

**DOCUMENTATIA TEHNICO – ECONOMICĂ**  
**pentru realizarea investițiilor**  
**„REABILITAREA UNOR SECTOARE DE DRUMURI JUDEȚENE”**

**1. DATE GENERALE**

**1.1 . Denumirea investitiei:** REABILITAREA UNOR SECTOARE DE DRUMURI JUDEȚENE

**1.2. Proiectant:** CONSILIUL JUDEȚEAN SALAJ - DIRECTIA TEHNICA

**1.3. Ordonator principal de credite:** PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN

**1.4. Autoritatea contractanta:** CONSILIUL JUDEȚEAN SALAJ

**1.5.Amplasament:** Sectoarele de drum propuse pentru reabilitare fac parte de rețeaua de drumuri județene și sunt în administrarea Consiliului Județean Sălaj .

**1.6. Tema de proiectare cu fundamentarea necesității și oportunității:**

S-a solicitat elaborarea documentației tehnice, faza STUDIU TEHNICO – ECONOMIC pentru investiția „**REABILITAREA UNOR SECTOARE DE DRUMURI JUDEȚENE**”

Consiliul Județean Sălaj a solicitat elaborarea unui studiu cu privire la îmbunătățirea stării tehnice a unor sectoare de drumuri județene a căror nivel de degradare este foarte ridicat. Reabilitarea acestor este impusă de:

- starea tehnică deosebit de rea a acestor sectoare de drumuri determinată de nivelul avansat de îmbătrânire a îmbrăcămintii bituminoase, de evoluția accentuată a degradărilor în partea carosabilă, funcționarea defectuoasă a santurilor și a podetelor;
- asigurarea unor condiții de circulație rutieră normală atât pentru traficul de tranzit cât și pentru asigurarea unui acces normal în localitățile situate în zonele geografice în care sunt situate sectoarele de drum propuse;
- susținerea (stimularea) procesului de dezvoltare economică – socială a localităților;
- asigurarea condițiilor normale de viață care să favorizeze stabilitatea populației în zonă.

**1.7. Descrierea funcțională și tehnologică:**

S-au propus pentru reabilitare 2 pachete de drumuri:

**a. Reabilitări drumuri pietruite**

În județul Sălaj mai sunt încă 170 km de drumuri pietruite a căror stare tehnică este necorespunzătoare ca urmare a imposibilității executării în timp a lucrărilor de reparații capitale și de aducere a stării tehnice la nivelul impus de categoria acestor drumuri.

În această etapă s-a propus pentru reabilitare doar un singur drum: **DJ 110: km 0 + 000 – 7 + 000, sector Maieriste – Doh, L = 7,00 km.**

Drumul județean DJ 110, asigură legătura între drumul județean DJ 108 F Simleu Silvaniei – Sarmasag, din localitatea Maieriste cu localitățile Doh și Dumuslau .

Drumul este în întregime pietruit. Starea tehnică este rea. În partea carosabilă există gropi și denivelări ca urmare a imposibilității executării lucrărilor de refacere a straturilor rutiere și în special a straturilor de rulare. În timp au fost executate doar lucrări sumare de reparații locale prin completarea cu material pietros din surse locale .

Drumul este singura arteră rutieră prin care se asigură accesul în satele Doh și Dumuslau .

Satul Doh este in mare masura asezat in lungul acestui drum iar starea acestuia conditioneaza viata economico –sociala a localitatii.

### **b. Reabilitari drumuri asfaltate**

Reteaua de drumuri judetene asfaltate masoara 397,34 km din care .92% au durata de exploatare expirata ceea ce face ca starea tehnica a multor sectoare de drum sa fie mult sub nivelul tehnic impus de categoria drumului. Din lipsa fondurilor necesare in ultimii 15 ani s-au facut numai lucrari de intretineri si reparatii curente pentru a asigura conditii de circulatie in special pe drumurile care realizeaza legatura resedintei de judet cu principalele localitati ale judetului si partial a legaturilor cu judetele vecine Cluj si Maramures .

