

**HOTĂRÂREA nr.112  
din 28 iulie 2023**

**privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13**

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.14008 din 12.07.2023 al Președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.14009 din 12.07.2023 al Direcției juridice și administrație locală, compartiment transport;
- prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.17 lit.m) și p) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 27<sup>^</sup>1 și următoarele din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj și eliberarea licențelor de traseu aferente, operatorilor de transport TUR CENTO TRANS SRL, pentru loturile 4, 5 și 13 și VÎNĂTOR TRANS SRL, pentru loturile 8, 9, 10 și 11, ale căror oferte au fost stabilite câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, conform anexelor nr. 1 - 7, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 2.** Se aprobă tarifele de călătorie ce vor fi practicate pe traseele atribuite, stabilite pe baza tarifului mediu pe km/loc ofertat, conform anexei nr. 8, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului județean și Direcția juridică și administrație locală – Compartimentul transport.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică.

**PREȘEDINTE,**

**Dinu Iancu - Sălăjanu**

**Contrasemnează:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin-Radu Vlaicu**

## **Anexa nr.1**

**La Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.112 din 28 iulie 2023 privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**SC TUR CENTO TRANS SRL**

### **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

**JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO25TREZ24A840301580101X** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

*și*

**SC TUR CENTO TRANS SRL** cu sediul în sat. Bădăcin, nr. 8/A, jud. Salaj, înregistrată sub nr. J31/261/2002 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul SALAJ, având contul RO11TREZ5615069XXX003638 deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, codul unic de înregistrare RO14881539, reprezentat legal prin dl. Câmpan Ioan Sorin, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

#### **ÎNTRUCĂT:**

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a

	asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2 OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de

transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseele - **LOTUL 4 (trasee 010 ZALĂU - DIOȘOD – CHILIOARA, 11 ZALĂU - VALEA POMILOR – ȘAMȘUD, 012 ZALĂU - PANIC - RECEA).**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **7.793.186,52 lei fără TVA.**

### **CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5**

## DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înainte expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **77.931,87 de lei**, în cuantum de 1% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin instrument de garantare emis în condițiile legii respectiv, scrisoare de garanție emisă de instituții de credit bancare din România sau din alt stat.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea 99/2016.

## **CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

## **CAPITOLUL 9 SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **9.1. Infrastructura de Transport**

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **9.3. Elaborarea Programului de Transport**

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea



prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

## **9.5. Siguranța**

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **9.7. Sistemul de taxare**

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 10**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **10.1. Autorizații și licențe**

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

### **10.2. Restricții teritoriale**

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **10.3. Separarea contabilității**

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

### **10.4. Întreținere și reparații**

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

### **10.5. Confortul călătorilor**

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

## **10.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

## **10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **10.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciului public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării

sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

### **10.9. Informarea publicului**

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

### **10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examenelor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 11**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

## **11.1. Infrastructura publică rutieră**

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

## **11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

## **CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ**

12.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de

voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 13**

### **ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI**

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesionează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

## **CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.



15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 16 LITIGII**

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ**

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE**

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11,	Adresa : sat. Bădăcin, nr. 8/A, jud. Salaj
Telefon/fax 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0751089140, 0 744372134
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : office@cento.ro

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de \_\_\_\_\_ 2023 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea Contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**JUDEȚUL SĂLAJ**

**Președinte,  
Dinu – Iancu Sălăjanu**

**Director executiv,  
Marușca Leontina - Lucica**

**Director executiv,  
Letiția Pop**

**Vizat juridic**

**OPERATOR,**

**SC TUR CENTO TRANS SRL**

**Administrator  
Câmpan Ioan - Sorin**

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE LOT 4**

2.	1.	1	Nr. Crt.
MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ	2	Marca
MICROBUZ M2 C	MICROBUZ M2	3	Categoria
B236CEN	B235CEN	4	Nr. de înmatriculare
0430609	0430608	5	Numărul copiei conforme a licenței comunitare
2020	2020	6	Anul de fabricație
0	0	7	Capacitatea maxima admisa( nr. locuri pentru pasageri în picioare)
19	19	8	Capacitatea maxima admisa( nr. locuri
E6	E6	9	Norme de poluare Euro (Standard Euro)
7367	7367	10	Lungimea
CATEGORIA II	CATEGORIA II	11	Clasificare
DA	DA	12	Dotarea cu aer condiționat
DA	DA	13	Camere video
DA	DA	14	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri
DA	DA	15	Adaptări pentru persoanelecu mobilitate redusă
DA	DA	16	Casă de marcat fiscală
011	010	17	Cod traseu pe care va fi utilizat
LEASING	LEASING	18	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
WDB9076571P106022	WDB9076571P106021	19	Numărul de identificare (seria de șasiu)

4.	MERCEDES BENZ	AUTOBUZ M3	B470CEN	0396585	2019	0	63	E6	13342	CATEGORIA I	DA	DA	DA	DA	DA	DA	023	LEASING	WEB6374313282346
3.	MERCEDES BENZ	MICROBUZ M2	B237CEN	0430610	2020	0	19	E6	7367	CATEGORIA II	DA	DA	DA	DA	DA	DA	011	LEASING	WDB9076571P163551

**Anexa nr.2**

**La Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.112 din 28 iulie 2023 privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**SC TUR CENTO TRANS SRL**

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE  
PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

**JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO25TREZ24A840301580101X** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

**TUR CENTO TRANS SRL** cu sediul în sat. Bădăcin, nr. 8/A, jud. Salaj, înregistrată sub nr. J31/261/2002 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul SALAJ, având contul RO11TREZ5615069XXX003638 deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, codul unic de înregistrare RO14881539, reprezentat legal prin dl. Câmpan Ioan Sorin, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură

	sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2 OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public

prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, **LOTUL 5 – traseul cod 013 ZALĂU - MESEȘENII DE JOS – SÂG.**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **7.481.281,68 lei fără TVA.**

### **CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI**

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.



5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6**

### **PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost

îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **74.812,82 de lei**, în cuantum de 1% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin instrument de garantare emis în condițiile legii respectiv, scrisoare de garanție emisă de instituții de credit bancare din România sau din alt stat.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea 99/2016.

## **CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

## **CAPITOLUL 9**

## **SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **9.1. Infrastructura de Transport**

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **9.3. Elaborarea Programului de Transport**

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

### **9.5. Siguranța**

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile,

pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **9.7. Sistemul de taxare**

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 10**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

#### **10.1. Autorizații și licențe**

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

## **10.2. Restricții teritoriale**

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

## **10.3. Separarea contabilității**

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

## **10.4. Întreținere și reparații**

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

## **10.5. Confortul călătorilor**

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

## **10.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

## **10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **10.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **10.9. Informarea publicului**

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile

călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

#### **10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 11**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

#### **11.1. Infrastructura publică rutieră**

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.



