

HOTĂRÂREA nr.42
din 30 martie 2023

privind actualizarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 5325 din 22.03.2023 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 5327 din 22.03.2023 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”, conform anexei nr.1, nr.2 și nr.3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu data prezentei Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.164/29.12.2022 privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693” își încetează aplicabilitatea.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu IANCU - SĂLĂJANU

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu VLAICU

Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.42 din 30 martie 2023
privind actualizarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare
drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”

DEVIZ GENERAL CUMULATIV

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) – CEHU SILVANIEI (DJ 196), km 0+000 - 22+693

Actualizare: 16.03.2023

Curs EURO / RON =

4.91900

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
1.	<i>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</i>					
1.1.	Obtinerea terenului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
1.2.	Amenajarea terenului	112.05433	22.77990	21.29032	133.34465	27.10808
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	36.49567	7.41933	6.93418	43.42985	8.82900
	TOTAL CAPITOLUL 1	148.55000	30.19923	28.22450	176.77450	35.93708
CAPITOLUL 2						
2.	<i>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</i>					
	TOTAL CAPITOLUL 2	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
CAPITOLUL 3						
3.	<i>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</i>					
3.1.	Studii de teren	40.58700	8.98499	8.61353	49.20053	10.89182
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizati	14.79900	3.27614	2.92980	17.72880	3.92473
3.3.	Proiectare si inginerie	1,030.51800	228.13203	143.09737	1,173.61537	259.81036
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.5.	Consultanta	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.6.	Asistenta tehnica	858.76500	190.11002	163.16535	1,021.93035	226.23093
	TOTAL CAPITOLUL 3	1,944.66900	430.50319	317.80605	2,262.47505	500.85784
CAPITOLUL 4						
4.	<i>Cheltuieli pentru investitia de baza</i>					
4.1.	Constructii si instalatii	47,840.78073	9,898.48446	9,089.74834	56,930.52906	11,779.19651
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.5.	Dotari	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
	TOTAL CAPITOLUL 4	47,840.78073	9,898.48446	9,089.74834	56,930.52906	11,779.19651
CAPITOLUL 5						
5.	<i>Alte cheltuieli</i>					
5.1.	Organizare de santier	858.76520	190.11007	163.16539	1,021.93059	226.23098
5.1.1.	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	687.01216	152.08805	130.53231	817.54447	180.98478
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	171.75304	38.02201	32.63308	204.38612	45.24620
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	412.20730	91.25283	0.00000	412.20730	91.25283
5.2.1.	Comisioane, taxe ISC	240.45426	53.23082	0.00000	240.45426	53.23082
5.2.2.	Comision C.S.C.	171.75304	38.02201	0.00000	171.75304	38.02201
5.2.3.	Costul creditului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	9,975.72275	2,027.99812	1,895.38732	11,871.11007	2,413.31776
	TOTAL CAPITOLUL 5	11,246.69525	2,309.36102	2,058.55271	13,305.24796	2,730.80157
CAPITOLUL 6						
6.	<i>Cheltuieli pentru darea in exploatare</i>					
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
6.2.	Probe tehnologice	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
	TOTAL:	61,180.69497	12,668.54789	11,494.33160	72,675.02586	15,046.79300
	din care C + M	48,676.34289	10,080.77174	9,248.50515	57,924.84804	11,996.11837

Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.42 din 30 martie 2023
privind actualizarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”

**Principalii indicatori tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei
(DJ 196), km 0+000 - 22+693”**

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 72.675.025,86 lei (15.046.793,00 euro), din care C+M:
 - 57.924.848,04 lei (11.996.118,37 euro);
- (curs valutar BNR din 16.03.2022: 1 euro = 4,9190 lei)*

II. Eșalonarea investiției (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 3.633.751,29 lei / 2.896.242,40 lei;
- Anul II: 21.802.507,76 lei / 17.377.454,41 lei;
- Anul III: 29.070.010,34 lei / 23.169.939,22 lei;
- Anul IV: 18.168.756,47 lei / 14.481.212,01 lei.

III. Capacități:

- Lungime drum = 22,693 km;
- Lungime trotuare nou construite = 8,599 km;
- Stații de transport public = 10 buc;
- Perdele forestiere = 4,500 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 45,386 km;
- Pod nou = 1 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) = 106 buc.;
- Lungime conductă aducțiune de apă relocată (Ø 200 mm): 1.893 ml;
- Lungime conductă distribuție apă relocată (Ø 25 - 110 mm): 1.502 ml;
- Stabilizare teren de fundare și armare fundație de balast: 3.780 ml.

