÂNTĂMĂRIE	5.20			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – FILDU DE SUS cod traseu: 021

DUS				ÎNTORS						
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1							C1			
14.20				0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.30			
14.30				10	2	STÂNA RAM.	7.20			
14.40				15	3	CIUMĂRNA	7.10			
14.45				20	4	ROMÂNAȘI	7.05			
14.50				24	5	POARTA SĂLAJULUI	7.00			
15.00				29	6	SÂNTĂMĂRIE RAM.	6.50			
15.05				33	7	SÂNMIHAIU ALMAȘULU	6.45			
15.10				36	8	CHENDREMAL	6.40			
15.15				38	9	ZIMBOR	6.35			
15.25				43	10	MIERȚA RAM.	6.25			
15.30				46	11	CUZĂPLAC	6.20			
15.35				51	12	ALMAȘ	6.15			
15.40				56	13	FILDU DE JOS	6.10			
15.45				58	14	TETIȘ	6.05			
15.50				60	15	FILDU DE JOS	6.00			
15.55				64	16	FILDU DE MIJLOC	5.55			
16.00				69	17	FILDU DE SUS	5.50			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

**A. Denumirea traseului: ZALĂU – SÂNPETRU ALMAȘULUI - VOIVODENI cod traseu:
022**

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.50	-			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	-	15.15		
7.05	-			15	2	CIUMÂRNA	-	15.00		
7.15	-			20	3	ROMÂNAȘI	-	14.50		
7.20	-			24	4	POARTA SĂLAJULUI	-	14.454		
7.30	-			33	5	SÎNMIHAIU ALMAȘULUI	-	14.35		
7.35	-			37	6	HIDA	-	14.30		
7.40	-			42	7	SÎNPETRU ALMAȘULUI	-	14.25		
7.45	13.40			47	8	HIDA	8.25	14.20		
7.55	13.50			54	9	DRAGU	8.15	14.10		
8.05	13.55			59	10	VOIVODENI	8.10	14.00		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – GÂLPÂIA – RACÂȘ cod traseu: 023

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.10	8.00	12.10	14.20	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.50	9.50	13.50	16.00
6.20	8.10	12.20	14.30	10	2	STÂNA RAM.	7.40	9.40	13.40	15.50
6.25	8.15	12.25	14.35	15	3	CIUMÂRNA	7.35	9.35	13.35	15.45
6.30	8.20	12.30	14.40	20	4	ROMÂNAȘI	7.30	9.30	13.30	15.40
6.35	8.25	12.35	14.45	23	5	CHICHIȘA	7.25	9.25	13.25	15.35
6.40	8.30	12.40	14.50	24	6	ROMITA	7.20	9.20	13.20	15.30
6.50	8.40	12.50	15.00	29	7	GÂLPÂIA	7.10	9.10	13.10	15.20
6.55	8.45	12.55	15.05	34	8	CHENDREA	7.05	9.05	13.05	15.15
7.00	8.50	13.00	15.10	37	9	RACÂȘ	7.00	9.00	13.00	15.10

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7					C5	C6	C7	
16.00	18.00	23.20		0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	17.50	22.10	6.20	
16.10	18.10	23.30		10	2	STÎNA RAM.	17.40	22.00	6.10	
16.15	18.15	23.35		15	3	CIUMÂRNA	17.35	21.55	6.05	
16.20	18.20	23.40		20	4	ROMÂNAȘI	17.30	21.50	6.00	
16.25	18.25	23.45		23	5	CHICHIȘA	17.25	21.45	5.55	
16.30	18.30	23.50		24	6	ROMITA	17.20	21.40	5.50	
16.40	18.40	0.00		29	7	GÂLPÂIA	17.10	21.30	5.40	
16.45	18.45	0.05		34	8	CHENDREA	17.05	21.25	5.35	
16.50	18.50	0.10		37	9	RACÂȘ	17.00	21.20	5.30	

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C3, C4, C6 – luni - vineri; C2, C5, C7 – luni - duminică
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – JIBOU - HIDA cod traseu: 024

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.20	11.45	15.30	19.15	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	10.00	14.30	18.35	22.30
7.25	11.50	15.35	19.20	2	2	ZALĂU GARĂ	9.55	14.25	18.30	22.25
7.30	11.55	15.40	19.25	5	3	CRIȘENI	9.50	14.20	18.25	22.20
7.35	12.00	15.45	19.30	7	4	MIRȘID	9.45	14.15	18.20	22.15
7.40	12.05	15.50	19.35	10	5	POPENI	9.40	14.10	18.15	22.10
7.45	12.10	15.55	19.40	13	6	CUCEU RAM.	9.35	14.05	18.10	22.05
7.50	12.15	16.00	19.45	16	7	JIBOU AUTOGARĂ	9.30	14.00	18.05	22.00
7.55	12.20	16.05	19.50	18	8	VAR	9.25	13.55	18.00	21.55
8.00	12.25	16.10	19.55	22	9	TIHĂU	9.20	13.50	17.55	21.50
8.05	12.30	16.15	20.00	26	10	GÂLGĂU ALMAȘULUI	9.15	13.45	17.50	21.45
8.10	12.35	16.20	20.05	31	11	CHECHIȘ	9.10	13.40	17.45	21.40
8.15	12.40	16.25	20.10	34	12	BĂLAN	9.05	13.35	17.40	21.35
8.20	12.45	16.30	20.15	38	13	CHENDREA	9.00	13.30	17.35	21.30
8.25	12.50	16.35	20.20	44	14	RACÂȘ	8.55	13.25	17.30	21.25
8.30	12.55	16.40	20.25	46	15	BAICA	8.50	13.20	17.25	21.20
8.35	13.00	16.45	20.30	49	16	HIDA	8.45	13.15	17.20	21.15

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6						C5	C6		
23.10	14.20			0	1	HIDA	6.30	7.45		
23.15	14.25			2	2	BAICA	6.25	7.40		

23.20	14.30			5	3	RACÎȘ	6.20	7.35		
23.25	14.35			7	4	CHENDREA	6.15	7.30		
23.30	14.40			10	5	BĂLAN	6.10	7.25		
23.35	14.45			13	6	CHECHIȘ	6.05	7.20		
23.40	14.50			16	7	GÎLGĂU ALMAȘULUI	6.00	7.15		
23.45	14.55			18	8	TIHĂU	5.55	7.10		
23.50	15.00			22	9	VAR	5.50	7.05		
23.55	15.05			26	10	JIBOU AUTOGARĂ	5.45	7.00		
0.00	15.10			31	11	CUCEU RAM.	5.40	6.55		
0.05	15.15			34	12	POPENI	5.35	6.50		
0.10	15.20			38	13	MIRȘID	5.30	6.45		
0.15	15.25			44	14	CRIȘENI	5.25	6.40		
0.20	15.30			46	15	ZALĂU GARĂ	5.20	6.35		
0.25	15.35			49	16	ZALĂU AUTOGARĂ	5.15	6.30		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C3, C5 – luni - duminică; C2, C4, C6 – luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 2
3. Numărul de șoferi necesar:2