## **11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

## **CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ**

12.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță

majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

### **CAPITOLUL 13 ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI**

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesionează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, sau negocierile nu conduc la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și

se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

## **CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 16 LITIGII**

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ**

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE**

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11,	Adresa : sat. Bădăcin, nr. 8/A, jud. Salaj
Telefon/fax 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0751089140, 0 744372134
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : office@cento.ro

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de \_\_\_\_\_ 2023 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea Contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**JUDEȚUL SĂLAJ**

**Președinte,  
Dinu – Iancu Sălăjanu**

**Director executiv,  
Marușca Leontina - Lucica**

**Director executiv,  
Letiția Pop**

**Vizat juridic**

**OPERATOR,**

**SC TUR CENTO TRANS SRL**

**Administrator  
Câmpan Ioan - Sorin**



### **Anexa nr.3**

**La Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.112 din 28 iulie 2023 privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL**

### **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

**JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO25TREZ24A840301580101X** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

*și*

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL** cu sediul în Mun. ZALAU, str. Vanatorilor nr.9, jud. Salaj, înregistrată sub nr. J31/327/2001 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul SALAJ, având contul RO11TREZ5615069XXX002474, deschis la Trezoreria Zalău, codul unic de înregistrare RO14371343, reprezentat legal prin GURZAU SERGIU NICOLAE, având funcția de ADMINISTRATOR ,  
în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

#### **ÎNTRUCĂT:**

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a



	asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2 OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de

transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseele aferente **LOTULUI 8, astfel: traseul 019 ZALĂU - RĂSTOLȚU DEȘERT, traseul 020 ZALĂU – SÂNTĂMĂRIE, traseul 021 ZALĂU - FILDU DE SUS, traseul 022 ZALĂU - SÂNPETRU ALMAȘULUI – VOIVODENI, traseul 023 ZALĂU - GĂLPÂIA - RACÂȘ.**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **11.389.436,46 lei fără TVA.**

### **CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5**

### **DURATA CONTRACTULUI**

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6**

### **PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înainte expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **113.894,36 de lei**, în cuantum de 1% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin instrument de garantare emis în condițiile legii respectiv, scrisoare de garanție emisă de instituții de credit bancare din România sau din alt stat.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea 99/2016.

## **CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

## **CAPITOLUL 9 SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **9.1. Infrastructura de Transport**

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **9.3. Elaborarea Programului de Transport**

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea

prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

## **9.5. Siguranța**

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **9.7. Sistemul de taxare**

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 10**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **10.1. Autorizații și licențe**

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

### **10.2. Restricții teritoriale**

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **10.3. Separarea contabilității**

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

### **10.4. Întreținere și reparații**

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

### **10.5. Confortul călătorilor**

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

## **10.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

## **10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **10.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciului public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării



sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

### **10.9. Informarea publicului**

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

### **10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examenelor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 11**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

## **11.1. Infrastructura publică rutieră**

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

## **11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

## **CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ**

12.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de

voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 13**

### **ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI**

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesionează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

## **CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 16 LITIGII**

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ**

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE**

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11,	Adresa : str. Vânătorilor, nr.9, loc. Zalău
Telefon/fax 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0740.138.585
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : vinatortrans@gmail.com

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de \_\_\_\_\_ 2023 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea Contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**JUDEȚUL SĂLAJ**

**Președinte,  
Dinu – Iancu Sălăjanu**

**Director executiv,  
Marușca Leontina - Lucica**

**Director executiv,  
Letiția Pop**

**Vizat juridic**

**OPERATOR,**

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL**

**Administrator  
Gurzău Sergiu Nicolae**

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE, LOT 8**

Nr.	F.	Nr. Crt.
MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ	Marca
MICROBUZ M2 CLASA B	MICROBUZ M2 CLASA B	Categoria
B143BUS	B21BUS	Nr. de înmatriculare
0580657	0580658	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare
2017	2018	Anul de fabricație
0	0	Capacitatea maxima admisa ( nr. locuri pentru pasageri în picioare)
19	19	Capacitatea maxima admisa ( nr. locuri pentru pasageri pe scaune)
E6	E6	Norme de poluare Euro (Standard Euro)
7361	7361	Lungimea
CATEGORIA II	CATEGORIA II	Clasificare
DA	DA	Dotarea cu aer condiționat
NU	NU	Camere video
DA	DA	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri
DA	DA	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
DA	DA	Casă de marcat fiscală
021	019	Cod traseu pe care va fi utilizat
LEASING	LEASING	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
WDB906657JP511609	WDB906657JP596791	Numărul de identificare (seria de șasiu)



4.	3.
MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ
MICROBUZ M2 CLASA B	MICROBUZ M2 CLASA B
B62BUS	B26BUS
0580660	0580686
2019	2016
0	0
19	19
E6	E6
7367	7361
CATEGORIA I	CATEGORIA II
DA	DA
NU	NU
DA	DA
DA	DA
DA	DA
023	020 022
LEASING	LEASING
WDB907657KP074940	WDB9066571P297974

**Anexa nr.4**

**La Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.112 din 28 iulie 2023 privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL**

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE  
PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

**JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO25TREZ24A840301580101X** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,  
și

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL** cu sediul în Mun. ZALAU, str. Vanatorilor nr.9, jud. Salaj, înregistrată sub nr. J31/327/2001 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul SALAJ, având contul RO11TREZ5615069XXX002474, deschis la Trezoreria Zalau, codul unic de înregistrare RO14371343, reprezentat legal prin GURZAU SERGIU NICOLAE, având funcția de ADMINISTRATOR ,  
în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂT:**

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe

	definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2 OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de

transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseele aferente **LOTULUI 9, astfel: traseul 024 - ZALĂU - JIBOU – HIDA, traseul - 025 JIBOU - SURDUC - GÂRBOU.**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **7.117.489,01 lei fără TVA.**

### **CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI**

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare,

Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înainte expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **71.174,89 de lei**, în cuantum de 1% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin instrument de garantare emis în condițiile legii respectiv, scrisoare de garanție emisă de instituții de credit bancare din România sau din alt stat.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea 99/2016.

## **CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

## **CAPITOLUL 9**

### **SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

#### **9.1. Infrastructura de Transport**

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

#### **9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

#### **9.3. Elaborarea Programului de Transport**

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

#### **9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.



## **9.5. Siguranța**

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **9.7. Sistemul de taxare**

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 10**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

#### **10.1. Autorizații și licențe**

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

## **10.2. Restricții teritoriale**

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

## **10.3. Separarea contabilității**

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

## **10.4. Întreținere și reparații**

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

## **10.5. Confortul călătorilor**

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **10.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **10.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **10.9. Informarea publicului**

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

## **10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 11**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

#### **11.1. Infrastructura publică rutieră**

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

## **11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

## **CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ**

12.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 13**

### **ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI**

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesionează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 14**

### **RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

## **CAPITOLUL 15**

### **REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.



## **CAPITOLUL 16 LITIGII**

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ**

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE**

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11,	Adresa : str. Vânătorilor, nr.9, loc. Zalău
Telefon/fax 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0740.138.585
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : vinatortrans@gmail.com

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de \_\_\_\_\_ 2023 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea Contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**JUDEȚUL SĂLAJ**

**Președinte,  
Dinu – Iancu Sălăjanu**

**Director executiv,  
Marușca Leontina - Lucica**

**Director executiv,  
Letiția Pop**

**Vizat juridic**

**OPERATOR,**

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL**

**Administrator  
Gurzău Sergiu - Nicolae**

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE - LOT 9**

1	2	1.	Nr. Crt.
MERCEDES BENZ		TEMSA PRESTIJ SX	Marca
MICROBUZ M2 CLASA B		AUTOBUZ M3 CLASA III	Categoria
B61BUS		B201BUS	Nr. de înmatriculare
0580659		0580652	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare
2019		2021	Anul de fabricație
0		0	Capacitatea maxima admisa( nr. locuri pentru pasageri în picioare)
19		29	Capacitatea maxima admisa( nr. locuri pentru pasageri pe scaune)
E6		E6	Norme de poluare Euro (Standard Euro)
7367		7168	Lungimea
CATEGORIA I		CATEGORIA II	Clasificare
DA		DA	Dotarea cu aer condiționat
NU		NU	Camere video
DA		DA	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri
DA		DA	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
DA		DA	Casă de marcat fiscală
024		024	Cod traseu pe care va fi utilizat
LEASING		LEASING	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
WDB907657KP074941		NLTPNG23L01003744	Numărul de identificare (seria de șasiu)