S-a propus reabilitarea urmatoarelor sectoare de drumuri:

- DJ 191 D: km 19 + 200 – 24 + 000, Sig - Tusa, L = 4,8 km;
- DJ 110 A: km 4 + 500 – 8 + 500, Guruslau – Cosei, L = 4,0 km;
- DJ 108 F: km 26 + 800 – 30 + 300, Chiesd – limita judet Satu Mare, L = 3,5 km;
- DJ 110 B: km 24 + 207 – 25 + 707, Sarmasag – Dersida, L = 1,5 km .

Sectoarele de drum mai sus prezentate fac parte din patrimoniul judetului Salaj si sunt in administrarea Consiliului Judetean .

Pentru reabilitare in aceasta etapa sunt propuse 4 sectoare drum asfaltate apreciate a fi cele mai degradate.

Pe aceste sectoare de drum se realizeaza accesul in localitati precum Tusa, Dersida , Chiesd si Cosei sau asigura legatura intre judetul Salaj si judetele Satu Mare sau Cluj.

Starea tehnica este rea, in multe zone imbracamintea bituminoasa practic nu mai exista (sector Cosei si Dersida) sau este foarte degradata (Chiesd, Tusa).

Drumurile mentionate mai sus sunt singurele drumuri care asigura accesul in zonele mentionate.

Avand in vedere cele prezentate mai sus (importanta sectoarelor de drum si starea tehnica a acestora) este necesara abordarea sistematica si unitara a lor si stabilirea solutiilor pentru aducerea lor intr-o stare tehnica buna si asigurarea conditiilor de desfasurare a traficului rutier specific zonei si pentru colectarea si evacuarea apei de pe partea carosabila si din zona drumului .

## **2. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI**

### **2.1. Suprafata si situatia juridical a terenului**

Lucrarile de reabilitare se propun a se executa in exclusivitate pe traseul existent si pe ampriza actuala a drumurilor.

Nu este necesara ocuparea de suprafete suplimentare.

In conformitate cu prevederile OG nr.43/1997 cu modificarile si completarile ulterioare drumurile care fac obiectul proiectului sunt administrate de catre Consiliul Judetean Salaj.

Suprafata totala ocupata de drumurile propuse pentru reabilitare este de:

- drumuri pietruite: 80 500 m<sup>2</sup> .
- drumuri asfaltate: 158 700 m<sup>2</sup> .

### **2.2. Caracteristicile principale ale terenului din amplasament**

Din punct de vedere seismic amplasamentul se situeaza in zona „F”, coeficient de seismicitate  $K_s = 0,08$ , perioada de colt  $T_c = 0,07$ .

Nivelul apelor freatice este diferit de la un drum la altul in functie amplasament, de distanta fata de paraiele existente in zona. Nici un sector de drum nu este expus inundatiilor. Exista zone unde scurgerea apelor este ingreunata de forma reliefului (localitatea Dersida) sau exista unele izvoare de suprafata care pot fi drenate (sector Guruslau – Cosei).

In urma observatiilor si a investigatiilor facute, nu au fost identificate zone defavorabile proiectarii si executarii lucrarilor de reabilitare. Nu sunt necesare solutii speciale de fundare sau de drenare a apelor subterane. Definirea exacta a solutiilor tehnice se va face dupa realizarea studiului geo si identificarea nivelului apelor subterane cu precadere in zonele cu umiditate mare .

### **2.3. Caracteristicile principale ale arterelor rutiere existente cuprinse in proiect**

- lungimea totala a drumurilor propuse pentru reabilitare:
  - lungimea sectoarelor de drum pietruite propuse pt. reabilitare: L = 7,00 km
  - lungimea sectoarelor de drum asfaltate propuse pt. reabilitare: L = 13,80 km
- latimea partii carosabile a drumurilor:  $l_c = 6,00$  m,

- latimea amprizei drumurilor:
- acostamente:

$l_a = 11,50 \text{ m}$ ,  
 $2 \times 0,75 \text{ m}$ ;

## **2.4. Solutia constructiva propusa**

### **2.4.1. Reabilitare drumuri asfaltate**

Pentru realizarea unor artere rutiere cu o stare tehnica buna, propunem realizarea unei structuri rutiere cu o capacitate portanta adecvata traficului rutier specific drumurilor judetene cu imbracaminte bituminoasa in 2 straturi.