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: JIBOU – SURDUC - GÂRBOU cod traseu: 025

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.30	7.40	12.20	14.10	0	6	JIBOU	7.30	9.15	14.00	15.30
6.35	7.45	12.25	14.15	5	7	VAR	7.25	9.10	13.55	15.25
6.40	7.50	12.30	14.20	8	8	TIHĂU	7.20	9.05	13.50	15.20
6.45	7.55	12.35	14.25	10	9	SURDUC	7.15	9.00	13.45	15.15
6.50	8.00	12.40	14.30	14	10	BRÎGLEZ	7.10	8.55	13.40	15.10
6.55	8.05	12.45	14.35	16	11	FABRICA	7.05	8.50	13.35	15.05
7.00	8.10	12.50	14.40	21	12	GÂRBOU	7.00	8.45	13.30	15.00

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C5							C5			
16.00				0	6	JIBOU	6.20			
16.05				5	7	VAR	6.15			
16.10				8	8	TIHĂU	6.10			
16.15				10	9	SURDUC	6.05			
16.20				14	10	BRÎGLEZ	6.00			
16.25				16	11	FABRICA	5.55			
16.30				21	12	GÂRBOU	5.50			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – vineri.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: JIBOU – SURDUC - CRISTOLȚ cod traseu: 026

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.30	12.20	14.10	16.00	0	1	JIBOU AUTOGARĂ	7.30	14.00	15.30	6.20
6.35	12.25	14.15	16.05	4	2	VAR	7.25	13.55	15.25	6.15
6.40	12.30	14.20	16.10	6	3	TIHĂU	7.20	13.50	15.20	6.10
6.45	12.35	14.25	16.15	9	4	SURDUC	7.15	13.45	15.15	6.05
6.50	12.40	14.30	16.20	13	5	CRISTOLȚEL	7.10	13.40	15.10	6.00
7.00	12.50	14.40	16.30	19	6	CRISTOLȚ	7.00	13.30	15.00	5.50

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: JIBOU – SURDUC - LOZNA cod traseu: 027

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.20	11.00	14.15	16.00	0	1	JIBOU AUTOGARĂ	7.40	14.00	15.40	6.20
6.25	11.05	14.20	16.05	4	2	VAR	7.35	13.55	15.35	6.15
6.30	11.10	14.25	16.10	6	3	TIHĂU RAM.	7.30	13.50	15.30	6.10
6.35	11.15	14.30	16.15	9	4	SURDUC	7.25	13.45	15.25	6.05
6.50	11.30	14.45	16.30	19	5	CLIȚ	7.10	13.30	15.10	5.50
7.00	11.40	14.55	16.40	26	6	LOZNA	7.00	13.20	15.00	5.40

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – ILEANDA - ZALHA cod traseu: 028

DUS				ÎNTORS							
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare				
C1							C1				
13.45				0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.10				
13.50				5	2	ZALĂU GARĂ	7.05				
13.51				6	3	CRIȘENI	7.04				
13.59				14	4	MIRȘID	7.01				
14.03				18	5	POPENI	6.57				
14.11				26	6	JIBOU	6.49				
14.15				30	7	VAR	6.45				
14.17				32	8	TIHĂU	6.43				
14.20				35	9	SURDUC	6.40				
14.24				39	10	CIOCMANI	6.36				
14.28				43	11	BĂBENI	6.32				
14.31				46	12	CUCIULAT	6.29				
14.35				50	13	LETCA	6.25				
14.38				53	14	LEMNIU	6.22				
14.43				58	15	RĂSTOCI	6.17				
14.44				59	16	RĂSTOCI RAM.	6.16				
14.46				61	17	PERII VADULUI	6.14				
14.49				64	18	BIZUȘA BĂI	6.11				
14.51				66	19	ILEANDA	6.09				
14.58				73	20	DĂBICENI	6.02				
15.00				75	21	RUS	6.00				
15.15				84	22	ȘIMIȘNA	5.45				

15.20				89	23	HĂȘMAȘ	5.40			
15.24				93	24	CEACA	5.36			
15.27				95	25	CIURENI	5.33			
15.30				97	26	ZALHA	5.30			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – vineri.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – JIBOU - CHEUD cod traseu: 029

DUS				ÎNTORS						
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1							C1			
10.30				0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	9.10			
10.35				2	2	ZALĂU GARĂ	9.05			
10.40				5	3	CRIȘENI	9.00			
10.45				7	4	MIRȘID	8.55			
10.50				10	5	POPENI	8.50			
10.55				13	6	CUCEU RAM.	8.45			
11.00				16	7	JIBOU AUTOGARĂ	8.40			
11.15				24	8	SOMEȘ GURUSLĂU	8.25			
11.20				27	9	TRANIȘ	8.20			
11.25				31	10	NĂPRADEA	8.15			
11.30				33	11	CHEUD	8.10			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: JIBOU – NĂPRADEA - CHEUD cod traseu: 030

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.30	7.30	14.10	16.00	0	1	JIBOU AUTOGARĂ	7.30	14.00	15.30	6.20
6.45	7.45	14.25	16.15	8	2	SOMEȘ GURUSLĂU	7.15	13.45	15.15	6.05
6.50	7.50	14.30	16.20	11	3	TRANIȘ	7.10	13.40	15.10	6.00
6.55	7.55	14.35	16.25	15	4	NĂPRADEA	7.05	13.35	15.05	5.55
7.00	8.00	14.40	16.30	17	5	CHEUD	7.00	13.30	15.00	5.50

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: JIBOU - SOMEȘ ODORHEI - BENESAT cod traseu: 031

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.30	7.30	11.00	14.10	0	1	JIBOU	7.30	8.40	14.00	15.30
6.40	7.40	11.10	14.20	8	2	SOMEȘ ODORHEI	7.20	8.30	13.50	15.20
6.45	7.45	11.15	14.25	11	3	INĂU	7.15	8.25	13.45	15.15
6.50	7.50	11.20	14.30	19	5	INĂU	7.10	8.20	13.40	15.10
6.55	7.55	11.25	14.35	22	6	ALUNIȘ	7.05	8.15	13.35	15.05
7.00	8.00	11.30	14.40	26	7	BENESAT	7.00	8.10	13.30	15.00

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5							C5			
16.00				0	1	JIBOU	6.20			
16.10				8	2	SOMEȘ ODORHEI	6.10			
16.15				11	3	INĂU	6.05			
16.20				19	5	INĂU	6.00			
16.25				22	6	ALUNIȘ	5.55			
16.30				26	7	BENESAT	5.50			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ȘIMLEU SILVANIEI - BĂDĂCIN cod traseu: 032

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2						C1			
7.20	14.45			0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	7.45	15.10		
7.30	14.55			6	2	BĂDĂCIN	7.35	15.00		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: SICI - ȘIMLEU SILVANIEI cod traseu: 033

