

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 1 și 15

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 7.533 din 18.04.2024 al Președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 7.534 din 18.04.2024 al Direcției juridice și administrație locală, compartiment transport;
- prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.17 lit.m) și p) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 27[^]1 și următoarele din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj și eliberarea licențelor de traseu aferente, operatorilor de transport YMY TRANS SRL, pentru lotul 1, și EURO-MAXI-TAXI SRL, pentru lotul 15, ale căror oferte au fost stabilite câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, conform anexelor nr. 1 și nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Se aprobă tarifele de călătorie ce vor fi practicate pe traseele atribuite, stabilite pe baza tarifului mediu pe km/loc oferat, conform anexei nr. 3, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului județean și Direcția juridică și administrație locală – Serviciul juridic, contencios, pregătirea ședințelor, servicii publice și proceduri administrative - Compartimentul transport.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu - Sălăjanu

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin-Radu Vlaicu

Anexa nr.1

La Proiectul de hotărâre privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 1 și 15

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. _____ din _____ 2024

S.C. YMY TRANS S.R.L.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ
-LOT 1-**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

JUDEȚUL SĂLAJ cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO28TREZ56121160203XXXXX** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

S.C. YMY TRANS S.R.L. cu sediul în localitatea Deja, nr. 270, comuna Salatig, județul Sălaj, înregistrată sub nr. J31/74/2003, având contul RO11BRDE320SV13471603200, deschis la **BANCA ROMÂNĂ DE DEZVOLTARE**, codul unic de înregistrare 6225363, reprezentat legal prin **Molnar Imre**, având funcția de **ADMINISTRATOR**, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1

DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2

OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseele **LOTUL 1(trasee 001 ZALĂU – GÂRCEIU, 002 ZALĂU -CEHU SILVANIEI, 003 ZALĂU - DEJA - CEHU SILVANIEI, 004 ZALĂU - CEHU SILVANIEI – BENESAT)**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **5.935.532,94 lei fără TVA**.

CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
- b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
- b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **59.355,33 de lei**, în cuantum de **1%** din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar în contul RO22TREZ5615006XXX000188 deschis la Trezoreria Zalău.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164[^]2 alin. (2) din Legea 99/2016.

CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

CAPITOLUL 9 SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

9.1. Infrastructura de Transport

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

9.3. Elaborarea Programului de Transport

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

9.5. Siguranța

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

9.7. Sistemul de taxare

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 10

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

10.1. Autorizații și licențe

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

10.2. Restricții teritoriale

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

10.3. Separarea contabilității

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

10.4. Întreținere și reparații

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

10.5. Confortul călătorilor

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

10.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;

- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

10.9. Informarea publicului

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 11 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

11.1. Infrastructura publică rutieră

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ

12.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 13 ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 16 LITIGII

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11	Adresa : localitatea Deja, nr. 270, comuna Salatiș, județul Sălaj
Telefon/fax: 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0744174389
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : ymy_trans@yahoo.com

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de _____ 2024 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
JUDEȚUL SĂLAJ**

**PREȘEDINTE,
DINU – IANCU SĂLĂJANU**

**DIRECTOR EXECUTIV,
LETIȚIA POP**

VIZAT JURIDIC,

OPERATOR,

S.C. YMY TRANS S.R.L.

ADMINISTRATOR

Molnar Imre

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE LOT 1

2	1	Nr. Crt.
MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ	Marca
MICROBUZ M2	MICROBUZ M2	Categoria
SJ02YMY	SJ25YMY	Nr. de înmatriculare
0619040	0619041	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare
2016	2013	Anul de fabricație
0	0	Capacitatea maxima admisa(nr. locuri pentru pasageri în picioare)
22	19	Capacitatea maxima admisa (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)
E6	E5	Norme de poluare Euro (Standard Euro)
7661	7345	Lungimea
CATEGORIA II	CATEGORIA II	Clasificare
DA	DA	Dotarea cu aer condiționat
NU	NU	Camere video
DA	DA	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri
DA	DA	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
DA	DA	Casă de marcat fiscală
002	001	Cod traseu pe care va fi utilizat
PROPRIETAT E	PROPRIETATE	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
WDB9066571P 299895	WDB906657DS7 47977	Numărul de identificare (seria de șasiu)

Anexa nr.2

La Proiectul de hotărâre privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 1 și 15

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. _____ din _____ 2024

S.C. EURO MAXI TAXI S.R.L.

