

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de
investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu
Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 1392 din 22.01.2024 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 1393 din 22.01.2024 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.24466/08.12.2023 în cadrul obiectivului de investiții mai sus menționat;
- prevederile OUG nr.64/2022 privind ajustarea preturilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile și cele ale HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă principalii indicatori tehnico - economici finali și devizul general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”, conform anexei nr.1 și nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții și programe publice.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu - Sălajanu

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 73.432.358,68 lei (14.759.383,09 euro), din care C+M:
 - 71.090.686,19 lei (14.288.723,53 euro);

(curs Inforeuro ianuarie 2024: 1 euro = 4,9753 lei)

II. Capacități:

- Lungime drum - 22,693 km
- Lungime trotuare nou construite - 7,000 km
- Stații de transport public (platforma) - 8 buc
- Refugii - 5 buc
- Șanțuri protejate cu beton - 15.458 ml
- Șanțuri profilate de pământ - 15.662 ml
- Rigole carosabile și ranforsate - 806 ml
- Drenuri longitudinale - 6.864 ml
- Zid de sprijin din beton armat - 85 ml
- Pod nou 1 buc = 1.145.403,92 lei (fără TVA)
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) = 41 buc.
- Relocare rețea de apă (Ø 200 mm - 1.893 ml și Ø25-110 mm - 1.502 ml) = 1.459.434,07 lei (fără TVA)
- Stabilizare teren de fundare și armare fundație de balast: 3.780 ml
- Semnalizare și siguranță rutieră – 576.119,86 lei (fără TVA), din care:
 - marcaje rutiere longitudinale transversale pentru separarea sensurilor de circulație și delimitarea benzilor de circulație și delimitarea părții carosabile – 68.100 ml;
 - limitatoare de viteze – 12 buc;
 - benzi rezonatoare – 72 buc;
 - marcaj colorat – 282,90 mp;
 - marcaj transversal – 73,20 mp;
 - indicatoare rutiere – 851 buc;
 - borne kilometrice – 23 buc.;
 - parapet de protecție pentru siguranța circulației – 520 ml

III. Descriere investiție

DATE GENERALE

Titlul proiectului: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D: CRIȘENI (DN1H) – CEHU SILVANIEI (DJ196), km 0+000 - 22+693”

AMPLASAMENT: ROMÂNIA, JUDEȚUL SĂLAJ, LOCALITĂȚILE: CRISTUR, DOBRIN, BULGARI, SĂLĂȚIG, CEHU SILVANIEI

Solicitant: Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ.

TIPUL DE INTERVENȚIE: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D: CRIȘENI (DN1H) – CEHU SILVANIEI (DJ196), km 0+000 - 22+693”

Lucrările executate cuprind operațiuni necesare în scopul asigurării calității lucrărilor, asigurării unor condiții normale de siguranța circulației, impuse de normele și normativele în vigoare. Prin proiect s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumurilor;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale corpului drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumurilor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate (după caz);
- refacerea podului și podețelor transversale existente sau realizarea de podețe transversale noi;
- punerea în siguranță a podului existent pentru clasa de încărcare E;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora;
- relocarea utilităților în corpul drumului și în zone incidente traseului drumului reabilitat;
- realizarea trotuarelor în localități pe o parte sau pe ambele părți ale drumului acolo unde spațiul din zona de siguranță sau de protecție a drumului permite acest lucru;
- executarea racordurilor drumurilor cu străzile și drumurile laterale în limita de proprietate;
- amenajare refugii și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbelor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale, marcaje rezonatoare) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă/ celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapeti de protecție, trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități, parapet de protecție, etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2.5% și acostamente cu pante de 4%. Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

- categoria “C” de importanță a construcțiilor (conform H.G. nr. 766/1997);
- clasa tehnică “IV” de importanță a construcțiilor (conform Ordinului transporturilor nr.45/1998).

DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

Caracteristicile amplasamentului:

- încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru implementare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj și traversează localitățile: CRISTUR, DOBRIN, BULGARI, SĂLĂȚIG, CEHU SILVANIEI.

Descrierea investiției:

Drumul județean DJ 108D face legătura între drumul național DN1H – localitatea Crișeni (km 0+000) și traversează județul Sălaj până la limita cu județul Maramureș.

DJ 108D are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului: L = 22,693 km;

- lățimea părții carosabile: $l = 6,0$ m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu alunecări de teren și cedări ale marginilor drumului;
- pod și podețe: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani, pentru care Beneficiarul nu deține documentații tehnice.