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.00	8.15	12.00	13.30	0	1	SICI	8.05	10.15	13.15	14.20
7.10	8.25	12.10	13.40	5	2	PERICEI	8.55	10.05	13.05	14.10
7.15	8.30	12.15	13.45	9	3	ȘIMLEU SILVANIEI	7.50	10.00	13.00	14.05

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C5							C5			
14.25				0	1	SICI	15.45			
14.35				5	2	PERICEI	15.35			
14.40				9	3	ȘIMLEU SILVANIEI	15.30			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: **ȘIMLEU SILVANIEI - PLOPIȘ** cod traseu: **034**

DUS				km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7:30	9:30	11:30	14:30	0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	9:10	10:20	13:10	16.20
7:40	9:40	11:40	14:40	8	2	NUȘFALĂU	9:00	10:10	13:00	16.10
7:45	9:45	11:45	14:45	12	3	BOGHIȘ BĂI	8:55	10:05	12:55	16.05
7:50	9:50	11:50	14:50	14	4	BOGHIȘ SAT	8:50	10:00	12:50	16.00
8:00	-	12:00	15:00	20	5	IAZ	8:40	-	12:40	15.50
8:10	-	12:10	15:10	26	6	PLOPIȘ	8:30	-	12:30	15.40

DUS				km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5							C5			
16.30				0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	7.30			
16.40				8	2	NUȘFALĂU	7.20			
16.45				12	3	BOGHIȘ BĂI	7.15			
16.50				14	4	BOGHIȘ SAT	7.10			
17.00				20	5	IAZ	7.00			
17.10				26	6	PLOPIȘ	6.50			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: **ȘIMLEU SILVANIEI – VALCĂU DE JOS** cod traseu: **035**

DUS				K m	Nr. staț ie	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.10	12.30	14.15	18.40	0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	7.10	14.10	15.45	19.50
6.15	12.35	14.20	18.45	6	2	BILGHEZD RAM.	7.05	14.05	15.40	19.45
6.20	12.40	14.25	18.50	8	3	NUȘFALĂU	7.00	14.00	15.35	19.40
6.25	12.45	14.30	18.55	12	4	BOGHIȘ BĂI	6.55	13.55	15.30	19.35
6.30	12.50	14.35	19.00	14	5	BOGHIȘ SAT	6.50	13.50	15.25	19.30
6.40	13.00	14.45	19.10	21	6	VALCĂU DE JOS	6.40	13.40	15.15	19.20

DUS				K m	Nr. staț ie	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6						C5	C6		
21.30	23.20			0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	22.30	6.00		
21.35	23.25			6	2	BILGHEZD RAM.	22.25	5.55		
21.40	23.30			8	3	NUȘFALĂU	22.20	5.50		
21.45	23.35			12	4	BOGHIȘ BĂI	22.15	5.45		
21.50	23.40			14	5	BOGHIȘ SAT	22.10	5.40		
22.00	23.50			21	6	VALCĂU DE JOS	22.00	5.30		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C2, C5, C6 – luni – duminică, C3 - luni – vineri, C4 – luni – sâmbătă.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: **ȘIMLEU SILVANIEI - HALMĂȘD** cod traseu: **036**

DUS				Km	Nr. stații	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1							C1			
14.30				0	1	ȘIMLEU SILVANIEI	7.40			
14.35				6	2	BILGHEZD RAM.	7.35			
14.40				8	3	NUȘFALĂU	7.30			
14.50				15	4	DRIGHIU	7.20			
15.00				23	5	HALMĂȘD	7.10			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ȘIMLEU SILVANIEI - ZALNOC cod traseu: 037

DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1	C2					C1	C2	
14.30	16.30		0	1	ȘIMLEU SILV. AUTOGARĂ	7:30	16.25	
14.35	16.35		4	2	CEHEI	7.20	16.20	
14.40	16.40		6	3	CRIȘTELEC RAM.	7.15	16.15	
14.45	16.45		8	4	UILEAC	7.10	16.10	
14.50	16.50		11	5	GIURTELECU ȘIMLEULUI RAI	7.05	16.05	
14.55	16.55		14	6	MĂIERIȘTE	7.00	16.00	
15.00	17.00		16	7	MOIAD	6.55	15.55	
15.10	17.10		22	8	ȘĂRMĂȘAG MINĂ	6.50	15.50	
15.15	17.15		24	9	DERȘIDA	6.45	15.45	
15.20	17.20		29	10	BOBOTA	6.40	15.40	
15.27	17.30		37	11	ZALNOC	6.30	15.30	

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: **ȘIMLEU SILVANIEI - CARASTELEC** cod traseu: **039**

DUS				ÎNTORS						
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1							C1			
14.30				0	1	ȘIMLEU SILV. AUTOGARĂ	7.30			
14.35				9	2	CEHEI	7.25			
14.40				12	3	UILEACU ȘIMLEULUI	7.20			
14.45				16	4	GIURTELEC RAM.	7.15			
14.50				20	5	CARASTELEC	7.10			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: **ȘIMLEU SILVANIEI – LOMPIRT - ȘĂRMĂȘAG** cod traseu: **040**

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.50	13.00	15.00	20.00	0	1	ȘIMLEU SILVANIEI AUTOGARĂ	8.30	14.55	19.30	6.40
7.00	13.10	15.10	20.10	9	2	ILIȘUA	8.20	14.45	19.20	6.30
7.05	13.15	15.15	20.15	13	3	LOMPIRT	8.15	14.40	19.15	6.25
7.10	13.20	15.20	20.20	17	4	ȘĂRMĂȘAG	8.10	14.35	19.10	6.20

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C2 – luni – duminică; C3, C4 – luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – AGRIJ - BOGDANA cod traseu: 041

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stație	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.15	12.15	18.10	23.10	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	9.20	14.15	22.20	6.10
7.30	12.30	18.25	23.25	14	3	TREZNEA	9.05	14.00	22.05	5.55
7.40	12.40	18.35	23.35	18	4	BOZNA	8.55	13.50	21.55	5.45
7.50	12.50	18.45	23.45	22	5	AGRIJ	8.45	13.40	21.45	5.35
8.00	13.00	18.55	23.55	25	6	BODIA	8.35	13.30	21.35	5.25
8.05	13.05	19.00	0.00	27	7	BUCIUMI	8.30	13.25	21.30	5.20
8.15	13.15	19.10	0.10	32	8	BOGDANA	8.20	13.15	21.20	5.10

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1 – luni - vineri; C2, C3, C4 – luni - duminică
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – RĂSTOLȚ cod traseu: 042

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. stații	Denumirea stației	Ora de plecare			
C1	C2						C1	C2		
14.15	18.00			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	17.50	6.05		
14.30	18.15			14	3	TREZNEA	17.35	5.50		
14.40	18.25			18	4	BOZNA	17.25	5.40		
14.50	18.35			22	5	AGRIJ	17.15	5.30		
15.00	18.45			25	6	BODIA	17.05	5.20		
15.10	18.55			27	7	BUCIUMI	16.55	5.10		
15.20	19.05			31	8	RĂSTOLȚ	16.45	5.00		