In acest sens se propune urmatoarea solutie tehnica :

- aducerea la profil a partii carosabile prin scarificarea locala a straturilor rutiere existente, completarea cu material pietros si asigurarea pantei transversale (cu doua ape);
- refacerea fundatiei existente a drumului acolo unde au fost identificate deformatii in structura rutiera;
- sporirea capacitatii portante a drumului prin realizarea unui strat de piatra sparta acolo unde este necesar;
- realizarea unei imbracaminti asfaltice din 2 straturi (5,0 cm strat de legatura si 4,0 cm strat de uzura);
- decolmatarea si aducerea la profil a santurilor laterale;
- amenajarea podetelor care pot fi mentinute (aduse) in stare de functionare;
- realizarea de podete transversale noi sau inlocuirea celor nefunctionale;
- completarea sau refacerea semnalizarii rutiere.

Latimea partii carosabile este de 6,00 m incadrata de acostamente de  $2 \times 0,75 \text{ m}$ , elemente geometrice obligatorii pentru drumurile judetene.

### **DJ 191 D: km 19 + 200 – 24 + 200, SIG – TUSA**

Sectorul de drum este situat intre centrul de comuna Sig si satul apartinator Tusa:

#### **a. caracteristicile drumului**

- face parte din drumul judetean DJ 191 D;
- lungimea sectorului de drum: 4,80 km;
- platforma drumului are latimea de: 7,50 m;
- latime partii carosabile existente: 6,00 m;
- drumul are imbracaminte bituminoasa realizata in perioada 1980 – 1982;
- imbracamintea bituminoasa este in stadiu avansat de degradare;
- sectorul de drum nu are dispozitive functionale de colectare si evacuare a apelor de pe parte carosabila si din zona drumului.

#### **b. solutie propusa pentru reabilitare:**

- se propune reabilitarea drumului cu 2 benzi de circulatie si latimea partii carosabile  $l_c = 6,00 \text{ m}$ ;
- profil transversal sub forma de acoperis cu 2 ape si pante de 2,5 %;
- inlaturarea degradarilor din fundatia existenta prin excavarea materialului necorespunzator si inlocuirea cu balast de rau si piatra sparta asezate in straturi si compactate corespunzator;
- sporirea capacitatii rutiere a structurii printr-un strat de piatra sparta a carui grosime si necesitate va fi stabilita in urma expertizei tehnice;
- realizarea imbracamintii bituminoase in 2 straturi (strat de legatura - 5 cm; strat de uzura – 4 cm);
- decolmatarea santurilor laterale si asigurarea evacuarii apelor din zona drumului;
- asigurarea functionalitatii podetelor existente pe sector prin decolmatarea acestora si executarea lucrarilor de amenajare in amonte si in aval pe max. 5 m;
- completarea sau refacerea semnalizarii rutiere in vederea imbunatatirii sistemului de siguranta rutiera.

### **DJ 110 A: km 4 + 000 - 8 + 500; GURUSLAU – COSEI**

Sectorul de drum este situat între localitățile Guruslau și Cosei

**a. caracteristicile drumului**

- face parte din drumul județean DJ 110 A;
- lungimea sectorului de drum: 4,50 km;
- platforma drumului are lățimea de: 7,50 m;
- lățime partii carosabile existente: 6,00 m;
- drumul are îmbrăcaminte bituminoasă realizată în perioada 1976-1978 și pe care în timp au fost realizate doar lucrări de întreținere curentă;
- îmbrăcaminta bituminoasă a fost foarte degradată, cu multe gropi și denivelări în partea carosabilă care practic nu a fost reparabilă iar pentru a nu întrerupe circulația rutieră și accesul spre comuna Cosei a fost frezată și copletată cu material pietros;
- sectorul de drum nu are dispozitive funcționale de colectare și evacuare a apelor de pe parte carosabilă și din zona drumului.

