

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene,  
din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012**

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.9965 din 22.08.2011 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.9967 din 22.08.2011 al Direcției tehnice ;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.91 alin.(1) lit.f din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Aprobă Programul pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene, din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012, conform Anexei nr. 1.

**Art.2.** Aprobă valoarea lucrărilor pentru întreținerea drumurilor județene, din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012, în sumă maximă de 1.200 mii lei.

**Art.3.** Aprobă încadrarea pe nivele de viabilitate a drumurilor județene din limitele administrativ-teritoriale ale comunelor, conform Anexei nr. 2.

**Art.4.** Aprobă modalitatea de repartizare a sumelor pentru întreținerea pe timp de iarnă a drumurilor județene, din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pe nivele de viabilitate, conform Anexei nr. 3.

**Art.5.** Aprobă Acordul de asociere între Județul Sălaj și comunele din județ, în vederea realizării Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012, conform Anexei nr. 4.

**Art. 6.** Anexele 1- 4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.7.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția economică;
- Direcția tehnică.

**Art.8.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția tehnică;
- primarii comunelor din județ.

**PREȘEDINTE,**

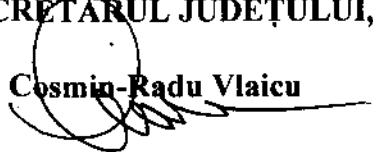
**Tiberiu Marc**



**Avizat:**

**SECRETARUL JUDEȚULUI,**

**Cosmin-Radu Vlaicu**



**Anexa nr.1 la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene, din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012**

**PROGRAM**  
**pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene, din administrarea**  
**Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012**

Nr. crt.	Măsurile și lucrări propuse	Termenul de realizare	Locul de realizare	Execută	Răspunde
<b>I. ATRIBUIREA CONTRACTULUI PENTRU ACTIVITATEA DE IARNĂ</b>					
1.1	Stabilirea drumurilor județene ce rămân în întreținerea Consiliului Județean Sălaj și pregătirea achiziției publice	01.09.2011			
1.2.	-Anunț în SEAP -desfășurarea procedurii de atribuire a contractului -Semnarea contractului de atribuire	05.09.2011 25.09.2011 01.11.2011	Pentru toată rețeaua de drumuri județene din administrarea Consiliului Județean Sălaj, conform nivelelor de viabilitate pe timp de iarnă	Direcția tehnică	Conducerea Consiliului Județean Sălaj
1.3	- Repartizarea prin HCJ a sumelor defalcate pe unități administrativ- teritoriale care au încheiat acord de parteneriat cu CJ Sălaj ; -Nivelul sumelor va fi calculat conform anexei nr 3.	30.10.2011	Consiliul Județean Sălaj	Direcția tehnică	Conducerea Consiliului Județean Sălaj
<b>II. MĂSURI DE PREGATIRE A REȚELEI DE DRUMURI</b>					
II.1.	Revizia rețelei de drumuri constând în actualizarea inventarierii tuturor problemelor existente, semnalizarea acestora pentru avertizarea participanților la trafic pe timp de iarnă	permanent	Pe rețeaua de drumuri din administrare	Direcția tehnică	Conducerea Consiliului Județean Sălaj
II.2.	Măsurile minime pentru asigurarea circulației pe timp de iarnă în zonele afectate de calamități naturale : -completare cu material pietros sau mixtură asfaltică ; -refacerea părții carosabile; -semnalizare rutieră corespunzătoare; -supravegherea permanentă .	Permanent, în funcție de evoluția stării tehnice a zonelor afectate	Pe toate drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Sălaj, afectate de alunecări de teren	Direcția tehnică	Direcția tehnică
II.3.	Semnalizarea rutieră specifică iernii, prin montarea indicatoarelor de circulație, conform STAS 1846-2004	Permanent	Se va realiza semnalizarea rutieră specifică iernii pe toate sectoarele, cu precădere pe cele pe care se efectuează transporturi de mărfuri și călători	-Firma contractantă a lucrărilor de iarnă și consiliile locale	- Primarii - Conducerea executantului de lucrări - Direcția tehnică - Reprezentant Poliție