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
PE RAZA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ
-LOT 15-

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Sălaj, între:

JUDEȚUL SĂLAJ cu sediul în municipiul Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, telefon/fax 0260/662035; 0260/661097, județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4494764, cont de virament nr. **RO28TREZ56121160203XXXXXX** deschis la Trezoreria Municipiului Zalău, reprezentată legal prin **Dinu – Iancu Sălăjanu**, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Sălaj, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

S.C. EURO MAXI TAXI S.R.L. cu sediul în localitatea Zalău, Romana, Nr. 20J, județul Sălaj, înregistrată sub nr. J31/302/2004, având contul RO73RZBR0000060023052778, deschis la Raiffeisen Bank, codul unic de înregistrare 16398817, reprezentat legal prin Andor Ana, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Sălaj.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1 **DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Sălaj, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Sălaj</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea/Părțile”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Grafic de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau,

	după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2

OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseele: **LOTUL 15 – (trasee: 040 ZALĂU - AGRIJ – BOGDANA; 041 ZALĂU - SÂNGEORGHIU DE MESEȘ; 042 ZALĂU - RĂSTOLȚ)**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Valoarea prezentului contract este de **5.392.920 lei fără TVA.**

CAPITOLUL 3

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.
 - b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
 - c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
 - d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
 - e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.
- 3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:
- a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/traseele atribuit/atribuite;
 - b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- 3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.
- 3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7

GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data semnării a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **53.929,20 de lei**, în cuantum de **1%** din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar în contul RO22TREZ5615006XXX000188 deschis la Trezoreria Zalău.

7.3. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164[^]2 alin. (2) din Legea 99/2016.

CAPITOLUL 8

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica tariful/loc/km rezultat în urma procedurii de atribuire.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Județului Sălaj.

8.6. Tarifele de călătorie nu vor fi ajustate sau modificate o perioadă de 12 luni de la semnarea prezentului Contract.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Sălaj.

CAPITOLUL 9

SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

9.1. Infrastructura de Transport

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.,

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

9.3. Elaborarea Programului de Transport

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice.

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

9.5. Siguranța

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 5 la prezentul Contract.

9.6.2. Penalitățile stabilite pentru neexecutarea corespunzătoare a obligațiilor din prezentul Contract vor fi reținute din garanția de bună execuție.

9.6.3. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

9.6.6. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

9.7. Sistemul de taxare

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 3 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 10

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

10.1. Autorizații și licențe

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

10.2. Restricții teritoriale

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Sălaj.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

10.3. Separarea contabilității

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Contract.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

10.4. Întreținere și reparații

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

10.5. Confortul călătorilor

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

10.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Reguli de conduită pentru conducătorii vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona prestarea Serviciului public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

10.9. Informarea publicului

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, și orice modificări intervenite la acestea.

10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite, conform graficelor de circulație aferente licențelor de traseu.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate bugetului general consolidat.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu

respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 11 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

11.1. Infrastructura publică rutieră

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau cu evenimentele ce au loc pe traseele aferente prezentului Contract.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3. În urma verificărilor se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control, datele și informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a constatării neîndeplinirii de către Operator a obligațiilor asumate și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aferente.

11.2.9. Trimestrial, în primele 10 (zece) zile ale primei luni din trimestrul următor, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.10. Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 5.

11.2.11. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11.2.8 – 11.2.10 conduce la aplicarea penalităților de întârziere în cuantum de 0,01% din valoarea contractului/pe zi de întârziere. Suma stabilită se va reține din garanția de bună execuție.

CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ

12.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 **Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 13 ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen în condițiile legii și ale prezentului Contract.