3.
MERCEDES BENZ
MICROBUZ M2 CLASA B B63BUS
0580687
2019
0
19
E6
7367
CATEGORIA I
DA
NU
DA
DA
DA
025
LEASING
WDB907657KP074942

## **Anexa nr.5**

**La Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.112 din 28 iulie 2023 privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL**

### **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

**JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO25TREZ24A840301580101X** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL** cu sediul în Mun. ZALAU, str. Vanatorilor nr.9, jud. Salaj, înregistrată sub nr. J31/327/2001 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul SALAJ, având contul RO11TREZ5615069XXX002474, deschis la Trezoreria Zalau, codul unic de înregistrare RO14371343, reprezentat legal prin GURZAU SERGIU NICOLAE, având funcția de ADMINISTRATOR ,  
în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

#### **ÎNTRUCĂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe

	care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2 OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseele aferente **LOTULUI 10, astfel: traseul 026 - JIBOU - SURDUC – CRISTOLȚ, traseul 027 - JIBOU - SURDUC – LOZNA, traseul - 028 ZALĂU - ILEANDA - ZALHA.**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **4.301.532,84 lei fără TVA.**

### **CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI**



5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de

Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înainte expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **43.015,33 de lei**, în cuantum de 1% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin instrument de garantare emis în condițiile legii respectiv, scrisoare de garanție emisă de instituții de credit bancare din România sau din alt stat.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea 99/2016.

## **CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

## **CAPITOLUL 9**

### **SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

#### **9.1. Infrastructura de Transport**

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

#### **9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

#### **9.3. Elaborarea Programului de Transport**

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

#### **9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

## **9.5. Siguranța**

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **9.7. Sistemul de taxare**

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 10**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

#### **10.1. Autorizații și licențe**

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

## **10.2. Restricții teritoriale**

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

## **10.3. Separarea contabilității**

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

## **10.4. Întreținere și reparații**

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

## **10.5. Confortul călătorilor**

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **10.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **10.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **10.9. Informarea publicului**

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

## **10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 11**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

#### **11.1. Infrastructura publică rutieră**

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.



11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

## **11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

## **CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ**

12.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 13**

### **ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI**

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesionează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

## **CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 16**

### **LITIGII**

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 17**

### **LEGEA APLICABILĂ**

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 18**

### **ALTE CLAUZE**

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11,	Adresa : str. Vânătorilor, nr.9, loc. Zalău
Telefon/fax 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0740.138.585
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : vinatortrans@gmail.com

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 19**

### **DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de \_\_\_\_\_ 2023 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea Contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**JUDEȚUL SĂLAJ**

**Președinte,  
Dinu – Iancu Sălăjanu**

**Director executiv,  
Marușca Leontina - Lucica**

**Director executiv,  
Letiția Pop**

**Vizat juridic**

**OPERATOR,**

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL**

**Administrator  
Gurzău Sergiu - Nicolae**

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE - LOT 10**

Nr.	1	Nr. Crt.
MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ	Marca
MICROBUZ M2	MICROBUZ M2 CLASA B	Categoria
SJ04BUS	B131BUS	Nr. de înmatriculare
0580685	0580688	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare
2012	2015	Anul de fabricație
0	0	Capacitatea maxima admisa( nr. locuri pentru pasageri în picioare)
19	19	Capacitatea maxima admisa ( nr. locuri pentru pasageri pe scaune)
E5	E6	Norme de poluare Euro (Standard Euro)
7345	7361	Lungimea
CATEGORIA I	CATEGORIA II	Clasificare
DA	DA	Dotarea cu aer condiționat
NU	NU	Camere video
DA	DA	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri
DA	DA	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
DA	DA	Casă de marcat fiscală
027	026	Cod traseu pe care va fi utilizat
PROPRIETATE	LEASING	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
WDB906657CS677936	WDB906657FP185006	Numărul de identificare (seria de șasiu)

3.
MERCEDES BENZ
MICROBUZ M2 CLASA B B132BUS
0580656
2016
0
19
E6
7361
CATEGORIA II
DA
NU
DA
DA
DA
028
LEASING
WDB9066571P297975

**Anexa nr.6**

**La Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.112 din 28 iulie 2023 privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL**

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE  
PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

**JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO25TREZ24A840301580101X** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL SĂLAJ, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL** cu sediul în Mun. ZALAU, str. Vanatorilor nr.9, jud. Salaj, înregistrată sub nr. J31/327/2001 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul SALAJ, având contul RO11TREZ5615069XXX002474, deschis la Trezoreria Zalau, codul unic de înregistrare RO14371343, reprezentat legal prin GURZAU SERGIU NICOLAE, având funcția de ADMINISTRATOR , în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie



prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe

	care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2 OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseele aferente **LOTULUI 11, astfel: traseul 029 - ZALĂU - JIBOU – CHEUD, traseul 030 - JIBOU - NĂPRADEA – CHEUD, traseul 031 - JIBOU - SOMEȘ ODORHEI - BENESAT.**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **3.585.495,60 lei fără TVA.**

### **CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI**

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare,

Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înainte expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **35.854,96 de lei**, în cuantum de 1% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin instrument de garantare emis în condițiile legii respectiv, scrisoare de garanție emisă de instituții de credit bancare din România sau din alt stat.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea 99/2016.

## **CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

## **CAPITOLUL 9**

### **SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

#### **9.1. Infrastructura de Transport**

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

#### **9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

#### **9.3. Elaborarea Programului de Transport**

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

#### **9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

## **9.5. Siguranța**

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **9.7. Sistemul de taxare**

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 10**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

#### **10.1. Autorizații și licențe**

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

## **10.2. Restricții teritoriale**

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

## **10.3. Separarea contabilității**

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

## **10.4. Întreținere și reparații**

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

## **10.5. Confortul călătorilor**

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.



10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **10.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **10.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciului public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **10.9. Informarea publicului**

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

## **10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 11**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

#### **11.1. Infrastructura publică rutieră**

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

## **11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

## **CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ**

12.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 13**

### **ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI**

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesionează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

## **CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 16 LITIGII**

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ**

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE**

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11,	Adresa : str. Vânătorilor, nr.9, loc. Zalău
Telefon/fax 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0740.138.585
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : vinatortrans@gmail.com

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de \_\_\_\_\_ 2023 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea Contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**JUDEȚUL SĂLAJ**

**Președinte,  
Dinu – Iancu Sălăjanu**

**Director executiv,  
Marușca Leontina - Lucica**

**Director executiv,  
Letiția Pop**

**Vizat juridic**

**OPERATOR,**

**SC VÎNĂTOR TRANS SRL**

**Administrator  
Gurzău Sergiu - Nicolae**



**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE LOT 11**

2	1	Nr. Crt.
MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ	Marca
MICROBUZ M2 CLASA B	MICROBUZ M2 CLASA B	Categoria
B114BUS	B115BUS	Nr. de înmatriculare
0580683	0580684	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare
2015	2015	Anul de fabricație
0	0	Capacitatea maxima admisa ( nr. locuri pentru pasageri in picioare)
19	19	Capacitatea maxima admisa ( nr. locuri pentru pasageri pe scaune)
E6	E6	Norme de poluare Euro (Standard Euro)
7361	7361	Lungimea
CATEGORIA II	CATEGORIA II	Clasificare
DA	DA	Dotarea cu aer condiționat
NU	NU	Camere video
DA	DA	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri
DA	DA	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
DA	DA	Casă de marcat fiscală
031	029 030	Cod traseu pe care va fi utilizat
LEASING	LEASING	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
WDB9066571P138135	WDB906657FP157668	Numărul de identificare (seria de șasiu)
	19	