**III. ASIGURAREA CU MATERIAL ANTIDERAPANT**

III.1.	Depozitarea în grămezi a cantităților necesare pe fiecare sector ( nisip + sare )	15.11.2011	Amplasarea grămezilor se va face în curbe și pe sectoarele de drum în pantă stabilite de comun acord între reprezentanții Direcției tehnice și reprezentanții firmelor câștigătoare a licitațiilor pentru aceste lucrări	-Firma contractantă a lucrărilor de iarnă și consiliile locale	-Primarii - Conducerea executantului de lucrări -Direcția tehnică
III.2.	Completarea cu material antiderapant pe traseele stabilite, în funcție de evoluția vremii și a consumului de asemenea materiale	Permanent	Completarea cu material antiderapant se va face la nevoie pe traseele stabilite în funcție de cantitatea consumată și evoluția vremii	- Conducerea executantului de lucrărilor de iarnă	-Conducerile executanților de lucrări -Direcția tehnică
III.3.	-Asigurarea cantităților minime necesare de fondanți chimici, în cel puțin 8 puncte de depozitare din județ, pentru a putea asigura o intervenție operativă -Punctele de depozitare se vor stabili de comun acord cu Direcția tehnică	15.11.2011	-Punctele de depozitare a materialului antiderapant din județ vor constitui și baze de informare a stadiului de lucrări în timpul desfășurării activității de iarnă -Formarea unui stoc de nisip astfel încât să permită intervenția pe o durată de 14 zile de acționare continuă	- Firma contractantă a lucrărilor de iarnă și consiliile locale	-Primarii -Conducerile executanților de lucrări -Direcția tehnică

**IV. ASIGURAREA INTERVENȚIILOR**

IV.1.	Intocmirea de către firmele câștigătoare și de către consiliile locale, a programului de intervenții pentru combaterea poleiului și zăpezii ținând cont de nivelele de viabilitate	15.11.2011	Programele întocmite de către firmele câștigătoare vor fi aprobate de către Consiliul Județean Sălaj și avizate de către Poliția rutieră Programele vor cuprinde : -utilajele ce deserveșc fiecare sector -persoanele care deserveșc aceste utilaje -muncitorii -coordonatorii de activitate -sistemul informativ în cadrul firmelor	- Firma contractantă a lucrărilor de iarnă și consiliile locale	-Primarii - Conducerea executantului de lucrări -Conducerea Consiliului Județean Sălaj -Reprezentant Poliție rutieră
IV.2.	Stabilirea, împreună cu firma câștigătoare și de către consiliile locale, a formațiilor minime și a perioadei de efectuare a serviciilor permanente	15.11.2011	-Se vor stabili formațiile minime în funcție de nivelele de viabilitate, importanța drumurilor și gradul de dificultate a intervențiilor și se vor supune spre aprobare conducerii Consiliului județean	- Firma contractantă a lucrărilor de iarnă -Direcția tehnică și consiliile locale	-Primarii -Conducerile executanților de lucrări -Conducerea Consiliului Județean Sălaj
IV.3.	Supravegherea permanentă a modului de realizare a intervențiilor pe timp de iarnă	Permanent	-Pe toate drumurile din administrarea Consiliului Județean Sălaj	- Conducerea executantului de lucrări de iarnă -Direcția tehnică și consiliile locale	-Primarii - Conducerea executantului de lucrări -Conducerea Consiliului Județean Sălaj