13.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 13.5 de mai jos:

- a.) nerespectarea măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- c.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- d.) Operatorul cesează drepturile și obligațiile izvorâte din prezentul Contract;
- e.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție conform prezentului Contract.

13.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

13.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea soluționării neînțelegerilor pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite.

13.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de comun acord și consemnate în procesul verbal de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

13.7. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

13.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 14 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

14.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

14.2. Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din prezentul contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

CAPITOLUL 15 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local sau național, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante, pentru motive justificate, modificarea Programului de transport, sens în care acesta va transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.5. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 16 LITIGII

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, oricare din părți are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 17 LEGEA APLICABILĂ

17.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 18 ALTE CLAUZE

18.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin fax, e-mail sau prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii, iar comunicările prin fax sau e-mail trebuie confirmate.

18.3. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractanta la :	Către Operator la :
Adresa : Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11	Adresa : localitatea Zalău, Romana, Nr. 20J, județul Sălaj,
Telefon/fax: 0260/662035; 0260/661097	Telefon : 0745399311
E-mail : office@cjsj.ro	E-mail : silvio_yu7@yahoo.com

18.4. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 15 (cincisprezece) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 19 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

19.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2. Din prezentul Contract fac parte următoarele anexe:

- Legislația aplicabilă transportului public de călători – Anexa 1;
- Mijloace de Transport – Anexa 2;
- Tarife de călătorie – Anexa 3;
- Cerințele privind contabilitatea separată – Anexa 4;
- Indicatori de performanță ai Serviciului – Anexa 5 ;
- Caietul de sarcini al serviciului public – Anexa 6;
- Regulamentul serviciului public – Anexa 7;
- Licența de traseu – Anexa 8;
- Graficele de circulație aferente licențelor de traseu – Anexa 9.

19.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Sălaj.

19.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de _____ 2024 la sediul Consiliului Județean Sălaj, în trei exemplare originale, din care două pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
JUDEȚUL SĂLAJ**

OPERATOR,

S.C. EURO MAXI TAXI S.R.L.

**PREȘEDINTE,
DINU – IANCU SĂLĂJANU**

**DIRECTOR EXECUTIV,
LETIȚIA POP**

VIZAT JURIDIC,

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE LOT 15

3.	2.	1.	1	Nr. Crt.
TEMSA	VOLKSWAGEN	MERCEDES BENZ	2	Marca
AUTOBUZ M3	MICROBUZ M2	MICROBUZ M2	3	Categoria
SJ01EMT	SJ88MAX	SJ27MAX	4	Nr. de înmatriculare
0619029	0619030	0619045	5	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare
2007	2010	2017	6	Anul de fabricație
0	0	0	7	Capacitatea maxima admisa (nr. locuri pentru pasageri în picioare)
32	19	22	8	Capacitatea maxima admisa (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)
E4	E5	E6	9	Norme de poluare Euro (Standard Euro)
8393	7345	7345	10	Lungimea
CATEGORIA I	CATEGORIA III	CATEGORIA II	11	Clasificare
DA	DA	DA	12	Dotarea cu aer condiționat
NU	NU	NU	13	Camere video
DA	DA	DA	14	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri
NU	NU	DA	15	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
DA	DA	DA	16	Casă de marcat fiscală
042	041	040	17	Cod traseu pe care va fi utilizat
PROPRIETATE	PROPRIETAT E	PROPRIETATE	18	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
NLTBG124H010 00328	WV1ZZZ2EZA 6023141	WDB906657HP 394939	19	Numărul de identificare (seria de șasiu)

Anexa nr. 3

la Proiectul de hotărâre privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pentru loturile 1 și 15

LOT 1, Tarif mediu lei/km/loc ofertat, fără TVA: 0,44 LEI/KM/LOC**Traseul cod 001 Zalău – Gârceiu (LOT 1)**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE (lei/km)			
		ZALĂU AUTOGARĂ	ZALĂU GARĂ	CRIȘENI	GÂRCEIU
ZALĂU – AUTOGARĂ	0		2,50	4,50	6,00
ZALĂU – GARĂ	5	2,50		2,00	3,50
CRIȘENI	9	4,50	2,00		1,50
GÂRCEIU	13	6,00	3,50	1,50	

