

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr.79
din 19 iunie 2023

privind aprobarea memoriului justificativ al impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectelor din domeniul infrastructurii rutiere DJ 109R și DJ 109P

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 11756 din 15.06.2023 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate nr. 11757 din 15.06.2023 al Direcției investiții și programe publice;
- Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor și OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr.122/2022 și OUG nr.44/2023) din POAT 2014-2020;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă memoriul justificativ al impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectelor din domeniul infrastructurii rutiere DJ 109R și DJ 109P, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții și programe publice.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu IANCU - SĂLĂJANU

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexă la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.79 din 19 iunie 2023 privind aprobarea memoriului justificativ al impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectelor din domeniul infrastructurii rutiere DJ 109R și DJ 109P

MEMORIU JUSTIFICATIV al impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectelor din domeniul infrastructurii rutiere DJ 109R și DJ 109P

Potrivit Institutului Național de Statistică, deplasările pe cale rutieră, efectuate pe teritoriul României, reprezintă aproximativ 77% din totalul deplasărilor efectuate în scopul transportului de călători și 59% din deplasările destinate transportului de mărfuri (INS, date 2015). Aceste statistici atestă faptul că în ambele cazuri, transportul rutier reprezintă cel mai important și utilizat mod de transport.

Traficul de interes european care se desfășoară în Regiunea de Nord - Vest se suprapune în totalitate peste traficul local, de interes național sau județean făcând ca anumite drumuri, căi de acces spre rețeaua de drumuri naționale, europene și spre principalele centre economico-sociale ale regiunii, să fie extrem de congestionate, de starea lor tehnică depinzând siguranța și confortul în circulație. La nivel regional și la nivel local, mobilitatea este influențată de starea generală a infrastructurii de transport, practic fiind utilizată doar infrastructura rutieră.

Obiectivele de infrastructură rutieră propuse spre finanțare în cadrul POAT 2014 – 2020, pe lângă cele din proiectul integrat „*Drumul Meseșului*” (DJ 108A, DJ 108R, DJ 108N), sunt:

- Reabilitare DJ 109R: DN 1G (Chendrea) – Gălpâia – Romita (DJ 108A), km 0+000 – 8+600;
- Reabilitare și modernizare DJ 109P: DN 1H – Halmășd – Cerâșa – Cosnicu de Jos – Ip – Zăuan Băi – Camăr – Lim. Jud Satu-Mare, km 0+017 – 24+065.

Cele două obiective de investiție sunt localizate în zona de vest, centru și nord a județului Sălaj și traversează comunele Halmășd, Ip, Camăr (DJ 109P) precum și comunele Bălan și Românași (DJ 109R).

Lungimea totală a traseelor propuse pentru reabilitare și modernizare este de 31,699 km (8,60 km – DJ 109R și 23,099 km – DJ 109P).

Promovarea proiectelor aferent celor două investiții a apărut ca o necesitate dată în principal de starea deteriorată a unor sectoare ale acestor trasee, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Reabilitarea și modernizarea celor două drumuri județene este deosebit de importantă deoarece acesta asigură **conectivitatea directă și indirectă** la rețeaua TEN – T și rețeaua națională de drumuri, astfel:

- conectivitate indirectă prin DN 1F cu rețeaua rutieră primară, prin intersecția A3 în zona Zalău Sud, coridor TEN-T;
- conectivitate indirectă prin DN 1F cu traseul Regional Zalău-Satu Mare, coridor TEN-T;
- conectivitate directă prin DN 1H cu coridor TEN-T prin intersecția A3 în zona Nușfalău;
- conectivitate indirectă prin DJ 108A (aflat în reabilitare prin POR 2014-2022 și prin sectorul propus spre finanțare prin POR 2021-2027) la DN 1/E60, coridor TEN-T.

Ca urmare a implementării proiectelor, se va asigura creșterea **mobilității în interiorul județului și regiunii** prin conexiunea la rețeaua de drumuri naționale DN 1F (E81): Cluj-Napoca – Satu-Mare – frontieră cu Ucraina, DN 1H (E85): DN 1 (E60) – lim. jud. Maramureș (DN 1C), DN 1G, pentru populația din comunele situate pe traseul drumurilor în număr total de 14.495 utilizatori, după cum urmează:

- Comuna Bălan: 3718;
- Comuna Românași: 3277;
- Comuna Halmășd: 2278;

- Comuna Ip: 3595;
- Comuna Camăr: 1627.

Refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice în curbe (supralărgiri și supraînălțări), precum și îmbunătățirea profilului longitudinal va asigura **creșterea siguranței rutiere**, o viteză medie de deplasare crescută și, totodată, un confort sporit pentru participanții la trafic. Prin refacerea sau ranforsarea structurii rutiere se vor realiza sectoare de drum uniforme, atât din punct de vedere al confortului, cât și al straturilor componente. Se va asigura capacitatea portantă, chiar în condițiile creșterii traficului. Îmbrăcămintea asfaltică va conferi un confort mai mare la rulare, va reduce zgomotul și emisiile de noxe și se va reduce uzura mijloacelor de transport.

Modernizarea acestor trasee va avea un impact semnificativ în **dezvoltarea economică și turistică** a județului Sălaj prin facilitarea schimbului de produse și servicii din zonă, precum și facilitarea accesului turiștilor.

Un număr de 895 firme/entități economice sunt deservite la această dată de cele două sectoare de drum, după cum urmează:

- Comuna Bălan: 257 agenți economici neradiați (din care 240 în funcțiune);
- Comuna Românași: 202 agenți economici neradiați (din care 185 în funcțiune).
- Comuna Halmășd: 171 agenți economici neradiați (din care 158 în funcțiune).
- Comuna Ip: 161 agenți economici neradiați (din care 144 în funcțiune).
- Comuna Camăr: 104 agenți economici neradiați (din care 101 în funcțiune).

Modernizarea drumurilor este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă (salvare, pompieri) în zonă, îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente.

Zona prezintă potențial turistic atât din punct de vedere al reliefului variat cât și al priveliștilor de o reală frumusețe pe care turiștii le pot descoperi parcurgând traseele celor două drumuri. O parte din cele mai cunoscute obiective turistice situate pe aceste trasee sunt:

- Biserica "*Sfântul Dumitru*" Pădurea Lapiș din Halmășd;
- Castelul medieval Bathory, Sinagoga și Muzeul holocaustului din Șimleu Silvaniei;
- Casa memorială Iuliu Maniu din Bădăcin;
- Monumentul eroilor martiri din localitatea Ip;
- Siturile arheologice din localitățile Cosnicu de Jos și Zăuan;
- Situl arheologic și localitatea Românași;
- Biserica de lemn „*Sf. Arhangheli Mihail și Gavril*” din Chichișa și din Ciumărna;
- Biserica de lemn „*Sf. Nicolae*” din Romita;
- Monumentul eroilor din cimitirul Chendrea;
- Grădina Zmeilor localitatea Bălan.

În concluzie, proiectele de infrastructură rutieră aferente celor două drumuri vor avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economice la nivel județean și implicit regional, având în vedere că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice și facilitează integrarea în economia europeană.