**b. soluție propusă pentru reabilitare :**

- se propune reabilitarea drumului cu 2 benzi de circulație și lățimea partii carosabile  $l_c = 6,00$  m;
- profil transversal sub formă de acoperis cu 2 ape și pante de 2,5 %;
- înlăturarea degradărilor din fundația existentă prin excavarea materialului necorespunzător și înlocuirea cu balast de râu și piatră spartă așezate în straturi și compactate corespunzător;
- sporirea capacității rutiere a structurii printr-un strat de piatră spartă a cărui grosime și necesitate va fi stabilită în urma expertizei tehnice;
- realizarea îmbrăcămintii bituminoase în 2 straturi (strat de legătură - 5 cm; strat de uzură - 4 cm);
- decolmatarea santurilor laterale și asigurarea evacuării apelor din zona drumului;
- drenarea apelor din zona drumului pe sectorul de intrare în localitatea Cosei;
- asigurarea funcționalității podetelor existente pe sector prin decolmatarea acestora și executarea lucrărilor de amenajare în amonte și în aval pe max. 5 m;
- completarea sau refacerea semnalizării rutiere în vederea îmbunătățirii sistemului de siguranță rutieră.

**DJ 108 F: km 26 +800 - 30 + 300; CHIESD**

Sectorul de drum este situat în comuna Chiesd și asigură legătura cu drumul județean DJ 196 și județul Satu Mare

**a. caracteristicile drumului**

- face parte din drumul județean DJ 108 F;
- lungimea sectorului de drum: 3,50 km;
- platforma drumului are lățimea de: 7,50 m;
- lățime partii carosabile existente: 6,00 m;
- drumul are îmbrăcaminte bituminoasă realizată în perioada 1985-1986 și pe care în timp au fost realizate doar lucrări de întreținere curentă;
- îmbrăcaminta bituminoasă este foarte degradată în mod deosebit pe sectorul situat în intravilanul comunei, cu multe gropi și denivelări în partea carosabilă;
- nivelul avansat de degradare determinat de lipsa fondurilor pentru realizarea la timp a lucrărilor periodice a făcut ca îmbrăcaminta bituminoasă să fie distrusă integral pe o lungime de peste 1,0 km și distrusă în proporție de 30-35% pe 2,5 km;
- pentru a nu întrerupe circulația rutieră în localitatea Chiesd și accesul spre județul Satu Mare, denivelările și gropile au fost acoperite cu material pietros;
- sectorul de drum nu are dispozitive funcționale de colectare și evacuare a apelor de pe parte carosabilă și din zona drumului.

**b. -soluție propusă pentru reabilitare:**

- se propune reabilitarea drumului cu 2 benzi de circulatie si latimea partii carosabile  $l_c = 6,00$  m;
- profil transversal sub forma de acoperis cu 2 ape si pante de 2,5 %;
- inlaturarea degradarilor din fundatia existenta prin excavarea materialului necorespunzator si inlocuirea cu balast de rau si piatra sparta asezate in straturi si compactate corespunzator;
- sporirea capacitatii rutiere a structurii printr-un strat de piatra sparta a carui grosime si necesitate va fi stabilita in urma expertizei tehnice;
- realizarea imbracamintii bituminoase in 2 straturi (strat de legatura - 5 cm; strat de uzura - 4 cm);
- decolmatarea santurilor laterale si asigurarea evacuarii apelor din zona drumului;
- asigurarea functionalitatii podetelor existente pe sector prin decolmatarea acestora si executarea lucrarilor de amenajare in amonte si in aval pe max. 5 m;
- completarea sau refacerea semnalizarii rutiere in vederea imbunatatirii sistemului de siguranta rutiera.