**Anexa nr.7**

**La Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.112 din 28 iulie 2023 privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**SC TUR CENTO TRANS SRL**

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE  
PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

**JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO25TREZ24A840301580101X** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

*și*

**SC TUR CENTO TRANS SRL** cu sediul în sat. Bădăcin, nr. 8/A, jud. Salaj, înregistrată sub nr. J31/261/2002 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul SALAJ, având contul RO11TREZ5615069XXX003638 deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, codul unic de înregistrare RO14881539, reprezentat legal prin dl. Câmpan Ioan Sorin, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂT:**

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura

	servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## **CAPITOLUL 2 OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI**

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de

transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseele aferente **LOTULUI 13, astfel: traseul 034 - ȘIMLEU SILVANIEI – PLOPIȘ, traseul 035 - ȘIMLEU SILVANIEI - VALCĂU DE JOS, traseul 036 - ȘIMLEU SILVANIEI – HALMĂȘD, traseul 037 - ȘIMLEU SILVANIEI – ZALNOC.**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **5.626.572,48 lei fără TVA.**

### **CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5**

## DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare,

Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **56.265,72 lei**, în cuantum de 1% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin instrument de garantare emis în condițiile legii respectiv, scrisoare de garanție emisă de instituții de credit bancare din România sau din alt stat.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea 99/2016.

## **CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

## **CAPITOLUL 9 SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **9.1. Infrastructura de Transport**

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **9.3. Elaborarea Programului de Transport**

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.



## **9.5. Siguranța**

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **9.7. Sistemul de taxare**

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 10**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

#### **10.1. Autorizații și licențe**

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

## **10.2. Restricții teritoriale**

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

## **10.3. Separarea contabilității**

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

## **10.4. Întreținere și reparații**

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

## **10.5. Confortul călătorilor**

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

## **10.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

## **10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **10.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciului public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **10.9. Informarea publicului**

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

#### **10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către

Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 11**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

#### **11.1. Infrastructura publică rutieră**

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

## **11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

## **CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ**

12.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 13**

### **ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI**

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesionează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

## **CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 16 LITIGII**

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.



16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ**

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE**

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11,	Adresa : sat. Bădăcin, nr. 8/A, jud. Salaj
Telefon/fax 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0751089140, 0 744372134
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : office@cento.ro

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;

- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de \_\_\_\_\_ 2023 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea Contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**JUDEȚUL SĂLAJ**

**Președinte,  
Dinu – Iancu Sălăjanu**

**Director executiv,  
Marușca Leontina - Lucica**

**Director executiv,  
Letiția Pop**

**Vizat juridic**

**OPERATOR,**

**SC TUR CENTO TRANS SRL**

**Administrator  
Câmpan Ioan - Sorin**

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE, LOT 13**

Nr.	1	Nr. Crt.
MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ	Marca
MICROBUZ M2	MICROBUZ M2	Categoria
B240CEN	B239CEN	Nr. de înmatriculare
0430636	0430612	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare
2020	2020	Anul de fabricație
0	0	Capacitatea maxima admisa( nr. locuri pentru pasageri în picioare)
19	19	Capacitatea maxima admisa( nr. locuri pentru pasageri pe scaune)
E6	E6	Norme de poluare Euro (Standard Euro)
7367	7367	Lungimea
CATEGORIA II	CATEGORIA II	Clasificare
DA	DA	Dotarea cu aer condiționat
DA	DA	Camere video
DA	DA	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri
DA	DA	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
DA	DA	Casă de marcat fiscală
035	034	Cod traseu pe care va fi utilizat
LEASING	LEASING	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
WDB9076571P180863	WDB9076571P107976	Numărul de identificare(seria de șasiu)

4.	3.
MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ
MICROBUZ M2	MICROBUZ M2
B242CEN	B241CEN
0430638	0430637
2020	2020
0	0
19	19
E6	E6
7367	7367
CATEGORIA II	CATEGORIA II
DA	DA
DA	DA
DA	DA
DA	DA
DA	DA
037	036
LEASING	LEASING
WDB9076571P181852	WDB9076571P179614

**Anexa nr. 8**

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.112 din 28 iulie 2023 privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 4, 5, 8, 9, 10, 11 și 13

**LOT 4, Tarif mediu lei/km/loc oferat, fără TVA: 0,34 LEI/KM/LOC****Traseul cod 010 Zalău – Dioșod – Chilioara**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei, exclusiv TVA	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE							
		ZALĂU AUTOGARĂ	HERECLEAN	GURUSLĂU	DIOȘOD	BOCȘIȚA	DIOȘOD	COȘEIU	CHILIOARA
ZALĂU AUTOGARĂ	0		4,00	5,50	8,00	8,50	9,50	11,50	13,50
HERECLEAN	10	4,00		1,50	4,00	4,50	5,50	7,50	9,50
GURUSLĂU	14	5,50	1,50		2,50	3,00	4,00	6,00	8,00
DIOȘOD	20	8,00	4,00	2,50		0,50	1,50	3,50	5,50
BOCȘIȚA	23	8,50	4,50	3,00	0,50		1,00	3,00	5,00
DIOȘOD	26	9,50	5,50	4,00	1,50	1,00		2,00	4,00
COȘEIU	32	11,50	7,50	6,00	3,50	3,00	2,00		2,00
CHILIOARA	39	13,50	9,50	8,00	5,50	5,00	4,00	2,00	

**Traseul cod 011 Zalău – Valea Pomilor - Șamșud**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei (exclusiv TVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE					
		ZALĂU AUTOGARĂ	HERECLEAN	BORLA	BOCȘA	VALEA POMILOR	ȘAMȘUD
ZALĂU AUTOGARĂ	0		4,00	6,50	7,00	8,50	9,50
HERECLEAN	10	4,00		2,50	3,00	4,50	5,50
BORLA	16	6,50	2,50		0,50	2,00	3,00
BOCȘA	18	7,00	3,00	0,50		1,50	2,50
VALEA POMILOR	24	8,50	4,50	2,00	1,50		1,00
ȘAMȘUD	27	9,50	5,50	3,00	2,50	1,00	

**Traseul cod 012 Zalău – Panic - Recea**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE			
		ZALĂU AUTOGARĂ	ZALĂU GARĂ	PANIC	RECEA
ZALĂU AUTOGARĂ	0		1,50	4,00	5,50
ZALĂU GARĂ	4	1,50		2,50	4,00
PANIC	11	4,00	2,50		1,50
RECEA	16	5,50	4,00	1,50	

**LOT 5, Tarif mediu lei/km/loc ofertat, fără TVA: 0,27 LEI/KM/LOC**

**Traseul cod 013 Zalău – Meseșenii de Jos - Sâg**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusiv TVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE									
		ZALĂU AUTOGARĂ	ZALĂU CASA MUN.DE CULTURĂ	AGHIREȘ	MESEȘENII DE JOS	CRASNA	PECEIU	BĂNIȘOR	BAN	MAL	SĂG
ZALĂU AUTOGARĂ	0		0,50	1,50	4,00	5,50	7,00	7,50	8,50	9,00	9,50
ZALĂU CASA MUN.DE CULTUR	2	0,50		1,00	3,50	5,00	6,50	7,00	8,00	8,50	9,00
AGHIREȘ	5	1,50	1,00		2,50	4,00	5,50	6,00	7,00	7,50	8,00
MESEȘENII DE JOS	12	4,00	3,50	2,50		1,50	3,00	3,50	4,50	5,00	5,50
CRASNA	19	5,50	5,00	4,00	1,50		1,50	2,00	3,00	3,50	4,00
PECEIU	25	7,00	6,50	5,50	3,00	1,50		0,50	1,50	2,00	2,50
BĂNIȘOR	29	7,50	7,00	6,00	3,50	2,00	0,50		1,00	1,50	2,00
BAN	32	8,50	8,00	7,00	4,50	3,00	1,50	1,00		0,50	1,00
MAL	34	9,00	8,50	7,50	5,00	3,50	2,00	1,50	0,50		0,50
SĂG	37	9,50	9,00	8,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,00	0,50	

