

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551”

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 16173 din 13.05.2025 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 16174 din 13.05.2025 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.15915 din 08.05.2025;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico - economici finali și devizul general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551”, conform anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu IANCU - SĂLĂJANU

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu VLAICU

Anexa 1 la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551”

Principalii indicatori tehnico-economici finali
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași
(intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 96.330.989,81 lei,
 - din care C+M: 95.150.021,99 lei.

II. Capacități:

- Lungime drum modernizat (carosabil, acostamente și bandă de încadrare) - 18.270 m
- Lungime trotuare nou construite - 2.364 m
- Stații de transport public - 12 buc.
- Refugii - 13 buc.
- Șanțuri pereate cu beton/de pământ - 17.802 m
- Rigole - 3.945 m
- Ziduri de sprijin/reabilitare ziduri - 1.775 m
- Poduri reabilitate - 3 buc.
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) - 99 buc.
- Siguranța rutieră (parapeți de protecție, indicatoare rutiere, borne hectometrice și kilometrice, stâlpișori de ghidaj, marcaje rutiere longitudinale și transversale) - 18.270 m.

III. Descrierea investiției:

DATE GENERALE

Titlu: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551”

Amplasament: România, județul Sălaj, localitatea: Bogdana, Buciumi, Bodia, Agrij, Păușa, Românași

Solicitant: Unitatea Administrativ - Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

TIPUL DE INTERVENȚIE: reabilitare și modernizare drumuri județene existente

Lucrările executate cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (Proiect tehnic) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;

- executarea lucrărilor de siguranță rutieră;
- relocare rețea de apă, ridicare la cotă capace cămine de canalizare.

III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

Caracteristicile amplasamentului

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și modernizat este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la km 21+280 – 39+551, traversând localitățile Bogdana, Buciumi, Bodia, Agrij, Păușa, Românași din cadrul UAT Buciumi, Agrij și Românași.

DESCRIEREA:

DJ 108A are originea în județul Cluj, în drumul național DN1/E60 (Ciucea) și traversează județul Sălaj de la limita cu județul Cluj (km 7+400) până la limita cu județul Maramureș (km 81+506), având conectivitate directă la DN1/E60, DN 1F/E81 și DN 1H.

Principala motivație a modernizării DJ 108A, tronson finanțat în cadrul proiectului “*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”, în cadrul PR NV 2021-2027, o reprezintă scoaterea din izolare și subdezvoltare a zonelor din județul Sălaj caracterizate de un vizibil impas de dezvoltare și mobilitate, în vederea conectării optime cu drumurile naționale și europene, pentru a crește mobilitatea rezidenților. În al doilea rând, această investiție va asigura sporirea coeziunii regionale, în special în zona de confluență a județelor Sălaj, Cluj și Bihor, pentru care aceste drumuri reprezintă o importantă cale de comunicație socio-economică, culturală și de cooperare. Se creează astfel condiții pentru dezvoltarea unor noi unități economice și de agroturism în județul Sălaj.

De asemenea, prin reabilitarea și modernizarea acestui tronson de drum județean se reduce în mod semnificativ timpul de acces al locuitorilor din zonă spre municipiul Zalău, dar și spre municipiile Cluj-Napoca și Oradea.

Sectorul DJ 108A modernizat are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- viteza de proiectare: 30 - 50 km/h;
- lățime parte carosabilă: 6,50 m + acostamente 2 x 0,75 m ;
- lățime platformă: 8,00 m + supralărgiri în curbe;
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,50%;
- panta transversală pe acostamente: 2,50%.

Lucrările de reabilitare și modernizare a drumului județean nu au necesitat modificări de amplasament, acestea fiind executate pe actualul traseu al acestuia, în limita de proprietate conform documentelor de proprietate (extrase CF).

Drumul județean 108A, km 21+280 – 39+551, anterior modernizării avea următorul sistem rutier:

- îmbrăcăminte bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;
- îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului erau colectate deficitar, în lipsa unor sisteme adecvate de colectare și evacuare spre emisari.

Cele trei poduri, anterior reabilitării, prezentau degradări precum:

- cale pod degradată și rosturi de dilatație degradate;
- parapete de protecție degradate;
- racordarea cu terasamentele necorespunzătoare;
- aflueri a albiei;
- guri de scurgere degradate, etc.

Anexa 2 la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551

DEVIZ GENERAL

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551"

-lei-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	19%	(inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	359,469.10	68,299.13	427,768.23
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	77,143.78	14,657.32	91,801.10
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1,634,587.25	310,571.58	1,945,158.83
TOTAL CAPITOL 1		2,071,200.13	393,528.03	2,464,728.16
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	3,800.00	722.00	4,522.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3,800.00	722.00	4,522.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistentă tehnică	389,209.20	73,949.74	463,158.94
3.8.1	Asistentă tehnică din partea proiectantului	389,209.20	73,949.74	463,158.94
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	272,446.44	51,764.82	324,211.26
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	116,762.76	22,184.92	138,947.68
3.8.2	Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		393,009.20	74,671.74	467,680.94