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1 – luni - vineri , C2 - luni – duminică.
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar:1

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: LT Nr.:

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: ZALĂU – SÂNGEORGIU DE MESEȘ cod traseu: 043

DUS				ÎNTORS							
Ora de plecare				Km	Nr. stații	Denumirea stației	Ora de plecare				
C1	C2						C1	C2			
15.40	18.20			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	17.50	6.15			
15.55	18.35			14	3	TREZNEA	17.35	6.00			
16.05	18.45			18	4	BOZNA	17.25	5.50			
16.15	18.55			22	5	AGRIJ	17.15	5.40			
16.20	19.00			25	6	BODIA	17.10	5.35			
16.25	19.05			27	7	BUCIUMI	17.05	5.30			
16.30	19.10			31	8	SÂNGEORGIU DE MESEȘ	17.00	5.25			

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1 - luni – duminică, C2 – luni - vineri
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1
3. Numărul de șoferi necesar: 1

Anexa nr. 2

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.59 din 31 mai 2022 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021 privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj

Programul de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pe perioada 2023 - 2028

Denumire operator	Nr. Inmatriculare	Nr. Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planifi-cate	Cap. Transp. (locuri)	Nr. veh. Nec. Active	Program circulație				Zilele de circulație							
				Autogara/localitatea	Loc. Intermed.	Autogara/localitatea					Dus		Întors									
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
		1	001	ZALĂU		GÂRCEIU	13	7	minim 10	1	8.00	8.30	8.30	9.00	1,2,3,4,5							
											13.30	14.00	14.00	14.30	1,2,3,4,5							
											16.00	16.30	6.00	6.30	1,2,3,4,5							
			002	ZALĂU		CEHU SILVANIEI	32	6	minim 10	2	7.00	7.50	8.00	8.50	1,2,3,4,5							
											11.00	11.50	12.30	13.20	1,2,3,4,5							
											13.30	14.20	15.00	15.50	1,2,3,4,5							
		003	ZALĂU	DEJA	CEHU SILVANIEI	40	1	minim 10	1	14.30	15.45	6.30	7.45	1,2,3,4,5								
										004	ZALĂU	CEHU SILVANIEI	BENESAT	42	2	minim 10	1	8.00	9.00	10.00	11.00	1,2,3,4,5
										12.00	13.00	13.00	14.00	1,2,3,4,5								
		2		005	ZALĂU	CREACA	ROMÂNAȘI	29	8	minim 23	1	6.05	6.50	6.50	7.35	1,2,3,4,5						
												8.00	8.45	9.00	9.45	1,2,3,4,5,6,7						
												12.00	12.45	13.15	14.00	1,2,3,4,5						
14.30	15.15											15.15	16.00	1,2,3,4,5								
16.00	16.45											17.15	18.00	1,2,3,4,5,6,7								
18.30	19.15											19.15	20.00	1,2,3,4,5								
20.30	21.15	21.15	22.00	1,2,3,4,5																		

										23.30	0.15	5.15	6.00	1,2,3,4,5,6,7									
			006	ZALĂU	CREACA	JIBOU	26	2	minim 10	1	6.15	6.55	7.00	7.40	1,2,3,4,5								
											14.30	15.10	15.20	16.00	1,2,3,4,5								
		3	007	ZALĂU	ȘĂRMĂȘAG	BOBOTA	36	8	minim 23	2	7.20	8.15	8.15	9.10	1,2,3,4,5,6,7								
																			9.30	10.25	10.25	11.20	1,2,3,4,5,6,7
																			11.20	12.15	12.30	13.25	1,2,3,4,5,6,7
																		13.25	14.20	14.20	15.15	1,2,3,4,5,6,7	
																		15.30	16.25	17.00	17.55	1,2,3,4,5,6,7	
																		18.30	19.25	21.30	22.25	1,2,3,4,5,6,7	
																		23.20	0.15	5.30	6.25	1,2,3,4,5,6,7	
																		14.30	15.25	6.40	7.35	1,2,3,4,5	
			008	ZALĂU	LOMPIRT	ILIȘUA	35	3	minim 10	1	7.20	8.05	13.45	14.30	1,2,3,4,5,6,7								
																		15.30	16.15	21.45	22.30	1,2,3,4,5,6,7	
																		23.15	0.00	5.45	6.30	1,2,3,4,5,6,7	
			009	ZALĂU	CHIEȘD	ȘĂRMĂȘAG	38	8	minim 10	1	5.50	6.40	6.40	7.30	1,2,3,4,5,6,7								
																		7.30	8.20	8.20	9.10	1,2,3,4,5,6,7	
																		11.20	12.00	12.00	12.40	1,2,3,4,5,6,7	
																		13.10	13.50	13.50	14.30	1,2,3,4,5	
																		14.30	15.10	15.20	16.00	1,2,3,4,5	
																		16.10	16.50	17.00	17.40	1,2,3,4,5,6	
																		18.30	19.10	21.40	22.20	1,2,3,4,5,6,7	
																		23.20	0.00	5.10	5.50	1,2,3,4,5,6,7	
			C3, C4, C5, C6, C7, C8 - circulă până în localitatea Chieșd.																				

			4	010	ZALĂU	DIOȘOD	CHILIOARA	39	4	minim 10	1	6.05	6.50	6.50	7.35	1,2,3,4,5									
													6.05	6.50	6.50	7.35	1,2,3,4,5								
													7.45	8.30	8.30	9.15	1,2,3,4,5								
													14.15	15.00	15.05	15.50	1,2,3,4,5								
													16.00	16.45	5.15	6.00	1,2,3,4,5								
					011	ZALĂU	VALEA POMILOR	ȘAMȘUD	27	5	minim 10	2		7.30	8.10	8.30	9.10	1,2,3,4,5							
																					13.10	13.50	13.55	14.35	1,2,3,4,5
																					14.40	15.20	15.20	16.00	1,2,3,4,5
																					7.30	8.10	8.30	9.10	1,2,3,4,5
																					13.10	13.50	13.55	14.35	1,2,3,4,5
																					14.40	15.20	15.20	16.00	1,2,3,4,5
																					16.05	16.45	5.30	6.10	1,2,3,4,5
					012	ZALĂU	PANIC	RECEA	16	6	minim 23	1		23.20	0.00	6.50	7.30	1,2,3,4,5							
																					6.20	6.50	6.55	7.25	1,2,3,4,5
																					7.30	8.00	8.15	8.45	1,2,3,4,5
																				13.20	13.50	13.50	14.20	1,2,3,4,5	
																				14.30	15.00	15.20	15.50	1,2,3,4,5	
				013	ZALĂU	MESEȘENII DE JOS	SÂG	34	6	minim 23	2		16.00	16.30	17.20	17.50	1,2,3,4,5								
																				18.30	19.00	5.45	6.15	1,2,3,4,5	
																				7.20	8.15	8.45	9.40	1,2,3,4,5,6,7	
																				11.20	12.15	13.15	14.10	1,2,3,4,5	
																				15.20	16.15	17.00	17.55	1,2,3,4,5,6,7	
				014	ZALĂU		HUREZ	37	6	minim 10	2		18.30	19.25	21.00	21.55	1,2,3,4,5								
																				23.15	0.10	5.15	6.10	1,2,3,4,5,6,7	
																				14.30	15.25	6.50	7.45	1,2,3,4,5	
																				7.15	8.00	8.35	9.20	1,2,3,4,5,6,7	
												11.45	12.30	13.30	14.15	1,2,3,4,5									
												15.30	16.15	17.15	18.00	1,2,3,4,5,6,7									
												18.30	19.15	21.30	22.15	1,2,3,4,5,6,7									