DESCRIERE INVESTIȚIE

I - DATE GENERALE

Titlul proiectului: „*REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D: CRIȘENI (DN1H) – CEHU SILVANIEI (DJ196), km 0+000 - 22+693*”

Amplasament: ROMÂNIA, JUDEȚUL SĂLAJ, LOCALITĂȚILE: CRISTUR-CRIȘENI, DOBRIN, BULGARI, SĂLĂȚIG, CEHU SILVANIEI

Solicitant: Unitatea Administrativ Teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**.

II - TIPUL DE INTERVENȚIE: „*REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D: CRIȘENI (DN1H) – CEHU SILVANIEI (DJ196), km 0+000 - 22+693*”

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare în scopul asigurării calității lucrărilor, asigurării unor condiții normale de siguranța circulației, impuse de normele și normativele în vigoare. Prin proiect s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumurilor;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale corpului drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumurilor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate (după caz);
- amenajarea podurilor și podețelor transversale existente sau realizarea de poduri și podețe transversale noi, dacă este cazul;
- punerea în siguranță a podurilor existente pentru clasa de încărcare E;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora;
- amenajări de cursuri torențiale de apă, dacă este cazul;
- relocarea utilităților în corpul drumului și în zone incidente traseului drumului supus reabilitării;
- realizarea trotuarelor în localități pe o parte sau pe ambele părți ale drumului acolo unde spațiul din zona de siguranță sau de protecție a drumului permite acest lucru;
- executarea racordurilor drumurilor cu străzile și drumurile laterale pe o lungime de 25 m;

- amenajare parcuri și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare;
- alocarea unor trasee pentru pistele de biciclete acolo unde există accesibilitate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbilor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale, marcaje rezonatoare) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă/ celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapete de protecție, trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități, reorganizare intersecții (giratorii) etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2.5% și acostamente cu pante de 4%. Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

- categoria "C" de importanță a construcțiilor (conform H.G. nr. 766/1997);
- clasa tehnică "IV" de importanță a construcțiilor (conform Ordinului transporturilor nr.45/1998).

III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

- încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru implementare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj și traversează localitățile: CRISTUR-CRIȘENI, DOBRIN, BULGARI, SĂLĂȚIG, CEHU SILVANIEI.

DESCRIEREA:

Drumul județean DJ 108D face legătura între drumul național DN1H – localitatea Crișeni (km 0+000) și traversează județul Sălaj până la limita cu județul Maramureș.

DJ 108D are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului: $L = 22,550$ km;
- lățimea părții carosabile: $l = 6,0$ m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu alunecări de teren și cedări ale marginilor drumului;
- poduri și podețe: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani, pentru care Beneficiarul nu deține documentații tehnice.

Conform prevederilor HG nr. 782/2014 și ale Ordinului nr. 46/1998 drumul este drum județean, clasa tehnică IV.

Lucrările de reabilitare/modernizare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, străbătând localitățile mai sus amintite.

Pe tronsonul propus pentru reabilitare și modernizare, drumul județean DJ 108D se intersectează cu următoarele drumuri județene/naționale:

- cu DN 1H, în localitatea Crișeni (km 0+000);
- cu DJ 196, în localitatea Cehu Silvaniei (km 23+100).

Drumul județean este:

- cu îmbrăcămintă bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;
- cu îmbrăcămintă asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podurile și podețele au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea podurilor și podețelor.

III.2 – INDICATORI CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul aflat în etapa de implementare/execuție are în vedere reabilitarea și modernizarea unui sector din drumul DJ 108D în lungime de 22,693 km, de la km 0+000 până la km 22+693 și traversează localitățile Cristur-Crișeni, Dobrin, Bulgari și Sălățiș, până la intrarea în localitatea Cehu Silvaniei.

- Lungime drum = 22,693 km;
- Lungime trotuare nou construite = 8,599 km;
- Stații de transport public = 10 buc;
- Perdele forestiere = 4,500 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 45,386 km;
- Pod nou = 1 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) = 106 buc.;
- Lungime conductă aducțiune de apă relocată (Ø 200 mm): 1.893 ml;
- Lungime conductă distribuție apă relocată (Ø 25 - 110 mm): 1.502 ml;
- Stabilizare teren de fundare și armare fundație de balast: 3.780 ml.