**LOT 8, Tarif mediu lei/km/loc ofertat, fără TVA: 0,43 LEI/KM/LOC**

**Traseul cod 019 Zalău – Răstolțu Deșert**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE					
		ZALĂU AUTOGARĂ	CIUMĂRNA	ROMÂNAȘI	PĂUȘA	AGRIJ	RĂSTOLȚU DEȘERT
ZALĂU AUTOGARĂ	0		7,00	9,00	11,00	13,00	14,00
CIUMĂRNA	14	7,00		2,00	4,00	5,00	7,00
ROMÂNAȘI	20	9,00	2,00		2,00	4,00	5,00
PĂUȘA	25	11,00	4,00	2,00		2,00	3,00
AGRIJ	30	13,00	6,00	4,00	2,00		1,00
RĂSTOLȚU DEȘERT	34	14,00	7,00	5,00	3,00	1,00	

**Traseul cod 020 Zalău – Sântămărie**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE								
		ZALĂU AUTOGARĂ	STÂNA RAMIFICAȚIE	CIUMĂRNA	ROMÂNAȘI	POARTA SĂLAJULUI	SÂNTĂMĂRIE RAMIFICAȚIE	SÂNMIHAIU ALMAȘULUI	BERCEA	SÂNTĂMĂRIE
ZALĂU AUTOGARĂ	0		5,00	7,50	10,00	11,50	13,50	15,00	18,00	18,50
STÂNA RAMIFICAȚIE	10	5,00		2,50	5,00	6,50	8,50	10,00	13,00	13,50
CIUMĂRNA	15	7,50	2,50		2,50	4,00	6,00	7,50	10,50	11,00
ROMÂNAȘI	20	10,00	5,00	2,50		1,50	3,50	5,00	8,00	8,50
POARTA SĂLAJULUI	24	11,50	6,50	4,00	1,50		2,00	3,50	6,50	7,00
SÂNTĂMĂRIE RAM.	29	13,50	8,50	6,00	3,50	2,00		1,50	4,50	5,00
SÂNMIHAIU ALMAȘULUI	33	15,00	10,00	7,50	5,00	3,50	1,50		3,00	3,50
BERCEA	41	18,00	13,00	10,50	8,00	6,50	4,50	3,00		0,50
SÂNTĂMĂRIE	43	18,50	13,50	11,00	8,50	7,00	5,00	3,50	0,50	



**Traseul cod 021 Zalău – Fildu de Sus**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE																
		ZALĂU AUTOGARĂ	STÂNA RAMIFICAȚIE	CIUMĂRNA	ROMÂNAȘI	POARTA SĂLAJULUI	SÂNTĂMĂRIE RAMIFICAȚIE	SÂNNMIHAIU ALMAȘULUI	CHENDREMAL	ZIMBOR	MIERȚA RAM.	CUZĂPLAC	ALMAȘ	FILDU DE JOS	TETIȘ	FILDU DE JOS	FILDU DE MIJLOC	FILDU DE SUS
ZALĂU AUTOGARĂ	0		5,00	7,50	10,00	12,00	14,50	16,00	17,50	18,50	20,50	21,50	23,50	25,50	26,50	27,00	28,50	30,00
STÂNA RAM.	10	5,00		2,50	5,00	7,00	9,50	11,00	12,50	13,50	15,50	16,50	18,50	20,50	21,50	22,00	23,50	25,00
CIUMĂRNA	15	7,50	2,50		2,50	4,50	7,00	8,50	10,00	11,00	13,00	14,00	16,00	18,00	19,00	19,50	21,00	22,50
ROMÂNAȘI	20	10,00	5,00	2,50		2,00	4,50	6,00	7,50	8,50	10,50	11,50	13,50	15,50	16,50	17,00	18,50	20,00
POARTA SĂLAJULUI	24	12,00	7,00	4,50	2,00		2,50	4,00	5,50	6,50	8,50	9,50	11,50	13,50	14,50	15,00	16,50	18,00
SÂNTĂMĂRIE RAM.	29	14,50	9,50	7,00	4,50	2,50		1,50	3,00	4,00	6,00	7,00	9,00	11,00	12,00	12,50	14,00	15,50
SÂNNMIHAIU ALMAȘULUI	33	16,00	11,00	8,50	6,00	4,00	1,50		1,50	2,50	4,50	5,50	7,50	9,50	10,50	11,00	12,50	14,00
CHENDREMAL	36	17,50	12,50	10,00	7,50	5,50	3,00	1,50		1,00	3,00	4,00	6,00	8,00	9,00	9,50	11,00	12,50
ZIMBOR	38	18,50	13,50	11,00	8,50	6,50	4,00	2,50	1,00		2,00	3,00	5,00	7,00	8,00	8,50	10,00	11,50
MIERȚA RAM.	43	20,50	15,50	13,00	10,50	8,50	6,00	4,50	3,00	2,00		1,00	3,00	5,00	6,00	6,50	8,00	9,50
CUZĂPLAC	46	21,50	16,50	14,00	11,50	9,50	7,00	5,50	4,00	3,00	1,00		2,00	4,00	5,00	5,50	7,00	8,50
ALMAȘ	51	23,50	18,50	16,00	13,50	11,50	9,00	7,50	6,00	5,00	3,00	2,00		2,00	3,00	3,50	5,00	6,50
FILDU DE JOS	56	25,50	20,50	18,00	15,50	13,50	11,00	9,50	8,00	7,00	5,00	4,00	2,00		1,00	1,50	3,00	4,50
TETIȘ	58	26,50	21,50	19,00	16,50	14,50	12,00	10,50	9,00	8,00	6,00	5,00	3,00	1,00		0,50	2,00	3,50
FILDU DE JOS	60	27,00	22,00	19,50	17,00	15,00	12,50	11,00	9,50	8,50	6,50	5,50	3,50	1,50	0,50		1,50	3,00
FILDU DE MIJLOC	64	28,50	23,50	21,00	18,50	16,50	14,00	12,50	11,00	10,00	8,00	7,00	5,00	3,00	2,00	1,50		1,50
FILDU DE SUS	69	30,00	25,00	22,50	20,00	18,00	15,50	14,00	12,50	11,50	9,50	8,50	6,50	4,50	3,50	3,00	1,50	

### Traseul Cod 022 Zalău – Sânpetru Almaşului – Voivodeni

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE									
		ZALĂU AUTOGARĂ	CIUMĂRNA	ROMÂNAȘI	POARTA SĂLAJULUI	SÂNMIHAIU ALMAȘULUI	HIDA	SÂNPETRU ALMAȘULUI	HIDA	DRAGU	VOIVODENI
ZALĂU AUTOGARĂ	0		7,50	10,00	12,00	16,00	17,50	19,50	21,50	23,50	25,50
CIUMĂRNA	15	7,50		2,50	4,50	8,50	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00
ROMÂNAȘI	20	10,00	2,50		2,00	6,00	7,50	9,50	11,50	13,50	15,50
POARTA SĂLAJULUI	24	12,00	4,50	2,00		4,00	5,50	7,50	9,50	11,50	13,50
SÂNMIHAIU ALMAȘULUI	33	16,00	8,50	6,00	4,00		1,50	3,50	5,50	7,50	9,50
HIDA	37	17,50	10,00	7,50	5,50	1,50		2,00	4,00	6,00	8,00
SÂNPETRU ALMAȘULUI	42	19,50	12,00	9,50	7,50	3,50	2,00		2,00	4,00	6,00
HIDA	47	21,50	14,00	11,50	9,50	5,50	4,00	2,00		2,00	4,00
DRAGU	54	23,50	16,00	13,50	11,50	7,50	6,00	4,00	2,00		2,00
VOIVODENI	59	25,50	18,00	15,50	13,50	9,50	8,00	6,00	4,00	2,00	