6	015	ZALĂU	HOROATU CRASNEI	CIZER	46	3	minim 10	1	23.10	23.55	5.30	6.15	1,2,3,4,5,6,7
									14.30	15.15	6.30	7.15	1,2,3,4,5
									7.15	8.05	13.30	14.20	1,2,3,4,5,6,7
									15.30	16.30	21.30	22.20	1,2,3,4,5,6,7
									23.10	0.00	5.30	6.30	1,2,3,4,5,6,7
<i>C2 dus și C3 întors intră și în localitatea Pria.</i>													
7	016	ZALĂU	ȘIMLEU SILVANIEI		28	23	minim 23 minim 10	3	5.10	5.50	5.50	6.30	1,2,3,4,5,6,7
									6.00	6.40	6.50	7.30	1,2,3,4,5,6,7
									6.30	7.10	7.20	8.00	1,2,3,4,5,6,7
									7.00	7.40	7.50	8.30	1,2,3,4,5,6,7
									8.00	8.40	8.50	9.30	1,2,3,4,5,6,7
									8.30	9.10	9.20	10.00	1,2,3,4,5,6,7
									9.00	9.40	9.50	10.30	1,2,3,4,5,6,7
									10.00	10.40	10.50	11.30	1,2,3,4,5,6,7
									10.30	11.10	11.20	12.00	1,2,3,4,5,6,7
									11.00	11.40	11.50	12.30	1,2,3,4,5,6,7
									12.00	12.40	12.50	13.30	1,2,3,4,5,6,7
									12.40	13.20	13.30	14.10	1,2,3,4,5,6,7
									13.00	13.40	13.50	14.30	1,2,3,4,5,6,7
									14.30	15.10	15.30	16.10	1,2,3,4,5,6,7
15.30	16.10	16.30	17.10	1,2,3,4,5,6,7									

									16.30	17.10	17.30	18.10	1,2,3,4,5,6,7	
									17.10	17.50	18.00	18.40	1,2,3,4,5,6,7	
									18.10	18.50	19.00	19.40	1,2,3,4,5,6,7	
									19.00	19.40	19.50	20.30	1,2,3,4,5,6,7	
									20.00	20.40	20.50	21.30	1,2,3,4,5,6,7	
									21.30	22.10	22.20	23.00	1,2,3,4,5,6,7	
									22.00	22.40	23.20	0.10	1,2,3,4,5,6,7	
									23.20	0.00	5.10	5.50	1,2,3,4,5,6,7	
		017	ȘIMLEU SILVANIEI	NUȘFALĂU	ȘUMAL	30	7	minim 10	1	6.00	6.45	6.45	7.30	1,2,3,4,5
										7.40	8.25	8.45	9.30	1,2,3,4,5
										10.15	11.00	11.00	11.45	1,2,3,4,5
										12.10	12.55	13.00	13.45	1,2,3,4,5
										14.30	15.15	15.15	16.00	1,2,3,4,5
										16.00	16.45	18.00	18.45	1,2,3,4,5
										19.00	19.45	5.10	5.55	1,2,3,4,5
		018	ȘIMLEU SILVANIEI	ZĂUAN	CAMĂR	29	4	minim 23	1	8.30	9.10	9.15	9.55	1,2,3,4,5
										12.20	13.00	13.10	13.50	1,2,3,4,5
										14.20	15.00	15.05	15.45	1,2,3,4,5
										15.45	16.25	7.00	7.40	1,2,3,4,5
		019	ZALĂU		RĂSTOLȚU DEȘERT	34	6	minim 10	1	6.10	7.00	7.00	7.50	1,2,3,4,5
										8.00	8.50	9.00	9.50	1,2,3,4,5,6,7
										12.10	13.00	13.00	13.50	1,2,3,4,5
										14.20	15.10	15.10	16.00	1,2,3,4,5
										16.00	16.50	21.20	22.10	1,2,3,4,5,6,7
										23.20	0.10	5.30	6.20	1,2,3,4,5,6,7
		020	ZALĂU	SÂNTĂMĂRIE		43	1	minim 10	1	16.00	17.00	5.20	6.20	1,2,3,4,5

8	021	ZALĂU	FILDU DE SUS		69	1	minim 10	1	14.20	16.00	5.50	7.30	1,2,3,4,5	
	022	ZALĂU	SÂNPETRU ALMAȘULU I	VOIVODENI	59	2	minim 10	1	6.50	8.05	8.10	8.25	1,2,3,4,5	
									13.40	13.55	14.00	15.15	1,2,3,4,5	
	<i>CI întors și C2 dus circulă numai până în localitatea Hida.</i>													
	023	ZALĂU	GĂLPÂIA	RACĂȘ	37	7	minim 10	1	6.10	7.00	7.00	7.50	1,2,3,4,5	
									8.00	8.50	9.00	9.50	1,2,3,4,5,6,7	
									12.10	13.00	13.00	13.50	1,2,3,4,5	
14.20									15.10	15.10	16.00	1,2,3,4,5		
16.00									16.50	17.00	17.50	1,2,3,4,5,6,7		
18.00									18.50	21.20	22.10	1,2,3,4,5		
024	ZALĂU	JIBOU	HIDA	49	6	minim 10	2	7.20	8.35	8.45	10.00	1,2,3,4,5,6,7		
								11.45	13.00	13.15	14.30	1,2,3,4,5		
								15.30	16.45	17.20	18.35	1,2,3,4,5,6,7		
								19.15	20.30	21.15	22.30	1,2,3,4,5		
								23.10	0.25	5.15	6.30	1,2,3,4,5,6,7		
								14.20	15.35	6.30	7.45	1,2,3,4,5		
025	JIBOU	SURDUC	GÂRBOU	21	5	minim 10	1	6.30	7.00	7.00	7.30	1,2,3,4,5		
								7.40	8.10	8.45	9.15	1,2,3,4,5		
								12.20	12.50	13.30	14.00	1,2,3,4,5		
								14.10	14.40	15.00	15.30	1,2,3,4,5		
								16.00	16.30	5.50	6.20	1,2,3,4,5		
026	JIBOU	SURDUC	CRISTOLȚ	19	4	minim 10	1	6.30	7.00	7.00	7.30	1,2,3,4,5		
								12.20	12.50	13.30	14.00	1,2,3,4,5		
								14.10	14.40	15.00	15.30	1,2,3,4,5		
								16.00	16.30	5.50	6.20	1,2,3,4,5		
027	JIBOU	SURDUC	LOZNA	26	4	minim 10	1	6.20	7.00	7.00	7.40	1,2,3,4,5		
								11.00	11.40	13.20	14.00	1,2,3,4,5		
								14.15	14.55	15.00	15.40	1,2,3,4,5		
								16.00	16.40	5.40	6.20	1,2,3,4,5		