<b>V. INSTRUIREA PERSONALULUI</b>					
V.1.	Finalizarea activității de organizare și instruire a personalului, astfel încât activitatea să poată fi începută până la 15.11.2011	14.11 2011	Organizarea activității astfel încât să poată fi demarată orice acțiune până la 15.11.2011, pe toate drumurile din administrarea C.J.Sălaj	- Conducerea executantului de lucrări de iarnă de consiliile locale	-Conducerea executanților de lucrări
<b>VI. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE COORDONARE ȘI INFORMARE</b>					
VI.1.	Verificarea asigurării cu material antiderapant pe trasee, în punctele de depozitare și modul de executare a celorlalte lucrări	Permanent	Verificările se vor face pe întreaga rețea de drumuri din administrarea C.J.Sălaj.	- Firma contractantă a lucrărilor de iarnă -Direcția tehnică	-Conducerea Consiliului Județean Sălaj
VI.2.	Intocmirea de către firmele câștigătoare și de către consiliile locale a unui raport zilnic cu privire la activitatea de intervenții	Permanent	Informațiile privind starea drumurilor din administrare și acțiunile întreprinse vor fi transmise la sediul C.J. Sălaj în fiecare dimineață între orele 7 <sup>30</sup> - 8 <sup>00</sup>	- Firma contractanta a lucrărilor de iarnă și consiliile locale	-Conducerea Consiliului Județean Sălaj -Direcția tehnică
VI.3.	Asigurarea permanenței la sediul C.J.Sălaj între orele 7 <sup>30</sup> -8 <sup>00</sup> , de către personalul de specialitate din cadrul Direcției tehnice, în vederea culegerii de informații cu privire la derularea activității. - Prezentarea raportului zilnic pentru conducerea Direcției tehnice și a Consiliului Județean Sălaj	Permanent	Asigurarea permanenței se va face pe baza unei programări aprobate de către directorul Direcției tehnice	-Direcția tehnică	-Conducerea Consiliului Județean Sălaj
VI.4.	Verificarea pe trasee a modului în care se desfășoară traficul rutier și activitatea de deszăpezire.	Permanent	Se vor verifica toate traseele pe care circulă curse regulate de călători	-Direcția tehnică	-Conducerea Consiliului Județean Sălaj
VI.5.	Cooperarea cu organele de Poliție rutieră în vederea introducerii de restricții de circulație sau de interdicții pe anumite sectoare de drum, în caz de caderi masive de zapada	Permanent	Drumurile care sunt afectate, în mod deosebit, de căderile de zăpadă sau alte fenomene naturale care îngreunează desfășurarea traficului	-Direcția tehnică -Reprezentantul Poliției rutiere	-Conducerea Consiliului Județean Sălaj
VI.6.	Verificarea, împreună cu organele de Poliție rutieră, a modului de pregătire a personalului, a utilajelor și a bazelor pe care executantul le va nominaliza	15.11- 17.11 .2011	Verificările se vor face în toate bazele și vor urmări instruirea personalului care participă la activitatea de deszăpezire	-Direcția tehnică -Reprezentantul Poliției rutiere	-Conducerea Consiliului Județean Sălaj
VI.7.	Informarea permanentă a Consiliului Județean Sălaj asupra condițiilor de derulare a traficului rutier și propunerea de convocare a Comandamentului județean, când este cazul	Permanent	Informațiile preluate de către Direcția tehnică, de la ofițerii de serviciu ai firmei câștigătoare, de la consiliile locale și de la verificatorii din teren , care vor fi prezentate conducerii Direcției tehnice și Consiliului Județean Sălaj	-Direcția tehnică	-Conducerea Consiliului Județean Sălaj

**Incadrarea în nivele de viabilitate a drumurilor județene din limitele  
administrativ-teritoriale ale comunelor**

Nr.	Comuna	Drumuri județene				Nivele de viabilitate							
		Denumire drum	Pozitii km		Lungime km	Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4	
			De la km	la km		De la km	la km	De la km	la km	De la km	la km	De la km	la km
1	Agrij	DJ108A	29,000	33,500	4,500	29,000	33,500						
							4,500						
		DJ108R	11,000	12,180	1,180	11,000	12,180						
							1,180						
	<b>Total Agrij</b>				<b>5,680</b>		<b>5,680</b>						
2	Almașu	DJ103N	2,800	12,800	10,000					2,800	12,800		
											10,000		
		DJ108N	17,817	37,640	19,823			17,817	27,380			27,380	36,500
									9,563				9,120
	<b>Total Almașu</b>				<b>29,823</b>				<b>9,563</b>		<b>10,000</b>		<b>9,120</b>
3	Băbeni	DJ109E	52,000	61,500	9,500			52,000	61,500				
									9,500				
	<b>Total Băbeni</b>				<b>9,500</b>				<b>9,500</b>				
4	Bălan	DJ109R	0,000	6,500	6,500					0,000	6,500		
											6,500		
	<b>Total Bălan</b>				<b>6,500</b>						<b>6,500</b>		
5	Bănișor	DJ191E	1,000	10,300	9,300			1,000	10,300				
									9,300				
	<b>Total Bănișor</b>				<b>9,300</b>				<b>9,300</b>				
6	Benesat	DJ108A	74,000	81,600	7,600	74,000	81,600						
							7,600						
		DJ196	39,500	43,150	3,650	39,500	43,150						
							3,650						
	<b>Total Benesat</b>				<b>11,250</b>		<b>11,250</b>						
7	Bobota	DJ110B	22,000	38,000	16,000					22,000	37,000	37,000	38,000
											15,000		1,000
	<b>Total Bobota</b>				<b>16,000</b>						<b>15,000</b>		<b>1,000</b>

8	Bocșa												
9	Boghiș	DJ191D	3,000	8,000	5,000	3,000	8,000						
							5,000						
	<b>Total Boghiș</b>				5,000		5,000						
10	Buciumi	DJ108A	11,400	29,000	17,600	11,400	29,000						
							17,600						
	<b>Total Buciumi</b>				17,600		17,600						
11	Camăr	DJ109P	19,400	27,560	8,160	19,400	23,100					23,100	27,560
							3,700						4,460
		DJ110B	39,000	45,020	6,020							39,000	45,020
													6,020
	<b>Total Camăr</b>				14,180		3,700						10,480
12	Carastelec	DJ110	9,000	21,000	12,000			9,000	21,000				
									12,000				
		DJ110B	38,000	39,000	1,000							38,000	39,000
													1,000
	<b>Total Carastelec</b>				13,000				12,000				1,000
13	Chieșd	DJ108F	23,500	31,290	7,790	23,500	26,290			26,290	31,290		
							2,790				5,000		
	<b>Total Chieșd</b>				7,790		2,790				5,000		
14	Cizer	DJ108A	7,400	11,400	4,000	7,400	11,400						
							4,000						
		DJ108G	0,000	15,450	15,450	0,000	15,450						
							15,450						
		DJ108N	36,500	37,640	1,140							36,500	37,640
													1,140
	<b>Total Cizer</b>				20,590		19,450						1,140
15	Coșeiu	DJ110A	5,500	14,800	9,300			5,500	12,500			12,500	14,800
									7,000				2,300
	<b>Total Coșeiu</b>				9,300				7,000				2,300
16	Crasna	DJ108G	20,450	27,000	6,550	20,450	27,000						
							6,550						
		DJ191C	4,000	19,200	15,200	14,220	19,200			4,000	14,200		
							4,980				10,200		
		DJ191E	0,000	1,000	1,000			0,000	1,000				
									1,000				
	<b>Total Crasna</b>				22,750		11,530		1,000		10,200		

17	Creaca	DJ108A	45,640	57,000	11,360	45,640	57,000						
							<b>11,360</b>						
		DJ191C	44,000	50,035	6,035	44,000	50,035						
							<b>6,035</b>						
	<b>Total Creaca</b>				<b>17,395</b>		<b>17,395</b>						
18	Cristolt	DJ110D	2,000	13,250	11,250			2,000	13,250				
									<b>11,250</b>				
	<b>Total Cristolt</b>				<b>11,250</b>				<b>11,250</b>				
19	Crişeni	DJ108D	0,000	6,000	6,000	0,000	6,000						
							<b>6,000</b>						
	<b>Total Crişeni</b>				<b>6,000</b>		<b>6,000</b>						
20	Cuzăplac	DJ108N	2,800	13,050	10,250			2,800	13,050				
									<b>10,250</b>				
	<b>Total Cuzăplac</b>				<b>10,250</b>				<b>10,250</b>				
21	Dobrin	DJ108D	6,000	13,500	7,500	6,000	13,500						
							<b>7,500</b>						
	<b>Total Dobrin</b>				<b>7,500</b>		<b>7,500</b>						
22	Dragu	DJ109	32,670	43,000	10,330			32,670	43,000				
									<b>10,330</b>				
		DJ161	49,780	56,780	7,000					52,780	56,780	49,780	52,780
											<b>4,000</b>		<b>3,000</b>
	<b>Total Dragu</b>				<b>17,330</b>				<b>10,330</b>		<b>4,000</b>		<b>3,000</b>
23	Fildu de Jos												
24	Gîlgău	DJ109E	17,000	28,200	11,200				17,000	28,200			
										<b>11,200</b>			
		DJ109F	0,000	3,850	3,850			0,000	3,850				
									<b>3,850</b>				
	<b>Total Gîlgău</b>				<b>15,050</b>				<b>3,850</b>		<b>11,200</b>		
25	Gîrbou	DJ108B	6,600	21,200	14,600	6,600	21,200						
							<b>14,600</b>						
		DJ108S	26,200	33,400	7,200				26,200	33,400			
										<b>7,200</b>			
	<b>Total Gîrbou</b>				<b>21,800</b>		<b>14,600</b>			<b>7,200</b>			
26	Halmăşd	DJ109P	0,000	6,500	6,500				0,000	6,500			
										<b>6,500</b>			
	<b>Total Halmăşd</b>				<b>6,500</b>					<b>6,500</b>			
27	Hereclean	DJ110A	0,000	5,500	5,500			0,000	5,500				