Conform prevederilor HG nr. 782/2014 și ale Ordinului nr. 46/1998 drumul este drum județean, clasa tehnică IV.

Lucrările de reabilitare/modernizare a drumului nu au necesitat modificări de amplasament, acestea fiind executate pe actualul traseu al acestuia, străbătând localitățile mai sus amintite.

Pe tronsonul propus pentru reabilitare și modernizare, drumul județean DJ 108D se intersectează cu următoarele drumuri județene/naționale:

- cu DN 1H, în localitatea Crișeni (km 0+000);
- cu DJ 196, în localitatea Cehu Silvaniei (km 23+100).

Drumul județean a fost anterior reabilitării cu următoarea structură:

- cu îmbrăcăminte bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;
- cu îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podul și podețele au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea podurilor și podețelor.

Anexa nr.2 la Proiectul de hotărâre
privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și
modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”

DEVIZ GENERAL

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) – CEHU SILVANIEI (DJ 196), km 0+000 - 22+693

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Mii lei	Mii lei	Mii lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
1.	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1.	Obtinerea terenului	0.00000	0.00000	0.00000
1.2.	Amenajarea terenului	0.00000	0.00000	0.00000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	33.92491	6.44573	40.37064
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protejarea utilitatilor	0.00000	0.00000	0.00000
	TOTAL CAPITOLUL 1	33.92491	6.44573	40.37064
CAPITOLUL 2				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
	TOTAL CAPITOLUL 2	0.00000	0.00000	0.00000
CAPITOLUL 3				
3.	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1.	Studii	0.00000	0.00000	0.00000
	3.1.1. Studii de teren	0.00000	0.00000	0.00000
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00000	0.00000	0.00000
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00000	0.00000	0.00000
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00000	0.00000	0.00000
3.3.	Expertiza tehnica	0.00000	0.00000	0.00000
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00000	0.00000	0.00000
3.5.	Proiectare	755.88000	143.61720	899.49720
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00000	0.00000	0.00000
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00000	0.00000	0.00000
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00000	0.00000	0.00000
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00000	0.00000	0.00000
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	26.40000	5.01600	31.41600
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	729.48000	138.60120	868.08120
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.00000	0.00000	0.00000
3.7.	Consultanta	6.99900	1.32981	8.32881
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00000	0.00000	0.00000
	3.7.2. Auditul financiar	6.99900	1.32981	8.32881
3.8.	Asistenta tehnica	783.39876	148.84576	932.24452
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	182.37000	34.65030	217.02030
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	169.80671	32.26327	202.06998
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12.56329	2.38703	14.95032
	3.8.2. Dirigenție de șantier	601.02876	114.19546	715.22422
	TOTAL CAPITOLUL 3	1,546.27776	293.79277	1,840.07053
CAPITOLUL 4				
4.	Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Constructii si instalatii	59,598.69119	11,323.75133	70,922.44251
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.00000	0.00000	0.00000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00000	0.00000	0.00000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00000	0.00000	0.00000
4.5.	Dotari	0.00000	0.00000	0.00000
4.6.	Active necorporale	0.00000	0.00000	0.00000
	TOTAL CAPITOLUL 4	59,598.69119	11,323.75133	70,922.44251
CAPITOLUL 5				
5.	Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare de santier	207.45634	39.41670	246.87304
	5.1.1. Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	107.45634	20.41670	127.87304
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	100.00000	19.00000	119.00000
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanare	359.51595	0.00000	359.51595

	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00000	0.00000	0.00000
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (cota 0,5%)	298.74148	0.00000	298.74148
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (cota 0,1%)	59.74830	0.00000	59.74830
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00000	0.00000	0.00000
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1.02617	0.00000	1.02617
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00000	0.00000	0.00000
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	19.40000	3.68600	23.08600
	TOTAL CAPITOLUL 5	586.37229	43.10270	629.47499
	CAPITOLUL 6			
6.	Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00000	0.00000	0.00000
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00000	0.00000	0.00000
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00000	0.00000	0.00000
	TOTAL:	61,765.26615	11,667.09254	73,432.35868
	din care C + M	59,740.07244	11,350.61376	71,090.68619
	TOTAL in EURO			
	(curs INFOREURO - ianuarie 2024: 1 euro = 4,9753 lei)	12,414.38027	2,345.00282	14,759.38309

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”

Consiliul Județean Sălaj a finalizat implementarea Contractului de finanțare nr.868 din 18.12.2017 pentru proiectul având ca obiect „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”, finanțat în cadrul POR 2014 - 2020.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.198/28.10.2016 s-au aprobat principalii indicatori tehnico-economici la faza - Studiu de fezabilitate, indicatori care au fost actualizați prin hotărâri ale Consiliului județean pe durata implementării proiectului pentru aplicarea prevederilor dispozițiilor de șantier având ca obiect adaptarea proiectului tehnic la situația din teren.