			028	ZALĂU	ILEANDA	ZALHA	97	1	minim 10	1	13.45	15.30	5.30	7.10	1,2,3,4,5	
		11	029	ZALĂU	JIBOU	CHEUD	33	1	minim 10	1	10.30	11.30	8.10	9.40	1,2,3,4,5	
			030	JIBOU	NĂPRADEA	CHEUD	17	4	minim 10	1	6.30	7.00	7.00	7.30	1,2,3,4,5	
											7.30	8.00	13.30	14.00	1,2,3,4,5	
											14.10	14.40	15.00	15.30	1,2,3,4,5	
											16.00	16.30	5.50	6.20	1,2,3,4,5	
			031	JIBOU	SOMEȘ ODODRHEI	BENESAT	26	5	minim 10	1	6.30	7.00	7.00	7.30	1,2,3,4,5	
											7.30	8.00	8.10	8.40	1,2,3,4,5	
											11.00	11.30	13.30	14.00	1,2,3,4,5	
		14.10									14.40	15.00	15.30	1,2,3,4,5		
		12	032	ȘIMLEU SILVANIEI	BĂDĂCIN	6	2	minim 10	1	7.20	7.30	7.35	7.45	1,2,3,4,5		
										14.45	14.55	15.00	15.10	1,2,3,4,5		
			033	SICI	ȘIMLEU SILVANIEI	9	5	minim 10	1	7.00	7.15	7.50	8.05	1,2,3,4,5		
										8.15	8.30	10.00	10.15	1,2,3,4,5		
										12.00	12.15	13.00	13.15	1,2,3,4,5		
										13.30	13.45	14.05	14.20	1,2,3,4,5		
										14.25	14.40	15.30	15.45	1,2,3,4,5		
		13	034	ȘIMLEU SILVANIEI	PLOPIȘ	26	5	minim 10	1	7.30	8.10	8.30	9.10	1,2,3,4,5		
										9.30	9.50	10.00	10.20	1,2,3,4,5		
										11.30	12.10	12.30	13.10	1,2,3,4,5		
										14.30	15.10	15.40	16.20	1,2,3,4,5		
										16.30	17.10	6.50	7.30	1,2,3,4,5		
			<i>C2- circulă până în localitatea Boghiș</i>													
			035	ȘIMLEU SILVANIEI	VALCĂU DE JOS	19	6	minim 10	1	6.10	6.40	6.40	7.10	1,2,3,4,5,6,7		
										12.30	13.00	13.40	14.10	1,2,3,4,5,6,7		
										14.15	14.45	15.15	15.45	1,2,3,4,5		
										18.40	19.10	19.20	19.50	1,2,3,4,5,6		
		21.30								22.00	22.00	22.30	1,2,3,4,5,6,7			

										23.20	23.50	5.30	6.00	1,2,3,4,5,6,7	
			036	ȘIMLEU SILVANIEI		HALMĂȘD	23	1	minim 10	1	14.30	15.00	7.10	7.40	1,2,3,4,5
			037	ȘIMLEU SILVANIEI		ZALNOC	37	1	minim 10	1	14.30	15.40	6.30	7.40	1,2,3,4,5
											16.30	17.30	15.30	16.25	1,2,3,4,5
		14	038	ȘIMLEU SILVANIEI		CĂRASTELE C	18	1	minim 10	1	14.30	14.50	7.10	7.30	1,2,3,4,5
			039	ȘIMLEU SILVANIEI	LOMPIRT	ȘĂRMĂȘAG	17	4	minim 10	1	6.50	7.10	8.10	8.30	1,2,3,4,5,6,7
											13.00	13.20	14.35	14.55	1,2,3,4,5,6,7
											15.00	15.20	19.10	19.30	1,2,3,4,5
											20.00	20.20	6.20	6.40	1,2,3,4,5
		15	040	ZALĂU	AGRIJ	BOGDANA	32	4	minim 10	1	7.15	8.15	8.20	9.20	1,2,3,4,5
											12.15	13.15	13.15	14.15	1,2,3,4,5,6,7
											18.10	19.10	21.20	22.20	1,2,3,4,5,6,7
											23.10	0.10	5.10	6.10	1,2,3,4,5,6,7
			041	ZALĂU		SÂNGEORGII DE MESEȘ	31	2	minim 10	1	15.40	16.30	17.00	17.50	1,2,3,4,5,6,7
											18.20	19.10	5.25	6.15	1,2,3,4,5
			042	ZALĂU		RĂSTOLȚ	31	2	minim 23	1	14.15	15.20	16.45	17.50	1,2,3,4,5
											18.00	19.05	5.00	6.05	1,2,3,4,5,6,7

Anexa la Programul județean de transport de persoane prin curse regulate

Cod traseu	Localitate plecare	Localitate intermediară	Localitate sosire	Stații
001	ZALĂU		GÂRCEIU	ZALĂU – AUTOGARĂ
				ZALĂU – GARĂ
				CRIȘENI
				GÂRCEIU
002	ZALĂU		CEHU SILVANIEI	ZALĂU
				CRIȘENI
				CRISTUR
				DOBA RAM.
				DOBRIN
				VERVEGHI RAM.
				NAIMON RAM.
				BULGARI
				SĂLĂȚIG
				CEHU SILVANIEI
003	ZALĂU	DEJA	CEHU SILVANIEI	ZALĂU – AUTOGARĂ
				CRIȘENI
				CRISTUR
				DOBA RAM.
				DOBRIN
				VERVEGHI RAM.
				NAIMON RAM.
				BULGARI
				SĂLĂȚIG
				DEJA
004	ZALĂU	CEHU SILVANIEI	BENESAT	ZALĂU – AUTOGARĂ
				CRIȘENI
				CRISTUR CRIȘENI
				DOBA RAM.
				DOBRIN
				VERVEGHI RAM.
				NAIMON RAM.
				BULGARI
				SĂLĂȚIG
				CEHU SILVANIEI
				HOROATU CEHULUI
BIUȘA RAM.				
BENESAT				
005	ZALĂU	CREACA	ROMÂNAȘI	ZALĂU AUTOGARĂ
				ORTELEC
				MOIGRAD POROLISSUM
				BREBI
				CREACA
				JAC
				ROMITA
				CHICHIȘA
ROMÂNAȘI				
006	ZALĂU	CREACA	JIBOU	ZALĂU AUTOGARĂ
				ORTELEC
				MOIGRAD POROLISSUM
				BREBI
				CREACA