									5,500				
	<b>Total Hereclean</b>				5,500				5,500				
28	Hida	DJ109	43,000	46,730	3,730			43,000	46,730				
									3,730				
	<b>Total Hida</b>				3,730				3,730				
29	Horoatu	DJ108G	15,450	20,450	5,000	15,450	20,450						
	Crasnei						5,000						
	<b>Total Horoatu Crasnei</b>				5,000		5,000						
30	Ileanda	DJ109E	35,500	42,000	6,500			35,500	42,000				
									6,500				
		DJ110C	0,000	7,600	7,600					0,000	7,600		
											7,600		
	<b>Total Ileanda</b>				14,100				6,500		7,600		
31	Ip	DJ109P	6,700	19,299	12,599	11,400	19,299			6,700	11,400		
							7,899				4,700		
	<b>Total Ip</b>				12,599		7,899				4,700		
32	Lozna	DJ109E	42,000	52,000	10,000			42,000	52,000				
									10,000				
	<b>Total Lozna</b>				10,000				10,000				
33	Letca				0,000								
34	Marca				0,000								
35	Măieriște	DJ108F	5,500	16,000	10,500	5,500	16,000						
							10,500						
		DJ110	0,000	9,000	9,000					0,000	9,000		
											9,000		
		DJ110	21,000	24,000	3,000			21,000	24,000				
									3,000				
	<b>Total Măieriște</b>				22,500		10,500		3,000		9,000		
36	Meseșeni	DJ191C	19,200	27,830	8,630	19,200	27,830						
							8,630						
	<b>Total Meseșenii de Jos</b>				8,630		8,630						
37	Mirșid	DJ191C	41,500	44,000	2,500	41,500	44,000						
							2,500						
	<b>Total Mirșid</b>				2,500		2,500						
38	Năpradea	DJ108E	1,700	17,600	15,900			1,700	12,000			12,000	17,600
									10,300				5,600
	<b>Total Năpradea</b>				15,900				10,300				5,600



39	Nuşfalău	DJ191C	0,000	4,000	4,000					0,000	4,000		
											<b>4,000</b>		
		DJ191D	0,000	3,000	3,000	0,000	3,000						
							<b>3,000</b>						
		DJ110E	0,000	5,000	5,000					0,000	5,000		
											<b>5,000</b>		
	<b>Total Nuşfalău</b>				<b>12,000</b>		<b>3,000</b>				<b>9,000</b>		
40	Pericei	DJ110B	3,500	7,000	3,500					3,500	7,000		
											<b>3,500</b>		
	<b>Total Pericei</b>				<b>3,500</b>						<b>3,500</b>		
41	Plopiş	DJ110E	5,000	24,200	19,200					5,000	24,200		
											<b>19,200</b>		
	<b>Total Plopiş</b>				<b>19,200</b>						<b>19,200</b>		
42	Poiana Bl.	DJ109F	6,967	10,367	3,400			6,967	10,367				
									<b>3,400</b>				
	<b>Total Poiana Blenchii</b>				<b>3,400</b>				<b>3,400</b>				
43	Românaşi	DJ108A	33,500	45,280	11,780	33,500	45,280						
							<b>11,780</b>						
		DJ109R	6,500	8,600	2,100					6,500	8,600		
											<b>2,100</b>		
	<b>Total Românaşi</b>				<b>13,880</b>		<b>11,780</b>				<b>2,100</b>		
44	Rus	DJ108S	0,000	0,850	0,850			0,000	0,850				
									<b>0,850</b>				
		DJ109E	28,200	35,500	7,300			28,200	35,500				
									<b>7,300</b>				
	<b>Total Rus</b>				<b>8,150</b>				<b>8,150</b>				
45	Sălăţig	DJ108D	13,500	19,500	6,000	13,500	19,500						
							<b>6,000</b>						
	<b>Total Sălăţig</b>				<b>6,000</b>		<b>6,000</b>						
46	Sig	DJ191D	12,700	31,330	18,630	12,700	18,000			18,000	31,330		
							<b>5,300</b>				<b>13,330</b>		
		DJ191E	10,300	11,280	0,980			10,300	11,280				
									<b>0,980</b>				
	<b>Total Sig</b>				<b>19,610</b>		<b>5,300</b>		<b>0,980</b>		<b>13,330</b>		
47	Sînmihai												
48	Someş O	DJ108A	64,800	74,000	9,200	64,800	74,000						
							<b>9,200</b>						

