

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind constituirea pachetului minim social pentru transportul feroviar**  
**public de călători pentru anul 2012, pe relațiile de transport**  
**Marghita – Șarmășag și Șimleu Silvaniei - Șarmășag**

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;  
Având în vedere:

- expunerea de motive nr.5754 din 24.05.2011 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.5755 din 24.05.2011 al Direcției juridice și administrație locală;
- solicitarea SC Regional SRL înregistrată sub nr.4494/26.04.2011
- prevederile HG nr.2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători;
- art.91 alin.(1) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă constituirea pachetului minim social pentru transportul feroviar public de călători pentru anul 2012, după cum urmează:

- cinci perechi de trenuri pe relațiile de transport Marghita – Șarmășag;
- o pereche de trenuri pe relația de transport Șimleu Silvaniei – Șarmășag.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția juridică și administrație locală.

**Art.3** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- SC Regional SRL Cluj.

**PREȘEDINTE**

  
**Tiberiu Marc**

**Avizat:**

**SECRETARUL JUDEȚULUI,**

  
**Cosmin-Radu Vlaicu**

### EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind constituirea pachetului minim social pentru transportul feroviar public de călători pentru anul 2012, pe relațiile de transport  
Marghita – Șarmășag și Șimleu Silvaniei - Șarmășag

Hotărârea Guvernului României nr.2408 din 21 decembrie 2004 stabilește metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar de călători.

Conform art.1 alin.(2) din actul normativ menționat, *pachetul minim social cuprinde numărul de perechi de trenuri pentru fiecare categorie de tren, care vor circula zilnic pe fiecare secție de circulație deschisă traficului feroviar public de călători, precum și volumul anual de tren-km pentru fiecare secție de circulație și pentru toată rețeaua feroviară.*

Constituirea pachetului minim social se realizează pe baza propunerilor consiliilor județene la solicitarea C.F.R. - S.A și cuprinde numărul de perechi de trenuri care vor circula pe fiecare secție de circulație deschisă traficului feroviar public de călători.

Potrivit prevederilor art.4, alin.1, lit.a din Hotărârea de Guvern nr.2408/2004 operatorul de transport va înainta propuneri în scris la consiliile județene implicate, privind pachetul minim social ce urmează să fie executat în anul următor.

Operatorul privat de transport feroviar de călători, SC REGIONAL SRL Cluj-Napoca, a încheiat un contract de închiriere cu SNCFR transport feroviar public de călători pe relațiile Marghita – Șarmășag și Șimleu Silvaniei – Șarmășag și, prin adresa nr.4494 din 26.04.2011 propune pachetul minim social format din cinci perechi de trenuri pe relația Marghita – Șarmășag, respectiv o pereche de trenuri, pe relația Șimleu Silvaniei – Șarmășag.

Având în vedere această solicitare, precum și prevederile art.4 alin.(1) lit.b din HG nr.2408/2004, în baza art.91, alin.1, lit.f și ale art.97, alin.1 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea constituirii pachetului minim social pentru transportul feroviar public de călători pentru anul 2012, după cum urmează:

- cinci perechi de trenuri pe relațiile de transport Marghita – Șarmășag;
- o pereche de trenuri pe relația de transport Șimleu Silvaniei – Șarmășag.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SĂLAJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI**  
**ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**  
**Nr. 5755/24.05.2011**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind constituirea pachetului minim social pentru  
transportul feroviar public de călători pentru anul 2012, pe relațiile de transport  
Marghita – Șarmășag și Șimleu Silvaniei - Șarmășag**

Prin adresa nr.4494 din 26.04.2011 operatorul privat de transport feroviar de călători, SC REGIONAL SRL Cluj-Napoca, ne aduce la cunoștință faptul că în cursul anului 2012 va efectua transportul feroviar public de călători pe secția de circulație Săcuieni Bihor- Șarmășag.

În baza prevederilor HG nr.2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, SC REGIONAL SRL propune pachetul minim social ce urmează a fi executat în anul 2012, solicitând aprobarea acestuia în vederea întocmirii documentației ce va fi transmisă la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru stabilirea pachetului minim pentru serviciul public social în transportul feroviar care se aprobă anual prin hotărâre a Guvernului

Analizând solicitarea SC REGIONAL SRL și prevederile legale invocate;

În conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr.215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

  
**Letitia Pop**