La nivelul proiectului au fost încheiate mai multe contracte subsecvente Contractului de finanțare, respectiv Contracte de servicii (intabulare drum, proiectare - faza SF, audit de siguranță rutieră - faza SF și PT, supervizare, audit financiar, publicitate) și un Acord contractual.

Lucrările de execuție din cadrul proiectului s-au derulat în baza Acordului contractul nr.14453 din 30.09.2019, încheiat cu Asociera DRUM INSERV SRL - TEHNODOMUS SRL - DAMAR CONSULT SRL - CADSIL SRL, fiind încheiat procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.24466/08.12.2023.

Pentru respectarea clauzelor contractuale au fost aplicate ajustări ale prețului acordului în baza clauzei 48 din Acord, în acest sens fiind încheiate acte adiționale la Acord cu respectarea prevederilor OUG nr.64/2022.

În considerarea finalizării și recepției lucrărilor în data de 08.12.2023 precum și plata tuturor cheltuielilor, atât în cadrul Acordului contractual cât și în cadrul celorlalte contracte subsecvente, în temeiul prevederilor HG nr.907/2016 și ale OUG nr.64/2022 este necesar adoptarea unei Hotărâri a Consiliului județean prin care se aprobă valoarea finală a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”.

PREȘEDINTE,
Dinu Iancu - Sălăjanu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”

Pentru valorificarea oportunităților de finanțare în cadrul Axei prioritare 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în cadrul POR 2014 - 2020, Județul Sălaj – în calitate de Beneficiar a implementat Contractul de finanțare nr.868/18.12.2017 pentru investiția „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”.

La demararea proiectului, prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.198/28.10.2016, au fost aprobați principalii indicatori tehnico-economici la faza - Studiu de fezabilitate, indicatori care au fost actualizați prin hotărâri ale Consiliului județean pe durata implementării proiectului pentru aplicarea prevederilor dispozițiilor de șantier având ca obiect adaptarea proiectului tehnic la situația din teren.

În cadrul proiectului menționat, au fost încheiate mai multe contracte care fac parte din Contractul de finanțare, respectiv Contracte de servicii (intabulare drum, proiectare - faza SF, audit de siguranță rutieră - faza SF și PT, supervizare, audit financiar, publicitate) și un Acord contractual.

Proiectarea și execuția lucrărilor s-a efectuat în baza Acordului contractul nr.14453 din 30.09.2019, încheiat cu Asocieria SC Drum Inserv SRL – SC Tehnodomus SRL - SC Damar Consult SRL – SC Cadsil SRL, cu ponderea cea mai mare în economia proiectului, lucrări care s-au recepționat în luna decembrie 2023 ocazie cu care a fost încheiat procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.24466/08.12.2023.

În temeiul clauzei 48 din Acord au fost aplicate ajustări ale prețului acordului în cuantum total de 14.009.697,24 lei (fără TVA), fiind încheiate în acest sens acte adiționale la Acord cu respectarea prevederilor OUG nr.64/2022. Ajustările aplicate restului rămas de executat la data de 11.05.2022, reprezentând data intrării în vigoare a prevederilor OUG nr.64/2022, au fost considerate de către finanțator ca și cheltuieli eligibile (8.192.167,24 lei, fără TVA), fiind astfel incluse în bugetul proiectului în baza unui act adițional la Contractul de finanțare.

În considerarea finalizării și recepției lucrărilor precum și plata tuturor cheltuielilor, atât în cadrul Acordului contractual cât și în cadrul celorlalte contracte subsecvente (servicii), în temeiul prevederilor HG nr.907/2016 și ale OUG nr.64/2022 este necesar adoptarea unei Hotărâri prin care se aprobă valoarea finală a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție.

Față de cele prezentate în cadrul prezentului raport se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali și a devizului general conform anexelor la proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica Marușca

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia Ghilea