### Traseul Cod 023 Zalău – Gălpăia - Racăș

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE								
		ZALĂU AUTOGARĂ	STÂNA RAM.	CIUMĂRNA	ROMÂNAȘI	CHICHIȘA	ROMITA	GĂLPĂIA	CHENDREA	RACĂȘ
ZALĂU AUTOGARĂ	0		5,00	7,50	9,50	10,50	11,00	12,50	14,50	15,50
STÂNA RAM.	10	5,00		2,50	4,50	5,50	6,00	7,50	9,50	10,50
CIUMĂRNA	15	7,50	2,50		2,00	3,00	3,50	5,00	7,00	8,00
ROMÂNAȘI	20	9,50	4,50	2,00		1,00	1,50	3,00	5,00	6,00
CHICHIȘA	23	10,50	5,50	3,00	1,00		0,50	2,00	4,00	5,00
ROMITA	24	11,00	6,00	3,50	1,50	0,5		1,50	3,50	4,50
GĂLPĂIA	29	12,50	7,50	5,00	3,00	2,00	1,50		2,00	3,00
CHENDREA	34	14,50	9,50	7,00	5,00	4,00	3,50	2,00		1,00
RACĂȘ	37	15,50	10,50	8,00	6,00	5,00	4,50	3,00	1,00	

**LOT 9, Tarif mediu lei/km/loc ofertat, fără TVA: 0,46 LEI/KM/LOC**

**Traseul cod 024 Zalău – Jibou - Hida**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE															
		ZALĂU AUTOGARĂ	ZALĂU GARĂ	CRIȘENI	MIRȘID	POPENI	CUCEU RAM.	JIBOU AUTOGARĂ	VAR	TIHĂU	GĂLGĂU ALMAȘULUI	CHECHIȘ	BĂLAN	CHENDREA	RACĂȘ	BAICA	HIDA
ZALĂU AUTOGARĂ	0		1,00	3,00	4,00	5,50	7,00	8,50	9,50	11,50	13,50	15,50	17,00	18,00	20,50	21,50	22,50
ZALĂU GARĂ	2	1,00		2,00	3,00	4,50	6,00	7,50	8,50	10,50	12,50	14,50	16,00	17,00	19,50	20,50	21,50
CRIȘENI	5	3,00	2,00		1,00	2,50	4,00	5,50	6,50	8,50	10,50	12,50	14,00	15,00	17,50	18,50	19,50
MIRȘID	7	4,00	3,00	1,00		1,50	3,00	4,50	5,50	7,50	9,50	11,50	13,00	14,00	16,50	17,50	18,50
POPENI	10	5,50	4,50	2,50	1,50		1,50	3,00	4,00	6,00	8,00	10,00	11,50	12,50	15,00	16,00	17,00
CUCEU RAM.	13	7,00	6,00	4,00	3,00	1,50		1,50	2,50	4,50	6,50	8,50	10,00	11,00	13,50	14,50	15,50
JIBOU AUTOGARĂ	16	8,50	7,50	5,50	4,50	3,00	1,50		1,00	3,00	5,00	7,00	8,50	9,50	12,00	13,00	14,00
VAR	18	9,50	8,50	6,50	5,50	4,00	2,50	1,00		2,00	4,00	6,00	7,50	8,50	11,00	12,00	13,00
TIHĂU	22	11,50	10,50	8,50	7,50	6,00	4,50	3,00	2,00		2,00	4,00	5,50	6,50	9,00	10,00	11,00
GĂLGĂU ALMAȘULUI	26	13,50	12,50	10,50	9,50	8,00	6,50	5,00	4,00	2,00		2,00	3,50	4,50	7,00	8,00	9,00
CHECHIȘ	31	15,50	14,50	12,50	11,50	10,00	8,50	7,00	6,00	4,00	2,00		1,50	2,50	5,00	6,00	7,00
BĂLAN	34	17,00	16,00	14,00	13,00	11,50	10,00	8,50	7,50	5,50	3,50	1,50		1,00	3,50	4,50	5,50
CHENDREA	38	18,00	17,00	15,00	14,00	12,50	11,00	9,50	8,50	6,50	4,50	2,50	1,00		2,50	3,50	4,50
RACĂȘ	44	20,50	19,50	17,50	16,50	15,00	13,50	12,00	11,00	9,00	7,00	5,00	3,50	2,50		1,00	2,00
BAICA	46	21,50	20,50	18,50	17,50	16,00	14,50	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	4,50	3,50	1,00		1,00
HIDA	49	22,50	21,50	19,50	18,50	17,00	15,50	14,00	13,00	11,00	9,00	7,00	5,50	4,50	2,00	1,00	

### Traseul Cod 025 Jibou – Surduc – Gârbou

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE						
		JIBOU	VAR	TIHĂU	SURDUC	BRĂGLEZ	FABRICA	GÂRBOU
JIBOU	0		3,00	4,50	5,50	7,00	8,00	10,00
VAR	5	3,00		1,50	2,50	4,00	5,00	7,00
TIHĂU	8	4,50	1,50		1,00	2,50	3,50	5,50
SURDUC	10	5,50	2,50	1,00		1,50	2,50	4,50
BRĂGLEZ	14	7,00	4,00	2,50	1,50		1,00	3,00
FABRICA	16	8,00	5,00	3,50	2,50	1,00		2,00
GÂRBOU	21	10,00	7,00	5,50	4,50	3,00	2,00	

**LOT 10, Tarif mediu lei/km/loc ofertat, fără TVA: 0,38 LEI/KM/LOC**

### Traseul Cod 026 Jibou – Surduc – Cristolț

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE					
		JIBOU AUTOGARĂ	VAR	TIHĂU	SURDUC	CRISTOLȚEL	CRISTOLȚ
JIBOU AUTOGARĂ	0		2,00	3,50	5,00	7,00	9,00
VAR	4	2,00		1,50	3,00	5,00	7,00
TIHĂU	6	3,50	1,50		1,50	3,50	5,50
SURDUC	9	5,00	3,00	1,50		2,00	4,00
CRISTOLȚEL	13	7,00	5,00	3,50	2,00		2,00
CRISTOLȚ	19	9,00	7,00	5,50	4,00	2,00	

**Traseul Cod 027 Jibou – Surduc – Lozna**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE					
		JIBOU AUTOGARĂ	VAR	TIHĂU RAM.	SURDUC	CLIT	LOZNA
JIBOU AUTOGARĂ	0		2,00	3,50	5,00	9,50	12,50
VAR	4	2,00		1,50	3,00	7,50	10,50
TIHĂU RAM.	6	3,50	1,50		1,50	6,00	9,00
SURDUC	9	5,00	3,00	1,50		4,50	7,50
CLIT	19	9,50	7,50	6,00	4,50		3,00
LOZNA	26	12,50	10,50	9,00	7,50	3,00	

Traseul Cod 028 Zalău – Ileanda – Zalha

Tarife de călătorie - lei - exclusiv TVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE																									
		ZALĂU AUTOGARĂ	ZALĂU GARĂ	CRIȘENI	MIRȘID	POPENI	JIBOU	VAR	TIHĂU	SURDUC	CIOCMANI	BĂBENI	CUCIULAT	LETCA	LEMNIU	RĂSTOCI	RĂSTOCI RAM.	PERII VADULUI	BIZUȘA BĂI	ILEANDA	DĂBICENI	RUS	ȘIMIȘNA	HĂȘMAȘ	CEACA	CIURENI	ZALHA
ZALĂU AUTOGARĂ	0		3,00	3,50	7,50	10,00	14,00	16,00	17,00	18,50	20,50	22,50	24,00	25,50	27,00	29,00	29,50	30,50	31,50	32,50	35,50	36,00	39,50	42,50	43,00	44,00	44,50
ZALĂU GARĂ	5	3,00		0,50	4,50	7,00	11,00	13,00	14,00	15,00	17,50	19,50	21,00	22,50	24,00	26,00	26,50	27,50	28,50	29,50	32,50	33,00	36,50	39,50	40,00	41,00	41,50
CRIȘENI	6	3,50	0,50		4,00	6,50	10,50	12,50	13,50	15,00	17,00	19,00	20,50	22,00	23,50	25,50	26,00	26,50	28,00	29,00	32,00	32,50	36,00	39,00	39,50	40,50	41,00
MIRȘID	14	7,50	4,50	4,00		2,50	6,50	8,50	9,50	11,00	13,00	15,00	16,50	18,00	19,50	21,00	22,00	22,50	24,00	25,00	28,00	28,50	32,00	35,00	35,50	36,50	37,00
POPENI	18	10,00	7,00	6,50	2,50		4,00	6,00	7,00	8,50	10,50	12,50	14,50	15,50	17,00	19,00	19,50	20,50	21,50	22,50	25,50	26,00	29,50	32,50	33,00	34,00	34,50
JIBOU	26	14,00	11,00	10,50	6,50	4,00		2,00	3,00	4,50	6,50	8,50	10,00	11,50	13,00	15,00	15,50	16,50	17,50	18,50	21,50	22,00	25,50	28,50	29,00	30,00	30,50
VAR	30	16,00	13,00	12,50	8,50	6,00	2,00		1,00	2,50	4,50	6,50	8,00	9,50	11,00	13,00	13,50	14,50	15,50	16,50	19,50	20,00	23,50	26,50	27,00	28,00	28,50
TIHĂU	32	17,00	14,00	13,50	9,50	7,00	3,00	1,00		1,50	3,50	5,50	7,00	8,50	10,00	12,00	12,50	13,50	14,50	15,50	18,50	19,00	22,50	25,50	26,00	27,00	27,50
SURDUC	35	18,50	15,50	15,00	11,00	8,50	4,50	2,50	1,50		2,00	4,00	5,50	7,00	8,50	10,50	11,00	11,50	13,00	14,00	17,00	17,50	21,00	24,00	24,50	25,50	26,00
CIOCMANI	39	20,50	17,50	17,00	13,00	10,50	6,50	4,50	3,50	2,00		2,00	3,50	5,00	6,50	8,50	9,00	9,50	11,00	12,00	15,00	15,50	19,00	22,00	22,50	23,50	24,00
BĂBENI	43	22,50	19,50	19,00	15,00	12,50	8,50	6,50	5,50	4,00	2,00		1,50	3,00	4,50	6,50	7,00	7,50	9,00	10,00	13,00	13,50	17,00	20,00	20,50	21,50	22,00
CUCIULAT	46	24,00	21,00	20,50	16,50	14,00	10,00	8,00	7,00	5,50	3,50	1,50		1,50	3,00	5,00	5,50	6,00	7,50	8,50	11,50	12,00	15,50	18,50	19,00	20,00	20,50
LETCA	50	25,50	22,50	22,00	18,00	15,50	11,50	9,50	8,50	7,00	5,00	3,00	1,50		1,50	3,50	4,00	4,50	6,00	7,00	10,00	10,50	14,00	17,00	17,50	18,50	19,00
LEMNIU	53	27,00	24,00	23,50	19,50	17,00	13,00	11,00	10,00	8,50	6,50	4,50	3,00	1,50		2,00	2,50	3,00	4,50	5,50	8,50	9,00	12,50	15,50	16,00	17,00	17,50
RĂSTOCI	58	29,00	26,00	25,50	21,50	19,00	15,00	13,00	12,00	10,50	8,50	6,50	5,00	3,50	2,00		0,50	1,00	2,50	3,50	6,50	7,00	10,50	13,50	14,00	15,00	15,50
RĂSTOCI RAM	59	29,50	26,50	26,00	22,00	19,50	15,50	13,50	12,50	11,00	9,00	7,00	5,50	4,00	2,50	0,50		0,50	2,00	3,00	6,00	6,50	10,00	13,00	13,50	14,50	15,00

PERII VADUL	61	30,0 0	27,0 0	26,5 0	22,5 0	20,0 0	16,0 0	14, 00	13, 00	11, 50	9,5 0	7,5 0	6,0 0	4,5 0	3,0 0	1,0 0	0,5		1,5 0	2,5 0	5,50	6,00	9,50	12,5 0	13,0 0	14,0 0	14,5 0
BIZUȘA BĂI	64	31,5 0	28,5 0	28,0 0	24,0 0	21,5 0	17,5 0	15, 50	14, 50	13, 00	11, 00	9,0 0	7,5 0	6,0 0	4,5 0	2,5 0	2,0 0	1,5 0		1,0 0	4,00	4,50	8,00	10,5 0	11,5 0	12,5 0	13,0 0
ILEANDA	66	32,5 0	29,5 0	29,0 0	25,0 0	22,5 0	18,5 0	16, 50	15, 50	14, 00	12, 00	10, 00	8,5 0	7,0 0	5,5 0	3,5 0	3,0 0	2,5 0	1,0 0		3,00	3,50	7,00	10,0 0	10,5 0	11,5 0	12,0 0
DĂBICENI	73	35,5 0	32,5 0	32,0 0	28,0 0	25,5 0	21,5 0	19, 50	18, 50	17, 00	15, 00	13, 00	11, 50	10, 00	8,5 0	6,5 0	6,0 0	5,5 0	4,0 0	3,0 0		0,50	4,00	7,00	7,50	8,50	9,00
RUS	75	36,0 0	33,0 0	32,5 0	28,5 0	26,0 0	22,0 0	20, 00	19, 00	17, 50	15, 50	13, 50	12, 00	10, 50	9,0 0	7,0 0	6,5 0	6,0 0	4,5 0	3,5 0	0,50		3,50	6,50	7,00	8,00	8,50
ȘIMIȘNA	84	39,5 0	36,5 0	36,0 0	32,0 0	29,5 0	25,5 0	23, 50	22, 50	21, 00	19, 00	17, 00	15, 50	14, 00	12, 50	10, 50	10, 00	9,5 0	8,0 0	7,0 0	4,00	3,50		3,00	3,5	4,50	5,00
HĂȘMAȘ	89	42,5 0	39,5 0	39,0 0	35,0 0	32,5 0	28,5 0	26, 50	25, 50	24, 00	22, 00	20, 00	18, 50	17, 00	15, 50	13, 50	13, 00	12, 50	11, 00	10, 00	7,00	6,50	3,00		0,50	1,50	2,00
CEACA	93	43,0 0	40,0 0	39,5 0	35,5 0	33,0 0	29,0 0	27, 00	26, 00	24, 50	22, 50	20, 50	19, 00	17, 50	16, 00	14, 00	13, 50	13, 00	11, 50	10, 50	7,50	7,00	3,50	0,50		1,00	1,50
CIURENI	95	44,0 0	41,0 0	40,5 0	36,5 0	34,0 0	30,0 0	28, 00	27, 00	25, 50	23, 50	21, 50	20, 00	18, 50	17, 00	15, 00	14, 50	14, 00	12, 50	11, 50	8,50	8,00	4,50	1,50	1,00		0,5
ZALHA	97	44,5 0	41,5 0	41,0 0	37,0 0	34,5 0	30,5 0	28, 50	27, 50	26, 00	24, 00	22, 00	20, 50	19, 00	17, 50	15, 50	15, 00	14, 50	13, 00	12, 00	9,00	8,50	5,00	2,00	1,50	0,5	

**LOT 11, Tarif mediu lei/km/loc ofertat, fără TVA: 0,43 LEI/KM/LOC**

**Traseul Cod 029 Zalău – Jibou – Cheud**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE (lei/km)										
		ZALĂU AUTOGARĂ	ZALĂU GARĂ	CRİȘENI	MIRȘID	POPENI	CUCEU RAM.	JIBOU AUTOGARĂ	SOMEȘ GURUSLĂU	TRANIȘ	NĂPRADEA	CHEUD
ZALĂU AUTOGARĂ	0		1,00	2,50	6,50	7,50	10,50	11,50	14,00	15,00	16,50	17,00
ZALĂU GARĂ	2	1,00		1,50	5,50	6,50	9,50	10,50	13,00	14,00	15,50	16,00
CRİȘENI	5	2,50	1,50		4,00	5,00	8,00	9,00	11,50	12,50	14,00	14,50
MIRȘID	7	6,50	5,50	4,00		1,00	4,00	5,00	7,50	8,50	10,00	10,50
POPENI	16	7,50	6,50	5,00	1,00		3,00	4,00	6,50	7,50	9,00	9,50
CUCEU RAM.	23	10,50	9,50	8,00	4,00	3,00		1,00	3,50	4,50	6,00	6,50
JIBOU AUTOGARĂ	26	11,50	10,50	9,00	5,00	4,00	1,00		2,50	3,50	5,00	5,50
SOMEȘ GURUSLĂU	34	14,00	13,00	11,50	7,50	6,50	3,50	2,50		1,00	2,50	3,00
TRANIȘ	37	15,00	14,00	12,50	8,50	7,50	4,50	3,50	1,00		1,50	2,00
NĂPRADEA	41	16,50	15,50	14,00	10,00	8,50	6,00	5,00	2,50	1,50		0,50
CHEUD	43	17,00	16,00	14,50	10,50	9,50	6,50	5,50	3,00	2,00	0,50	

**Traseul Cod 030 Jibou – Năpradea – Cheud**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE				
		JIBOU AUTOGARĂ	SOMEȘ GURUSLĂU	TRANIȘ	NĂPRADEA	CHEUD
JIBOU AUTOGARĂ	0		4,00	5,50	7,00	7,50
SOMEȘ GURUSLĂU	8	4,00		1,50	3,00	3,50
TRANIȘ	11	5,50	1,50		1,50	2,00
NĂPRADEA	15	7,00	3,00	1,50		0,50
CHEUD	17	7,50	3,50	2,00	0,50	



**Traseul Cod 031 Jibou – Someș Odorhei – Benesat**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE					
		JIBOU	SOMEȘ ODORHEI	INĂU	INĂU	ALUNIȘ	BENESAT
JIBOU	0		4,00	5,50	9,00	10,00	12,00
SOMEȘ ODORHEI	8	4,00		1,50	5,00	6,00	8,00
INĂU	11	5,50	1,50		3,50	4,50	6,50
INĂU	19	9,00	5,00	3,50		1,00	3,00
ALUNIȘ	22	10,00	6,00	4,50	1,00		2,00
BENESAT	26	12,00	8,00	6,50	3,00	2,00	

**LOT 13, Tarif mediu lei/km/loc ofertat, fără TVA: 0,46 LEI/KM/LOC**

**Traseul cod 034 Șimleu Silvaniei – Plopiș**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE					
		ȘIMLEU SILVANIEI	NUȘFALĂU	BOGHIȘ BĂI	BOGHIȘ SAT	IAZ	PLOPIȘ
ȘIMLEU SILVANIEI	0		4,50	6,50	7,50	10,00	12,50
NUȘFALĂU	8	4,50		2,00	3,00	5,50	8,00
BOGHIȘ BĂI	12	6,50	2,00		1,00	3,50	6,00
BOGHIȘ SAT	14	7,50	3,00	1,00		2,50	5,00
IAZ	20	10,00	5,50	3,50	2,50		2,50
PLOPIȘ	26	12,50	8,00	6,00	5,00	2,50	

**Traseul cod 035 Șimleu Silvaniei – Valcău de Jos**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE					
		ȘIMLEU SILVANIEI	BILGHEZD RAM.	NUȘFALĂU	BOGHIȘ BĂI	BOGHIȘ SAT	VALCĂU DE JOS
ȘIMLEU SILVANIEI	0		3,50	4,50	6,50	7,00	10,00
BILGHEZD RAM.	6	3,50		1,00	3,00	3,50	6,50
NUȘFALĂU	8	4,50	1,00		2,00	2,50	5,50
BOGHIȘ BĂI	12	6,50	3,00	2,00		0,50	3,50
BOGHIȘ SAT	14	7,00	3,50	2,50	0,50		3,00
VALCĂU DE JOS	21	10,00	6,50	5,50	3,50	3,00	

**Traseul cod 036 Șimleu Silvaniei – Halmășd**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE				
		ȘIMLEU SILVANIEI	BILGHEZD RAM.	NUȘFALĂU	DRIGHIU	HALMĂȘD
ȘIMLEU SILVANIEI	0		3,50	4,50	8,00	11,00
BILGHEZD RAM.	6	3,50		1,00	4,50	7,50
NUȘFALĂU	8	4,50	1,00		3,50	6,50
DRIGHIU	15	8,00	4,50	3,50		3,00
HALMĂȘD	23	11,00	7,50	6,50	3,00	

**Traseul cod 037 Șimleu Silvaniei – Zalnoc**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE										
		ȘIMLEU SILV. AUTOGARĂ	CEHEI	CRIȘTELEC RAM.	UILEAC	GIURTELECU ȘIMLEULUI RAM.	MĂIERIȘTE	MOIAD	ȘĂRMĂȘAG MINĂ	DERȘIDA	BOBOTA	ZALNOC
ȘIMLEU SILV. AUTOGARĂ	0		2,00	3,50	4,50	6,00	7,50	8,50	11,00	12,00	14,00	17,00
CEHEI	4	2,00		1,50	2,50	4,00	5,50	6,50	9,00	10,00	12,00	13,00
CRIȘTELEC RAM.	6	3,50	1,50		1,00	2,50	4,00	5,00	6,50	8,50	10,50	13,50
UILEAC	8	4,50	2,50	1,00		1,50	3,00	4,00	5,50	7,50	9,50	12,50
GIURTELECU ȘIMLEULUI R	11	6,00	4,00	2,50	1,50		1,50	2,50	5,00	6,00	8,00	11,00
MĂIERIȘTE	14	7,50	5,50	4,00	3,00	1,50		1,00	3,50	4,50	6,50	9,50
MOIAD	16	8,50	6,50	5,00	4,00	2,50	1,00		2,50	3,50	5,50	8,50
ȘĂRMĂȘAG MINĂ	22	11,00	9,00	7,50	6,50	5,00	3,50	2,50		1,00	3,00	6,00
DERȘIDA	24	12,00	10,00	8,50	7,50	6,00	4,50	3,50	1,00		2,00	5,00
BOBOTA	29	14,00	12,00	10,50	9,50	8,00	6,50	5,50	3,00	2,00		1,00
ZALNOC	37	17,00	15,00	13,50	12,50	11,00	9,50	8,50	6,00	5,00	1,00	