Traseul Cod 002 Zalău – Cehu Silvaniei (LOT 1)

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE (lei/km)									
		ZALĂU	CRIȘENI	CRISTUR	DOBA RAM.	DOBRIN	VERVEGHI RAM.	NAIMON RAM.	BULGARI	SĂLĂȚIG	CEHU SILVANIEI
ZALĂU	0		3,00	6,00	7,50	8,50	9,00	10,00	10,50	11,50	13,50
CRIȘENI	6	3,00		3,00	4,50	5,50	6,00	7,00	7,50	8,50	10,50
CRISTUR	12	6,00	3,00		1,50	2,50	3,00	4,00	4,50	5,50	7,50
DOBA RAM.	16	7,50	4,50	1,50		1,00	1,50	2,50	3,00	4,00	6,00
DOBRIN	18	8,50	5,50	2,50	1,00		0,50	1,50	2,00	3,00	5,00
VERVEGHI RAM.	20	9,00	6,00	3,00	1,50	0,50		1,00	1,50	2,50	4,50
NAIMON RAM.	22	10,00	7,00	4,00	2,50	1,50	1,00		0,50	1,50	3,50
BULGARI	23	10,50	7,50	4,50	3,00	2,00	1,50	0,50		1,00	3,00
SĂLĂȚIG	26	11,50	8,50	5,50	4,00	3,00	2,50	1,50	1,00		2,00
CEHU SILVANIEI	32	13,50	10,50	7,50	6,00	5,00	4,50	3,50	3,00	2,00	

Traseul Cod 003 Zalău – Deja - Cehu Silvaniei (LOT 1)

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE (lei/km)										
		ZALĂU – AUTOGARĂ	CRIȘENI	CRISTUR	DOBA RAM.	DOBRIN	VERVEGHI RAM.	NAIMON RAM.	BULGARI	SĂLĂȚIG	DEJA	CEHU SILVANII
ZALĂU – AUTOGARĂ	0		3,00	6,00	8,00	9,00	10,00	11,00	11,50	13,00	15,00	17,50
CRIȘENI	6	3,00		3,00	5,00	6,00	7,00	5,00	8,50	10,00	12,00	14,50
CRISTUR	12	6,00	3,00		2,00	3,00	4,00	5,00	5,50	7,00	9,00	11,50
DOBA RAM.	16	8,00	5,00	2,00		1,00	2,00	3,00	3,50	5,00	7,00	9,50
DOBRIN	18	9,00	6,00	3,00	1,00		1,00	2,00	2,50	4,00	6,00	8,50
VERVEGHI RAM.	20	10,00	7,00	4,00	2,00	1,00		1,00	1,50	3,00	5,00	7,50
NAIMON RAM.	22	11,00	8,00	5,00	3,00	2,00	1,00		0,50	2,00	4,00	6,50
BULGARI	24	11,50	8,50	5,50	3,50	2,50	1,50	0,50		1,50	3,50	6,00
SĂLĂȚIG	27	13,00	10,00	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,50		2,00	4,50
DEJA	33	15,00	12,00	9,00	7,00	6,00	5,00	4,00	3,50	2,00		2,50
CEHU SILVANIEI	40	17,50	14,50	11,50	9,50	8,50	7,50	6,50	6,00	4,50	2,50	

Traseul Cod 004 Zalău – Cehu Silvaniei - Benesat (LOT 1)

