

CAIET DE SARCINI
pentru obiectivul

Actualizarea documentatiei tehnice faza E.T. + PTh + DE , pentru – “ Reabilitare drum judetean DJ 108 F , Simleu Silvaniei – Moiad , km: 4+200 - 16+100 , judetul Salaj elaborat in anul 2010.

Capitolul 1 – GENERALITATI

Beneficiarul doreste achizitia pachetului actualizat a documentatiei tehnice faza PTh +DE pentru obiectivul “ Reabilitare drum judetean DJ 108 F , Simleu Silvaniei – Moiad , km: 4+200 – 16 + 100 “, judetul Salaj elaborat in anul 2010 de catre SC EXPERT PROIECT 2002 SRL Bucuresti.

Pachetul achizitionat va contine :

- documentatiile tehnice actualizate necesare obtinerii avizelor si acordurilor in vederea autorizarii executiei lucrarilor conform Certificatului de Urbanism ;
- documentatia actualizata pentru executia lucrarilor de reabilitare a sectorului de drum, conform solutiei Expertizei Tehnice ACTUALIZATA care va fi pusa la dispozitia Poiectantului si a cerintelor Caietului de Sarcini pus la dispozitie de catre Beneficiar;

Capitolul 2 - PRINCIPALELE CARACTERISTICI ALE PROIECTULUI EXISTENT

În proiectul existent , Proiectantul propune urmatoarele solutii tehnice pe sectoare de drum astfel:

a. - Ranforsare structura rutiera existenta ;

- pe sectoarele cuprinse intre km: 4+200 – 4+700 , 5+100 6+400, 7+800- 9+300 și 14+400 – 16+100 s- a prevăzut pentru reabilitarea partii carosabile:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16.
- 5 cm strat din anrobat bituminos AB1 .
- 20 cm strat de piatră spartă ;
- 20 cm balast.
- 20 cm strat de forma din pamnt tatat cu var;
- desfacere structura existenta.

- pe sectoarele cuprinse intre km:4+700 – 5+100 , 6+400 -7+800 s-a prevăzut pentru reabilitarea partii carosabile:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16.
- 5 cm strat din anrobat bituminos AB1 .
- 20 cm strat de piatră spartă ;
- reparatii structura existenta cu burdusiri ;

- pe sectoarele cuprinse intre km: 9 + 300 – 14 + 400 , prevăzut pentru reabilitarea partii carosabile:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16.
- 5 cm strat din anrobat bituminos AB1 .
- 20 cm strat de piatră spartă ;
- completare cu balast 40 cm ;

b.Santuri de scurgere a apei . Se vor realiza santuri din pamint si pavate la pozitiile kilometrice din proiect :

c.Dispozitive de colectare si evacuare a apelor

S-a prevazut inlocuirea a 20 buc podete existente și lucrari de reabilitare sau inlocuire la 3 poduri astfel:

- reabilitare pod pe DJ 108 F la km: 9 +876.
- inlocuire pod pe DJ 108 F la km: 10+637.
- inlocuire pod pe DJ 108 F la km: 13+447.

e. Acostamente ; 2 x 0,75 m.

**Capitolul 3 – PRINCIPALELE PROBLEME CARE NECESITA
REZOLVARE PRIN ACTUALIZAREA DOCUMENTATIEI**

- elaborarea documentatiilor ACTUALIZATE pentru obtinerea avizelor si a autorizatiilor conform Certificatului de urbanism emis de catre Consiliul Judetean Salaj ;
- elaborarea proiectului tehnic ACTUALIZAT ;
- elaborarea detaliilor de executie ACTUALIZATE ;
- elaborarea caietelor de sarcini specifice ACTUALIZATE ;
- elaborarea documentatiei pentru intretinerea ulterioara ACTUALIZATA .

Documentatiile tehnice se vor elabora in exclusivitate pe baza solutiei stabilite de comun acord cu Beneficiarul in concordanta cu **Expertiza Tehnica actualizata**.

Actualizarea documentatiei este necesara in scopul reducerii costurilor de reabilitare estimate de proiectant de la valoarea de 1 753 mii lei / km la valoarea de 600 – 700 mii lei / km prin reanalizarea proiectului si cuprinderea in acesta numai a lucrarilor strict necesare pentru reabilitarea drumului ,in aceasta etapa ,cum ar fi:

- elaborarea unei solutii unitare pe întreg sectorul de drum pentru asigurarea capacitatii portante în conditiile valorilor de trafic de perspectiva pe următorii 10 ani ,ce vor fi puse la dispozitia Proiectantului de catre Beneficiar.

- pastrarea latimii partii carosabile proiectate a drumului de 6 m (2 benzi x 3 m).
- solutii cu costuri reduse pentru refacerea locala a fundatiei pe zonele cu burdusiri sau deformatii;
- aducerea la cota a acostamentelor după reabilitare cu materiale granulare ;
- decolmatarea si aducerea la profil a santurilor de scurgere a apei ;
- inlocuirea podetelor tubulare (dalate) degradate total;
- asigurarea proiectului pentru siguranta circulatiei.;
- asigurarea de solutii diferite de cele din proiectul existent pentru reabilitare astfel:
 - studierea posibilitatii eliminarii benzilor de incadrare , casetelor ,etc.
 - studierea posibilitatii amanarii lucrarilor de poduri prevazute in proiect pentru a alta etapa de finantare odata cu cuprinderea acestora intr-o sectiune separata a proiectului tehnic actualizat.
 - studierea posibilitatii inlocuirii numai a podetelor irmediabil degradate , extinderea si consolidarea celor degradate partial si amanarea lucrarilor propuse de perere a santurilor pentru o alta etapa de finantare, odata cu cuprinderea acestora intr-o sectiune separata a proiectului tehnic actualizat.

Documentatiile tehnice vor fi elaborate in concordanta cu prevederile actelor normative (tehnice si juridice) in vigoare .

Se va respecta traseul existent al drumului judetean DJ 108 F , Simleu-Silvaniei -Moiad ,km: 4+200 - 16+100.

Premergator executiei lucrarilor , proiectul tehnic si detaliile de executie vor fi insusite de catre elaboratorul Expertizei Tehnice si acceptate de catre Beneficiar, pentru fiecare etapa de proiectare propusa .

Documentatia tehnica si executia lucrarilor va trebui sa asigure:

- elementele geometrice ale unui drum judetean cu 2 benzi de circulatie ;
- capacitatea portanta necesara pentru un drum judetean cu clasa tehnică IV ;
- asigurarea colectarii si evacuării apelor din zona si de pe platforma drumului ;

Lucrarile proiectate trebuie sa fie realizabile in conditiile de eficienta economica si cu tehnica existenta in Romania.

Persoana de contact pentru probleme tehnice : drd. ing. Nicolae Pop , telefon 0260 - 614128 0745-617731;

Capitolul 4 – PREZENTAREA SI RECEPTIA PACHETULUI DE SERVICII

DOCUMENTATIILE TEHNICE vor fi prezentate astfel ;

-documentatiile pentru obtinerea avizelor si a acordurilor prevazute in C.U. in 2 (doua) exemplare pe suport de hartie ;

- documentatia pentru obtinerea autorizatiei de construire in 3 (trei) exemplare pe suport de hartie ;

- documentatia tehnica faza PTh + DE(in forma finala) in 3 (trei) exemplare pe suport de hartie si un exemplar in format digital (CD).

Receptia documentatiei tehnice va fi facuta de o comisie numita de Beneficiar in acest sens si in cadrul careia va avea loc o analiza asolutiilor de reabilitare propuse .Durata de realizare a serviciilor - 30 de zile de la emiterea Ordinului de incepere.

Intocmit ,

drd.ing. Nicolae Pop