		DJ108E	0,000	1,700	1,700			0,000	1,700				
									<b>1,700</b>				
		<b>Total Someș Odorhei</b>			<b>10,900</b>		<b>9,200</b>		<b>1,700</b>				
49	Surduc	DJ108B	0,000	6,600	6,600	0,000	6,600						
							<b>6,600</b>						
		DJ110D	0,000	2,000	2,000			0,000	2,000				
									<b>2,000</b>				
		DJ109E	61,500	62,650	1,150			61,500	62,650				
									<b>1,150</b>				
		<b>Total Surduc</b>			<b>9,750</b>		<b>6,600</b>		<b>3,150</b>				
50	Șamșud				0,000								
51	Șarmășag	DJ108F	17,750	23,500	5,750	17,750	23,500						
							<b>5,750</b>						
		DJ110B	7,000	17,000	10,000					7,000	17,000		
											<b>10,000</b>		
		DJ110B	19,507	22,000	2,493					19,507	22,000		
											<b>2,493</b>		
		<b>Total Șarmășag</b>			<b>18,243</b>		<b>5,750</b>				<b>12,493</b>		
52	Șimișna	DJ108S	3,210	15,000	11,790			3,210	15,000				
									<b>11,790</b>				
		DJ109A	57,604	59,604	2,000							57,604	59,604
												<b>2,000</b>	
		<b>Total Șimișna</b>			<b>13,790</b>				<b>11,790</b>				<b>2,000</b>
53	Treznea	DJ108R	0,000	11,000	11,000	0,000	11,000						
							<b>11,000</b>						
		<b>Total Treznea</b>			<b>11,000</b>		<b>11,000</b>						
54	Valcău de Jos	DJ191D	8,000	12,700	4,700	8,000	12,700						
							<b>4,700</b>						
		<b>Total Valcău de Jos</b>			<b>4,700</b>		<b>4,700</b>						
55	Vîrșolț	DJ108G	27,000	30,345	3,345	27,000	30,345						
							<b>3,345</b>						
		<b>Total Vîrșolț</b>			<b>3,345</b>		<b>3,345</b>						
56	Zalha	DJ108S	15,000	26,200	11,200			15,000	22,000	22,000	26,200		
									<b>7,000</b>		<b>4,200</b>		
		<b>Total Zalha</b>			<b>11,200</b>				<b>7,000</b>		<b>4,200</b>		
57	Zimbor												
		<b>Total comune</b>			<b>579,305</b>		<b>223,699</b>		<b>159,243</b>		<b>160,723</b>		<b>35,640</b>

Drumurile județene din extravilanul municipiului și orașelor											
58	Zalău	DJ191C	40,554	41,500	0,946						
	<b>TOTAL</b>				<b>0,946</b>						
59	Șimleu	DJ108F	4,000	5,500	1,500						
		DJ110B	2,000	3,500	1,500						
	<b>TOTAL</b>				<b>3,000</b>						
60	Jibou	DJ108A	57,000	57,768	0,768						
		DJ108A	63,057	64,800	1,743						
	<b>TOTAL</b>				<b>2,511</b>						
61	Cehu	DJ196	28,000	28,900	0,900						
		DJ 196	36,080	39,500	3,420						
		DJ108D	19,500	22,693	3,193						
		DJ108D	24,380	28,200	3,820						
		DJ108T	9,500	12,500	3,000						
	<b>TOTAL</b>				<b>14,333</b>						

**Anexa nr. 3**  
la proiectul de hotărâre privind aprobarea  
Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene,  
din administrarea Consiliului Județean Sălaj,  
pentru perioada de iarnă 2011-2012

**REPARTIZAREA SUMELOR PENTRU ÎNȚEȚINEREA DRUMURILOR JUDEȚENE  
PE TÎMP DE IARNĂ, PE NIVELE DE VIABILITATE**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Nivelul de viabilitate</b>	<b>km</b>	<b>lei/km</b>	<b>COMPETENȚA</b>
1	1	244,489	<b>X = val. licitată</b>	CONSILIUL JUDEȚEAN
2	2	159,243	<b>0,8 X</b>	COMUNE
3	3	160,723	<b>0,6 X</b>	COMUNE
4	4	35,640	<b>0,5 X</b>	COMUNE
<b>TOTAL</b>		<b>600,095</b>		

**Nota : X = valoarea rezultată în urma achiziției publice a activității de iarnă pe drumurile județene de nivel I de intervenție a Consiliului Județean Sălaj**

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ august 2011 privind aprobarea Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene, din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012, se încheie următorul

## ACORD DE ASOCIERE

între  
**JUDEȚUL SĂLAJ**, în calitate de GESTIONAR al fondurilor de întreținere pe timp de iarnă, reprezentat prin **Marc Tiberiu** – președintele Consiliului Județean Sălaj,  
și  
**COMUNA \_\_\_\_\_**, în calitate de BENEFICIAR al sumei aprobate, reprezentată prin \_\_\_\_\_-primar și \_\_\_\_\_ contabil.

### I. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE

**Art.1.** Obiectul Acordului îl reprezintă realizarea lucrărilor de întreținere pe timp de iarnă pe următoarele sectoare de drum:

- DJ \_\_\_\_\_ de la km \_\_\_\_\_ la km \_\_\_\_\_; \_\_\_\_\_ km drum de nivel 2,
- DJ \_\_\_\_\_ de la km \_\_\_\_\_ la km \_\_\_\_\_; \_\_\_\_\_ km drum de nivel 3,
- DJ \_\_\_\_\_ de la km \_\_\_\_\_ la km \_\_\_\_\_; \_\_\_\_\_ km drum de nivel 4.

**Art.2.** Lucrările minime de întreținere pe timp de iarnă ce trebuie executate sunt:

- combaterea lunecuşului, a poleiului și a înzăpezirii pe drumurile județene cu utilaje și materiale adecvate,
- asigurarea stocului de material antiderapant (sare, nisip),
- semnalizarea rutieră specifică iernii,
- asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabilă, după execuția lucrărilor de curățare și îndepărtare a zăpezii.

**Art.3.** Perioada preconizată pentru executarea activității de iarnă este 15 noiembrie 2011 – 15 martie 2012.

**Art.4.** Valoarea lucrărilor pentru activitatea de iarnă este de \_\_\_\_\_ lei, pentru anul 2011 și de \_\_\_\_\_ lei, pentru 2012.

Sumele aferente activității de iarnă, pentru anul 2011, se vor repartiza prin hotărâre a Consiliului județean după semnarea Acordului de asociere, urmând ca în anul 2012 să fie repartizate sumele aferente activității de iarnă din anul 2012.

### II. OBLIGAȚIILE COMUNEI

**Art.5.** Comuna, prin primar, are următoarele obligații:

- a) emite Ordinul de începere a lucrărilor și Ordinul de sistare a activității de iarnă.
- b) asigură dotarea minimă necesară cu utilaje și material antiderapant, conform anexei.
- c) este direct răspunzător pentru eventualele accidente provocate ca urmare a nerespectării articolului 2.
- d) să mențină semnalizarea rutieră specifică iernii pe toată durata derulării Acordului.
- e) să folosească materiale care îndeplinesc condițiile de calitate corespunzătoare, în concordanță cu normativele și STAS-urile în vigoare.
- f) să țină permanent legătura cu reprezentanții Direcției tehnice a Consiliului județean, să răspundă la toate datele pe care aceștia le solicită.
- g) să convoace reprezentanții Consiliului județean pentru consultări și consultanță în situații, în

care este nevoie de prezența acestora.

h) să nu folosească alte materiale decât cu acceptul scris al reprezentanților Consiliului județean.

i) pe toată perioada derulării prezentului Acord, îi revin toate obligațiile privind desfășurarea în bune condiții a traficului pe drumurile cuprinse în zona sa de activitate, conform HG 1391/ 2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice.

j) pe toată perioada derulării prezentului Acord îi revin toate obligațiile pe care le are Consiliul județean, în calitate de administrator al drumului, conform HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

k) respectarea Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012, aprobat prin hotărârea Consiliului județean.

l) respectarea Instrucțiunilor privind acționarea pe timp de iarnă pe drumurile județene, care vor fi întocmite de către Direcția tehnică și care vor face parte integrantă din prezentul Acord de asociere.

### III. OBLIGAȚIILE JUDEȚULUI SĂLAJ

**Art.6.** Județul Sălaj are următoarele obligații:

a) să urmărească permanent modul de îndeplinire a obligațiilor asumate de comună prin prezentul Acord.

b) să repartizeze sumele necesare desfășurării activității de iarnă.

c) să ofere asistență tehnică ori de câte ori este solicitat, prin salariații Direcției tehnice.

d) controlează și monitorizează, prin salariații Direcției tehnice, efectuarea activității de iarnă.

### IV. CLAUZE FINALE

În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare de către comună a activității de iarnă, asumată prin prezentul Acord, suma aferentă anului 2012 se va diminua în mod corespunzător.

Prezentul Acord de asociere devine valabil la data semnării lui de către părțile implicate și rămâne în vigoare pe toată perioada de derulare a lucrărilor menționate mai sus.

Prezentul Acord de asociere este redactat în 3 exemplare, din care 2 pentru Județul Sălaj și unul pentru comună.

**JUDEȚUL SĂLAJ,**

**COMUNA \_\_\_\_\_**

Președintele Consiliului județean,

Primar,

Director executiv,

Secretarul comunei,

Director executiv,

Contabil,

Vizat juridic,

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene, din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012**

Pentru desfășurarea în bune condiții a traficului rutier, în perioada de iarnă, pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului județean, s-a întocmit Programul pentru pregătirea și întreținerea acestora pe perioada de iarnă 2011-2012.

Acest program cuprinde măsurile și lucrările ce se propun a fi executate, termenul de realizare, precum și răspunderile ce revin Direcției tehnice pentru buna coordonare a activității de prevenire a înzăpezirii drumurilor și realizării unei intervenții rapide și eficiente și este elaborat conform legislației și instrucțiunilor în vigoare.

Pentru o eficientizare a operațiilor de întreținere a drumurilor județene, propun ca drumurile de nivel de viabilitate 1 să rămână în competența directă a Direcției tehnice a Consiliului județean, iar întreținerea pe timp de iarnă a drumurilor județene de nivel 2, 3 și 4 să treacă în responsabilitatea unităților administrativ- teritoriale. Acest lucru ar conduce la un preț mai scăzut al acestor lucrări pe timp de iarnă și la o mai bună coordonare a întregii activități.

În cazul în care nivelul precipitațiilor este scăzut, primăriile vor putea executa și alte lucrări de întreținere a drumurilor județene, specifice sezonului rece.

Urmărirea, verificarea și coordonarea întregii acțiuni revine Direcției tehnice din cadrul Consiliului județean, care va elabora un set de instrucțiuni referitor la lucrările ce trebuie efectuate în perioada de iarnă pe drumurile județene.

Decontarea lucrărilor se va face în două tranșe, respectiv în anul 2011, pentru o lună și jumătate, iar în anul 2012 pentru două luni și jumătate.

Având în vedere cele expuse mai sus, în conformitate cu prevederile din art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri în acest sens.

**PREȘEDINTE,**

**Tiberiu Marc**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SĂLAJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**Direcția tehnică**  
**Nr. 9967 din 22.08.2011**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene din administrarea Consiliului Județean Sălaj, pentru perioada de iarnă 2011-2012**

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului județean, am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem adoptarea lui în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Mircea Ghiurco**