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE (lei/km)												
		ZALĂU – AUTOGARĂ	CRIȘENI	CRISTUR CRIȘENI	DOBA RAM.	DOBRIN	VERVEGHI RAM.	NAIMON RAM.	BULGARI	SĂLĂȚIG	CEHU SILVANIEI	HOROATU CEHULUI	BIUȘA RAM.	BENESAT
ZALĂU – AUTOGARĂ	0		3,00	6,50	8,00	9,00	10,00	11,00	11,50	12,50	15,00	17,00	17,50	18,50
CRIȘENI	6	3,00		3,50	5,00	6,00	7,00	8,00	8,50	9,50	12,00	14,00	14,50	15,50
CRISTUR CRIȘENI	12	6,50	3,50		1,50	2,50	3,50	4,50	5,00	6,00	8,50	10,50	11,00	12,00
DOBA RAM.	16	8,00	5,00	1,50		1,00	2,00	3,00	3,50	4,50	7,00	9,00	9,50	10,50
DOBRIN	18	9,00	6,00	2,50	1,00		1,00	2,00	2,50	3,50	6,00	8,00	8,50	9,50
VERVEGHI RAM.	20	10,00	7,00	3,50	2,00	1,00		1,00	1,50	2,50	5,00	7,00	7,50	8,50
NAIMON RAM.	22	11,00	8,00	4,50	3,00	2,00	1,00		0,50	1,50	4,00	6,00	6,50	7,50
BULGARI	23	11,50	8,50	5,00	3,50	2,50	1,50	0,50		1,00	3,50	5,50	6,00	7,00
SĂLĂȚIG	26	12,50	9,50	6,00	4,50	3,50	2,50	1,50	1,00		2,50	4,50	5,00	6,00
CEHU SILVANIEI	32	15,00	12,00	8,50	7,00	6,00	5,00	4,00	3,50	2,50		2,00	2,50	3,50
HOROATU CEHULUI	38	17,00	14,00	10,50	9,00	8,00	7,00	6,00	5,50	4,50	2,00		0,50	1,50
BIUȘA RAM.	39	17,50	14,50	11,00	9,50	8,50	7,50	6,50	6,00	5,00	2,50	0,50		1,00
BENESAT	42	18,50	15,50	12,00	10,50	9,50	8,50	7,50	7,00	6,00	3,50	1,50	1,00	

LOT 15, Tarif mediu lei/km/loc ofertat, fără TVA: 0,36 LEI/KM/LOC

Traseul cod 040 Zalău – Agrij - Bogdana (LOT 15)

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE (lei/km)						
		ZALĂU AUTOGARĂ	TREZNEA	BOZNA	AGRIJ	BODIA	BUCIUMI	BOGDANA
ZALĂU AUTOGARĂ	0		5,50	7,00	8,00	9,00	9,50	11,00
TREZNEA	14	5,50		1,50	2,50	3,50	4,00	5,50
BOZNA	18	7,00	1,50		1,00	2,00	2,50	4,00
AGRIJ	22	8,00	2,50	1,00		1,00	1,50	3,00
BODIA	25	9,00	3,50	2,00	1,00		0,50	2,00
BUCIUMI	27	9,50	4,00	2,50	1,50	0,50		1,50
BOGDANA	32	11,00	5,50	4,00	3,00	2,00	1,50	

Traseul cod 041 Zalău – Sângeorgiu de Meseș (LOT 15)

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE (lei/km)						
		ZALĂU AUTOGARĂ	TREZNEA	BOZNA	AGRIJ	BODIA	BUCIUMI	RĂSTOLȚ
ZALĂU AUTOGARĂ	0		5,50	7,00	8,00	9,00	9,50	10,50
TREZNEA	14	5,50		1,50	2,50	3,50	4,00	5,00
BOZNA	18	7,00	1,50		1,00	2,00	2,50	3,50
AGRIJ	22	8,00	2,50	1,00		1,00	1,50	2,50
BODIA	25	9,00	3,50	2,00	1,00		0,50	1,50
BUCIUMI	27	9,50	4,00	2,50	1,50	0,50		1,00
RĂSTOLȚ	31	10,50	5,00	3,50	2,50	1,50	1,00	

Traseul cod 042 Zalău – Răstoł (LOT 15)