#### **DJ 110 B: km 24 + 207 – 25 + 707; DERSIDA**

Sectorul de drum este situat in localitatea Dersida si asigura accesul in aceasta localitate dispre Sarماسag si Bobota.

##### **a. caracteristicile drumului**

- face parte din drumul judetean DJ 110B;
- lungimea sectorului de drum: 1,50 km;
- platforma drumului are latimea de: 7,50 m;
- latime partii carosabile existente: 6,00 m;
- drumul a avut imbracaminte bituminoasa realizata in perioada 1975-78 si pe care in timp au fost realizate doar lucrari de intretinere curenta;
- degradarea imbracamintii bituminoase este de 100 % pe intreg sectorul, cu multe gropi si denivelari in partea carosabila;
- pentru a nu intrerupe circulatia rutiera in localitatea Dersida si legaturile spre Sarماسag si spre centru de comuna Bobota, denivalarile si gropile au fost acoperite cu material pietros;
- colectarea si evacuarea apelor din zona drumului este deficitara datorita pantei longitudinale deosebit mici a santurilor laterale.

##### **b. solutie propusa pentru reabilitare:**

- se propune reabilitarea drumului cu 2 benzi de circulatie si latimea partii carosabile  $l_c = 6,00$  m;
- profil transversal sub forma de acoperis cu 2 ape si pante de 2,5 %;
- inlaturarea degradarilor din fundatia existenta prin excavarea materialului necorespunzator si inlocuirea cu balast de rau si piatra sparta asezate in straturi si compactate corespunzator;
- sporirea capacitatii rutiere a structurii printr-un strat de piatra sparta a carui grosime si necesitate va fi stabilita in urma expertizei tehnice;
- realizarea imbracamintii bituminoase in 2 straturi (strat de legatura - 5 cm; strat de uzura - 4 cm);
- decolmatarea santurilor laterale si asigurarea evacuarii apelor din zona drumului;
- asigurarea functionalitatii podetelor existente pe sector prin decolmatarea acestora si executarea lucrarilor de amenajare in amonte si in aval pe max. 5 m;
- completarea sau refacerea semnalizarii rutiere in vederea imbunatatirii sistemului de siguranta rutiera.

Deoarece drumurile sunt de interes judetean se propune ca imbracamintea bituminoasa sa fie realizata dintr-un strat de legatura din BADPC 25 (beton asfaltic deschis cu pietris concasat) in grosime de 5 cm, iar stratul de uzura din BAPC16 (beton asfaltic cu pietris concasat) va fi in

grosime de 4 cm conform Caietului de sarcini elaborat de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania .

#### **2.4.2. Reabilitare drumuri pietruite**

Pentru drumul pietruit cuprins in program se propune urmatoarea solutie tehnica:

- aducerea la profil a partii carosabile prin scarificarea a straturilor rutiere existente, completarea cu material pietros si asigurarea pantei transversale (cu doua ape);
- sporirea capacitatii portante a drumului prin realizarea unui strat de fundatie din piatra sparta;
- realizarea unui strat de rulare din macadam in grosime de 10 cm protejat cu tratament bituminos dublu;
- decolmatarea si aducerea la profil a santurilor laterale;
- amenajarea podetelor care pot fi mentinute (aduse) in stare de functionare;
- realizarea de podete transversale noi sau inlocuirea celor nefunctionale;
- completarea sau refacerea semnalizarii rutiere.

Latimea partii carosabile este de 6,00 m incadrata de acostamente de 2x0,75 m , elemente geometrice obligatorii pentru drumurile judetene.