				PRODĂNEȘTI
				JIBOU
007	ZALĂU	ȘĂRMĂȘAG	BOBOTA	ZALĂU AUTOGARĂ
				HERECLEAN
				BORLA
				BOCȘA
				SĂLĂJENI
				ȘĂRMĂȘAG
				MOIAD RAM.
				DERȘIDA
				BOBOTA
008	ZALĂU	LOMPIRT	ILIȘUA	ZALĂU AUTOGARĂ
				HERECLEAN
				BORLA
				BOCȘA
				SĂLĂJENI
				LOMPIRT
				ILIȘUA
009	ZALĂU	CHIEȘD	ȘĂRMĂȘAG	ZALĂU AUTOGARĂ
				HERECLEAN
				BORLA
				BOCȘA
				SĂLĂJENI
				SIGHETU SILVANIEI
				CHIEȘD
				ȘĂRMĂȘAG
010	ZALĂU	DIOȘOD	CHILIOARA	ZALĂU AUTOGARĂ
				HERECLEAN
				GURUSLĂU
				DIOȘOD
				BOCȘITA
				DIOȘOD
				COȘEIU
				CHILIOARA
011	ZALĂU	VALEA POMILOR	ȘAMȘUD	ZALĂU AUTOGARĂ
				HERECLEAN
				BORLA
				BOCȘA
				VALEA POMILOR
				ȘAMȘUD
012	ZALĂU	PANIC	RECEA	ZALĂU AUTOGARĂ
				ZALĂU GARĂ
				PANIC
				RECEA
013	ZALĂU	MESEȘENII DE JOS	SÂG	ZALĂU AUTOGARĂ
				ZALĂU CASA MUNICIPALĂ DE CULTURĂ
				AGHIREȘ
				MESEȘENII DE JOS
				CRASNA
				PECEIU
				BĂNIȘOR
				BAN
				MAL
				SÂG
				ZALĂU AUTOGARĂ
				HERECLEAN

014	ZALĂU		HUREZ	RECEA
				VÂRȘOLT
				CRASNA
				HOROATU CRASNEI
				STÂRCIU
015	ZALĂU	HOROATU CRASNEI	CIZER	HUREZ
				ZALĂU AUTOGARĂ
				HERECLEAN
				VÂRȘOLT
				CRASNA
				HOROATU CRASNEI
				PLESCA
PRIA				
016	ZALĂU		ȘIMLEU SILVANIEI	CIZER
				ZALĂU AUTOGARĂ
				HERECLEAN
				VÂRȘOLT
017	ȘIMLEU SILVANIEI	NUȘFALĂU	ȘUMAL	PERICEI
				ȘIMLEU SILVANIEI AUTOGARĂ
				ȘIMLEU SILVANIEI
				NUȘFALĂU
				ZĂUAN
				IP
				PORȚI
				MARCA
PORȚI				
018	ȘIMLEU SILVANIEI	ZĂUAN	CAMĂR	ȘUMAL
				ȘIMLEU SILVANIEI
				NUȘFALĂU
				ZĂUAN
				IP
019	ZALĂU		RĂSTOLȚU DEȘERT	ZĂUAN BĂI
				CAMĂR
				ZALĂU AUTOGARĂ
				CIUMĂRNA
				ROMÂNAȘI
				PĂUȘA
020	ZALĂU		SÂNTĂMĂRIE	AGRIJ
				RĂSTOLȚU DEȘERT
				ZALĂU AUTOGARĂ
				STÂNA RAMIFICAȚIE
				CIUMĂRNA
				ROMÂNAȘI
				POARTA SĂLAJULUI
				SÂNTĂMĂRIE RAM.
				SÂNMIHAIU ALMAȘULUI
BERCEA				
				SÂNTĂMĂRIE
				ZALĂU AUTOGARĂ
				STÂNA RAM.
				CIUMĂRNA
				ROMÂNAȘI
				POARTA SĂLAJULUI
				SÂNTĂMĂRIE RAM.
SÂNMIHAIU ALMAȘULUI				
CHENDREMAL				

021	ZALĂU		FILDU DE SUS	ZIMBOR
				MIERȚA RAM.
				CUZĂPLAC
				ALMAȘ
				FILDU DE JOS
				TETIȘ
				FILDU DE JOS
				FILDU DE MIJLOC
				FILDU DE SUS
022	ZALĂU	SÂNPETRU ALMAȘULUI	VOIVODENI	ZALĂU AUTOGARĂ
				CIUMÂRNA
				ROMÂNAȘI
				POARTA SĂLAJULUI
				SÎNMIHAIU ALMAȘULUI
				HIDA
				SÎNPETRU ALMAȘULUI
				HIDA
				DRAGU
				VOIVODENI
023	ZALĂU	GĂLPĂIA	RACÂȘ	ZALĂU AUTOGARĂ
				STÂNA RAM.
				CIUMÂRNA
				ROMÂNAȘI
				CHICHIȘA
				ROMITA
				GĂLPĂIA
				CHENDREA
				RACÂȘ
024	ZALĂU	JIBOU	HIDA	ZALĂU AUTOGARĂ
				ZALĂU GARĂ
				CRIȘENI
				MIRȘID
				POPENI
				CUCEU RAM.
				JIBOU AUTOGARĂ
				VAR
				TIHĂU
				GÂLGĂU ALMAȘULUI
				CHECHIȘ
				BĂLAN
				CHENDREA
				RACÂȘ
BAICA				
HIDA				
025	JIBOU	SURDUC	GÂRBOU	JIBOU
				VAR
				TIHĂU
				SURDUC
				BRÎGLEZ
				FABRICA
026	JIBOU	SURDUC	CRISTOLT	JIBOU AUTOGARĂ
				VAR
				TIHĂU
				SURDUC

				CRISTOLȚEL
				CRISTOLȚ
027	JIBOU	SURDUC	LOZNA	JIBOU AUTOGARĂ
				VAR
				TIHĂU RAM.
				SURDUC
				CLIȚ
				LOZNA
028	ZALĂU	ILEANDA	ZALHA	ZALĂU AUTOGARĂ
				ZALĂU GARĂ
				CRIȘENI
				MIRȘID
				POPENI
				JIBOU
				VAR
				TIHĂU
				SURDUC
				CIOCMANI
				BĂBENI
				CUCIULAT
				LETCA
				LEMNIU
				RĂSTOCI
				RĂSTOCI RAM.
				PERII VADULUI
				BIZUȘA BĂI
				ILEANDA
				DĂBICENI
				RUS
				ȘIMIȘNA
				HĂȘMAȘ
				CEACA
				CIURENI
				ZALHA
029	ZALĂU	JIBOU	CHEUD	ZALĂU AUTOGARĂ
				ZALĂU GARĂ
				CRIȘENI
				MIRȘID
				POPENI
				CUCEU RAM.
				JIBOU AUTOGARĂ
				SOMEȘ GURUSLĂU
				TRANIȘ
				NĂPRADEA
				CHEUD
030	JIBOU	NĂPRADEA	CHEUD	JIBOU AUTOGARĂ
				SOMEȘ GURUSLĂU
				TRANIȘ
				NĂPRADEA
				CHEUD
031	JIBOU	SOMEȘ ODORHEI	BENESAT	JIBOU
				SOMEȘ ODORHEI
				INĂU
				INĂU

				ALUNIȘ
				BENESAT
032	ȘIMLEU SILVANIEI		BĂDĂCIN	ȘIMLEU SILVANIEI
				BĂDĂCIN
033	SICI		ȘIMLEU SILVANIEI	SICI
				PERICEI
				ȘIMLEU SILVANIEI
034	ȘIMLEU SILVANIEI		PLOPIȘ	ȘIMLEU SILVANIEI
				NUȘFALĂU
				BOGHIȘ BĂI
				BOGHIȘ SAT
				IAZ
				PLOPIȘ
035	ȘIMLEU SILVANIEI		VALCĂU DE JOS	ȘIMLEU SILVANIEI
				BILGHEZD RAM.
				NUȘFALĂU
				BOGHIȘ BĂI
				BOGHIȘ SAT
				VALCĂU DE JOS
036	ȘIMLEU SILVANIEI		HALMĂȘD	ȘIMLEU SILVANIEI
				BILGHEZD RAM.
				NUȘFALĂU
				DRIGHIU
				HALMĂȘD
037	ȘIMLEU SILVANIEI		ZALNOC	ȘIMLEU SILVANIEI
				CEHEI
				CRÎȘTELEC RAMIFICAȚIE
				UILEACU ȘIMLEULUI
				GIURTELECU ȘIMLEULUI
				RAMIFICATȚIE
				MĂERIȘTE
				MOIAD
				SARMASAG MINA
				DERSIDA
				BOBOTA
				ZALNOC
038	ȘIMLEU SILVANIEI		CARASTELEC	ȘIMLEU SILVANIEI
				AUTOGARĂ
				CEHEI
				UILEACU ȘIMLEULUI
				GIURTELEC RAM.
				CARASTELEC
039	ȘIMLEU SILVANIEI	LOMPIRT	ȘĂRMĂȘAG	ȘIMLEU SILVANIEI
				AUTOGARĂ
				ILIȘUA
				LOMPIRT
				ȘĂRMĂȘAG
040	ZALĂU	AGRIJ	BOGDANA	ZALĂU AUTOGARĂ
				TREZNEA
				BOZNA
				AGRIJ
				BODIA
				BUCIUMI
				BOGDANA

041	ZALĂU		SÂNGEORGIU DE MESEȘ	ZALĂU AUTOGARĂ
				TREZNEA
				BOZNA
				AGRIJ
				BODIA
				BUCIUMI
				SÂNGEORGIU DE MESEȘ
042	ZALĂU		RĂSTOLȚ	ZALĂU AUTOGARĂ
				TREZNEA
				BOZNA
				AGRIJ
				BODIA
				BUCIUMI
				RĂSTOLȚ

Anexa nr. 3

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.59 din 31 mai 2022 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021 privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj

ROMÂNIA JUDEȚUL SĂLAJ

SOCIETATEA _____

CONSILIUL JUDEȚEAN

MODEL

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

(1) **Unitatea Administrativ Teritorială - JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO25TREZ24A840301580101X** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL SĂLAJ, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și/

(2) Societatea _____ cu sediul în _____, înregistrată sub nr. _____ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul _____, având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1

DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.

“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STP”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2 OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseul/traseele

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de _____ lei fără TVA.

CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta

din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de de lei, în cuantum de **1%** din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

7.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din H.G. nr. 394/2016.

7.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016 cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

CAPITOLUL 9

SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

9.1. Infrastructura de Transport

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

9.3. Elaborarea Programului de Transport

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

9.5. Siguranța

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

9.7. Sistemul de taxare

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 10 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

10.1. Autorizații și licențe

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

10.2. Restricții teritoriale

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

10.3. Separarea contabilității

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

10.4. Întreținere și reparații

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

10.5. Confortul călătorilor

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

10.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciului public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

10.9. Informarea publicului

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către

Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 11 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

11.1. Infrastructura publică rutieră

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ

12.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 13

ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 16 LITIGII

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa :	Adresa :
Fax :	Fax :
E-mail :	E-mail :

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;

- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT - JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ
Președinte,**

OPERATOR,

Dinu – Iancu Sălăjanu

**Director executiv,
Letiția Pop**

Vizat juridic

Anexa nr. 1 la contractul de delegare a gestiunii

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului(CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport ;
5.	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale , cu modificările și completările ulterioare;
10.	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	O.G. nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

18.	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transportului public local;
20.	Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
21.	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	Ordinul nr. 211/2013 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 2 - Mijloace de transport

Anexa 3.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

4. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, operatorul se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

7. Mijloacele de transport în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

8. Mijloacele de transport utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

2.2. MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricație	Capacitatea maxima admisa (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului; Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului; Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc.; Coloana 13: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 21: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului; Coloana 22: se va menționa numărul de omologare de tip, după caz;

¹ se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire

Anexa 3 - Tarife de călătorie

Anexa 3.1 - Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	Km	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

- Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

Anexa 3.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 3.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 3.3.1 - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Notă: la data semnării prezentului Contract tarifele pentru titlurile de călătorie sunt cele rezultate în urma procesului de atribuire, respectiv cele din oferta declarată câștigătoare.

Anexa nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii

Anexa 4 - Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a.) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- b.) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia
- c.) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d.) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a.) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b.) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c.) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d.) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e.) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f.) Situația veniturilor;
- g.) Situația amortizării
- h.) Situația costurilor directe
- i.) Situația costurilor indirecte;
- j.) Numărul angajaților și costurile de muncă

Anexa 5 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1
Traseul

Nr. crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul pentru un trim.	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 1 %
					UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei (anul 1)
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	4%	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1%	25		
3	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	3	5		
		Rezolvate	Numărul de reclamații Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	2	5		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	1	5		
4	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Autobuz	%	0	10		
5	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	0	10		
6	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	20.000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 2 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa nr. 9 la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 1.
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.
- Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nici o penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei nr. 8 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.
- Numărul încălcărilor majore se calculează prin însumarea diferențelor dintre nivelul parametrului înregistrat și nivelul maxim permis fără penalizare la nivelul unui an pentru fiecare indicator reprezintă încălcare majoră. La indicatorul Sancțiuni și penalități diferența se împarte la 10.000.
- * Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport pentru traseele care se efectuează cu un singur mijloc de transport va fi cea cu care a câștigat licitația. Începând cu anul 3 de Contract, vechimea mijlocului de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime, cu plata de către operator a unei penalizări de 1 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii de 15 ani a vehiculului.
- *Pentru traseele care se efectuează cu 2 sau mai multe mijloace de transport, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului aceasta putând crește pe perioada derulării contractului, începând cu anul 3, la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 1 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a vehiculelor.