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (exclusivTVA)	K m	BILETE DE CĂLĂTORIE (lei/km)						
		ZALĂU AUTOGARĂ	TREZNEA	BOZNA	AGRIJ	BODIA	BUCIUMI	SĂNGEORGIU DE MESEȘ
ZALĂU AUTOGARĂ	0		5,50	7,00	8,00	9,00	9,50	10,50
TREZNEA	14	5,50		1,50	2,50	3,50	4,00	5,00
BOZNA	18	7,00	1,50		1,00	2,00	2,50	3,50
AGRIJ	22	8,00	2,50	1,00		1,00	1,50	2,50
BODIA	25	9,00	3,50	2,00	1,00		0,50	1,50
BUCIUMI	27	9,50	4,00	2,50	1,50	0,50		1,00
SĂNGEORGIU DE MESEȘ	31	10,50	5,00	3,50	2,50	1,50	1,00	

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj pentru loturile 1 și 15

În urma derulării procedurii de licitație publică sectorială pentru atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, au fost atribuite un număr de două loturi, cuprinzând 7 trasee din programul județean de transport de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.179/2021 privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, astfel: lotul 1 a fost atribuit operatorului YMY TRANS SRL și lotul 15 operatorului EURO-MAXI-TAXI SRL.

În conformitate cu prevederile art. 17, alin. (1), lit. m) și p) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport de persoane în unitățile administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuția de a aproba atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate precum și de a stabili tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului.

În același sens, conform prevederilor art.8 alin. (3) lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare „ În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu (...) k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.”

Conform prevederilor art. 27¹ din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare „(1) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(3) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor, conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.”

În conformitate cu prevederile legale invocate și cu respectarea și aplicarea coeficienților aferenți tranșelor de distanță aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.179/2021 privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, stabilirea tarifelor supuse aprobării s-a realizat pe baza tarifului mediu/km/loc oferat în cadrul procedurii de atribuire, de către operatorii ale căror oferte au fost declarate câștigătoare.

În considerarea celor mai sus invocate, în conformitate cu prevederile art.182 din OUG 57/2019 privind codul administrativ, propun adoptarea proiectului în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
DINU IANCU - SĂLĂJANU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj pentru loturile 1 și 15

Prin proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului județean, se supun aprobării eliberarea licențelor de traseu pentru traseele atribuite în urma procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane precum și aprobarea tarifelor de călătorie pe baza tarifului mediu/km/loc, oferat de către operatorii ale căror oferte au fost stabilite câștigătoare.

Proiectul se fundamentează pe prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 reprezintă dreptul comun în materie. Potrivit prevederilor acestui act normativ, transportul public local și județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, iar înființarea, organizarea și furnizarea/prestarea acestuia la nivelul unităților administrativ-teritoriale, se realizează, în condițiile legii, sub conducerea, coordonarea, controlul și responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde norme cu caracter special, în conformitate cu care trebuie organizat serviciul public de transport de persoane la nivelul unităților administrativ – teritoriale. Legea stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice, necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de transport în comune, orașe, municipii, județe, asociații de dezvoltare intercomunitară și alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale.

În conformitate cu prevederile art. 17, alin. (1), lit. p) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport de persoane în unitățile administrativ - teritoriale, consiliile județene „aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate” iar potrivit art. 17, alin. (1), lit. m) din același act normativ, consiliile județene au atribuția de stabilire a tarifelor de călătorie de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului.

În același sens, potrivit prevederilor art.8 alin. (3) lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare „ În exercitarea competențelor și

atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu (...) k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.”

Prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare sunt aprobate Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane. Conform prevederilor art. 27¹ din Ordinul menționat „(1) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(3) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor, conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.”

Având în vedere cele prezentate propunem atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj pentru loturile 1 și 15, aprobarea eliberării licențelor de traseu pentru traseele aferente loturilor atribuite precum și aprobarea tarifelor de călătorie ce vor fi practicate de operatorii de transport stabilite pe baza tarifului mediu/km/loc oferta, sens în care propunem adoptarea proiectului de hotărâre astfel cum a fost inițiat

DIRECTOR EXECUTIV,

Letiția Pop