#### **DJ 110: km 0 + 000 – 7 + 000 ; MAIERISTE –DOH**

Sectorul de drum este situat intre localitatea Maieriste si Doh

##### **a. caracteristicile drumului**

- face parte din drumul judetean DJ 110;
- lungimea sectorului de drum: 7,00 km;
- platforma drumului are latimea de: 7,50 m;
- latime partii carosabile existente: 6,00 m;
- drumul este pietruit si in timp au fost realizate doar lucrari de intretinere curenta prin completarea unor denivelari cu material pietros;
- partea carosabila este afectata in multe zone de ape care a produs spalari si antrenari de material pietros, creand denivelari pronuntate care ingreuneaza circulatia rutiera;
- santurile si podetele nu sunt in stare de functionare normala datorita colmatarii.

##### **b. solutie propusa pentru reabilitare :**

- se propune reabilitarea drumului cu 2 benzi de circulatie si latimea partii carosabile  $l_c = 6,00$  m;
- profil transversal sub forma de acoperis cu 2 ape si pante de 2,5 %;
- inlaturarea degradarilor din fundatia existenta prin excavarea materialului necorespunzator si inlocuirea cu balast de rau si piatra sparta asezate in straturi si compactate corespunzator;
- sporirea capacitatii rutiere a structurii printr-un strat de piatra sparta a carui grosime si necesitate va fi stabilita in urma expertizei tehnice;
- realizarea imbracamintii rutiere din macadam protejat cu tratament bituminos in 2 straturi;
- decolmatarea santurilor laterale si asigurarea evacuarii apelor din zona drumului;
- asigurarea functionalitatii podetelor existente pe sector prin decolmatarea acestora si executarea lucrarilor de amenajare in amonte si in aval pe max. 5 m;
- completarea sau refacerea semnalizarii rutiere in vederea imbunatatirii sistemului de siguranta rutiera.

**Pentru respectarea prevederilor legale privind interventiile la constructiile existente si pentru realizarea unei structuri rutiere viabile solutiile tehnice vor fi definitivare pe baza expertizelor tehnice care vor fi facute pe fiecare sector de drum .**

#### **2.5. Lucrari de amenajare pentru protectia mediului**

Pentru ca drumurile reabilite sa primeasca un aspect placut se propune ca in toate zonele in care spatiul permite sa fie realizate urmatoarele lucrari:

- a. protejarea tuturor arborilor existenti in zona drumului;

b. organizarea numai a unei organizari de teren pentru fiecare sector pentru a nu afecta terenurile agricole sau forestiere din zona;

c. in zona drumului se prevede nivelarea terenului si acoperirea daca este necesar cu pamant vegetal pentru refacerea vegetatiei (inierbare);

d. Pe majoritatea arterelor s-a prevazut aducerea santurilor in stare de functionare prin reprofilarea celor existente, asigurarea unui aspect mai placut mai ales in zonele centrale cat si pentru a evita colmatarea santurilor sau erodarea malurilor.

e. Prin proiect s-a prevazut aducerea podetelor in stare de functionare prin amenajarea lor constand realizarea camerelor de cadere la intrare in podete si a iesirilor din podete cat si prin prelungirea celor cu lungimi mici pentru a permite realizarea racordarilor dintre strazi.

g. Podetele necorespunzatoare ca diametre si cele distruse vor fi inlocuite cu podete noi avand dimensiuni corespunzatoare. Toate podetele noi vor fi prevazute cu amenajari corespunzatoare in amonte si in aval .

Realizarea lucrarilor de reabilitare a drumului presupune utilizarea de materiale si utilaje care indeplinesc conditiile de calitate prevazute in actele normative in vigoare astfel:

STAS 2914 / 84	Lucrari de drumuri.Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate
STAS 6400 / 84	Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice de calitate.
SR 662 / 2002	Lucrari de drumuri . Agregate naturale de balastiera. Conditii tehnice de calitate.
SR 667 / 2001	Agregate naturale si piatra prelucrata pentru lucrari de drumuri. Conditii tehnice de calitate.
SR 174 / 1-2002	Lucrari de drumuri . Imbracaminti bituminoase cilindrare executate la cald . Conditii tehnice de calitate .
SR 174 / 2 -1997	Lucrari de drumuri . Imbracaminti bituminoase cilindrare la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate.
STAS 8877-72	Emulsii bituminoase cationice cu rupere rapida pentru lucrari de drumuri;
SR 754 / 1999	Bitum neparafinos pentru drumuri.
	Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale.
Legea 10 /1995	Lege privind calitatea in constructii .

Tinand cont de caracteristicile traficului rutier din zona, de specificul zonei si de necesitatea mentinerii intr-o stare tehnica buna a drumurilor reabilite, elaboratorul proiectului tehnic va intocmi si proiectul de exploatare si intretinere ulterioara avand in vedere urmatoarele:

- asigurarea colectarii si evacuarii apelor de pe platforma drumului;
- realizarea integrala a lucrarilor de intretinere specifice perioadei de vara si a celor specifice de iarna;
- executarea lucrarilor de reparare a suprafetei de rulare in faza incipienta a degradarilor pentru evitarea avansarii acestora si reducerea costurilor de intretinere;

- stabilirea unor reguli de exploatare a stazilor (interzicerea subtraversarilor de orice fel fara un proiect si fara autorizarea executarii acestora, evitarea formarii unor depozite de materiale de constructii sau de alta natura pe partea carosabila a strazii, etc).

### **3. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

- 3.1. Valoarea totală a investiției: **8 780 mii lei (inclusiv TVA) ,**  
 Din care  
     - construcții-montaj: **7 660 mii lei (inclusiv TVA),**
- 3.2. Eșalonarea investiției:  
     - anul 2007 **5 475 ,00 mii lei,**  
     - anul II **3 305,00 mii lei**
- 3.3. Durata de realizare a investiției: **24 luni**
- 3.4 Capacități în unități fizice:  
     - lungimea totala asectoarelor de drum: **L = 20,8 km**

### **4. FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Valoarea totală a investiției: **8 780 mii lei**

Finantarea proiectului se va face din :

- sume provenite din transfer de la bugetul de stat: **8 780 mii lei**

### **5. AVIZE ȘI ACORDURI**

Avizele necesare ce urmează a se obține sunt:

- certificat de urbanism,
- expertize tehnice;
- alte avize de specialitate stabilite potrivit dispozițiilor legale si cuprinse în certificatul de urbanism;
- autorizație de construire.



## LISTĂ DE INVESTIȚII

A.		REABILITARI DRUMURI PIETRUTE						PU MEDIU	200000	
<b>Nr.crt</b>	<b>indicativ</b>	<b>SECTOR LUCRARI</b>		<b>km</b>	<b>lungime</b>	<b>valoare</b>	<b>PU</b>	<b>dif</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
	drum	localitate	pozitie		km	lei	lei/km	pu-pum	lei	lei
1	DJ 110	Maieriste-Doh-Dumuslau	Maeriste-Doh	0+000-7+000	7	1400000	200000	0	610000	790000
			<b>TOTAL</b>		<b>7</b>	<b>1400000</b>			610000	790000
B.		REABILITARE DRUMURI ASFALTATE						PU MEDIU	516083,92	
<b>Nr.crt</b>	<b>indicativ</b>	<b>SECTOR LUCRARI</b>		<b>km</b>	<b>lungime</b>	<b>valoare</b>	<b>PU</b>	<b>dif</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
	drum	localitate	pozitie		km	lei	lei/km	pu-pum	lei	lei
1	DJ 191 D	Sig-Tusa	Sig-Tusa	19+200-24+000	4,8	2880000	600000,00	83916,08	1880000	1000000
2	DJ 110 A	Guruslau Cosei	Cosei	4+500-8+550	4,5	2400000	533333,33	17249,42	1595000	805000
3	DJ 108 F	Simleu-Chiesd	Chiesd	26+813-30+30	3,5	1500000	428571,43	-87512,49	800000	700000
4	DJ 110 B	Badacin-Lompirt-Bobota	Dersida	24+207-25+707	1,5	600000	400000,00	-116083,92	400000	200000
			<b>TOTAL</b>		<b>14,3</b>	<b>7380000</b>			4675000	2705000