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	19%	(inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	48,168,690.02	9,152,051.10	57,320,741.12
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		48,168,690.02	9,152,051.10	57,320,741.12
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	248,459.21	47,207.25	295,666.46
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	125,454.36	23,836.33	149,290.69
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	123,004.85	23,370.92	146,375.77
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	481,249.12	285.21	481,534.33
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	399,790.00	0.00	399,790.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	79,958.00	0.00	79,958.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	1,501.12	285.21	1,786.33
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		729,708.33	47,492.46	777,200.79
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (ajustare pret conform clauza 48 din Acord)	29,664,402.34	5,636,236.44	35,300,638.78
TOTAL CAPITOL 7		29,664,402.34	5,636,236.44	35,300,638.78
TOTAL GENERAL		81,027,010.02	15,303,979.79	96,330,989.81
din care C+M (inclusiv ajustare pret conform clauza 48 din Acord)		79,958,001.67	15,192,020.32	95,150,021.99

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551”

Consiliul Județean Sălaj a finalizat lucrările la obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551” care face parte din proiectul integrat denumit „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei” finanțat în cadrul Programului Regional Nord-Vest (PR NV) 2021 - 2027. Drumul județean DJ 108A este al 2-lea obiectiv de investiție finalizat și recepționat în cadrul PR NV 2021 – 2027 la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest.

Potrivit prevederilor ghidului solicitantului, la depunerea spre finanțare a proiectului, prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141/13.10.2023 au fost aprobați principalii indicatori tehnico-economici - faza Proiect tehnic aferenți prezentului obiectiv de investiții.

La nivelul obiectivului de investiții DJ 108A, tronson 2: km 21+280 – 39+551 au fost încheiate mai multe contracte subsecvente Contractului de finanțare, respectiv Contract de servicii (Verificator atestat de proiecte) și un Acord contractual.

Lucrările de execuție s-au derulat în baza Acordului contractul nr.17036 din 13.09.2021 încheiat cu Antreprenorul - SC Antrepriza de Reparații și Lucrări ARL Cluj SA, la finalizarea procedurii de recepție a lucrărilor fiind încheiat procesul-verbal de recepție nr.15915 din 08.05.2025.

În considerarea finalizării și recepției lucrărilor precum și avizarea certificatului final de plată, în temeiul prevederilor HG nr.907/2016 este necesar adoptarea unei Hotărâri a Consiliului județean prin care se aprobă valoarea finală a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție (tronson 2), acest demers fiind necesar în determinarea valorii finale a prețului Acordului contractual, în cadrul acestui Acord contractual fiind executate lucrările atât pe tronsonul 1 (km 19+000 – 21+280, Bogdana) cât și pe tronsonul 2 (km 21+280 – 39+551, Bogdana - Agrij - Românași).

Precizez faptul că este necesară adoptarea cu celeritate a prezentului proiect de hotărâre pentru încheierea Actului adițional la Acordul contractual în vederea actualizării prețului acestuia (cumulare tronson 1 și tronson 2) astfel încât Antreprenorul să poată prezenta Beneficiarului instrumentul de garantare (Polița de garanție) conform prevederilor legale și contractuale pentru perioada de garanție a lucrărilor aferent întregului sector de drum (km 19+000 – 39+551).

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 - 39+551”.

PREȘEDINTE,
Dinu IANCU - SĂLĂJANU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551”

Consiliul Județean Sălaj a finalizat și recepționat în luna mai 2025 al 2-lea obiectiv de investiții - Reabilitare și modernizare DJ 108A - din cadrul proiectului integrat denumit „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei” finanțat în cadrul Programului Regional Nord - Vest (PR NV) 2021 – 2027, din cadrul acestui proiect făcând parte și următoarele obiective de investiție: DJ 108S (recepționat 2024), DJ 109R, DJ 109P, DJ 191D și DJ 108N.

Lucrările la obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 2: km 21+280 – 39+551” au fost demarate la data de 01.04.2024 și s-au derulat în baza Acordului contractul nr.17036 din 13.09.2021 încheiat cu Antreprenorul general - SC Antrepriza de Reparații și Lucrări ARL Cluj SA, fiind executate într-un interval de cca.12 luni (durată execuție 14 luni conform clauzelor contractuale).

Principalii indicatori tehnico-economici (faza Proiect tehnic) au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141/13.10.2023 la momentul depunerii spre finanțare a obiectivului de investiții.

La nivelul obiectivului de investiții DJ 108A (km 21+280 – 39+551) au fost încheiate mai multe contracte subsecvente Contractului de finanțare, respectiv Contract de servicii (Verificator atestat de proiecte) și un Acord contractual.

În considerarea finalizării și recepției lucrărilor precum și avizarea certificatului final de plată, în temeiul prevederilor HG nr.907/2016 este necesar adoptarea unei Hotărâri a Consiliului județean prin care se aprobă valoarea finală a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție, acest demers fiind necesar în determinarea valorii finale a prețului Acordului contractual. Menționăm faptul că în cadrul acestui acord s-au executat lucrările atât pe tronsonul 1 (km 19+000 – 21+280) cât și pe tronsonul 2 (km 21+280 – 39+551) iar valoarea finală a Acordului poate fi determinată doar după aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali aferenți ambelor tronsoane.

Față de cele prezentate în cadrul prezentului raport se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali și a devizului general conform anexelor la proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia GHILEA

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA