

ROMANIA
JUDETUL SALAJ
CONSILIUL JUDETEAN

HOTĂRÂREA NR. 58
din 25 OCTOMBRIE 2001

privind aprobarea "Programului pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene și comunale pentru perioada de iarnă 2001 - 2002"

Consiliul Județean Sălaj;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Sălaj, precum și Raportul de specialitate nr.1508 din 9 octombrie 2001 al Direcției pentru Administrarea Domeniului Public, Privat și Dezvoltare Rurală Sălaj;

Văzând prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 79/2001, precum și ale art.104 alin.1 lit.k din Legea administrației publice locale nr.215/2001.

În temeiul art. 109 din Legea administrației publice locale nr.215/2001

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă "Programul pentru pregătirea și întreținerea drumurilor județene și comunale pentru perioada de iarnă, 2001 - 2002," conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția pentru Administrarea Domeniului Public, Privat și Dezvoltare Rurală Sălaj;

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la :

- Direcția Administrație Juridic și Contencios;
- Direcția pentru Administrarea Domeniului Public, Privat și Dezvoltare Rurală Sălaj;

PREȘEDINTE

Leontin Bordaș



CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETARUL GENERAL AL
JUDEȚULUI

Mircea Chisu

PROGRAM
CU PRIVIRE LA PREGATIREA ACTIVITATII DE IARNA
2001 -2002

Nr. crt.	Măsuri și lucrări propuse	Termenul de realizare	Drumurile pe care se vor aplica	Execută	Răspunde
I. ATRIBUIREA CONTRACTULUI PENTRU ACTIVITATEA DE IARNA 2001 -2002					
I.1	Organizarea cererii de ofertă pentru atribuirea contractului pentru activitatea de iarnă	01.11.2001	Pentru toată rețeaua de drumuri din administrare conform Nivelelor de viabilitate pe timp de iarnă	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina	dr.ing. Dumitru Cacuci
II. MASURI DE PREGATIRE A REȚELEI DE DRUMURI					
II.1.	Revizia rețelei de drumuri	15.10.2001 permanent	Pe rețeaua de drumuri din administrare	ing. Tințaș Carmen ing. Buciu Daniela ing. Sabou Mircea	dr.ing. Dumitru Cacuci
	-Inventarierea tuturor problemelor existente, semnalizarea sectoarelor cu probleme necesare a fi rezolvate în vederea pregătirii rețelei pentru intervenții în timp de iarnă				
II.2.	Lucrări de reparare a drumurilor a).Lucrări de reparare a părții carosabile pe principalele drumuri modernizate : Lucrări propuse -plombarea părții carosabile b).Lucrări de reparații și întreținere a drumurilor pietruite Lucrările constau în : -reprofilări și completări cu material pietros a părții carosabile c). Lucrări de evacuare a apelor din zona drumurilor	31.10.2001 31.11.2001	Lucrările se vor executa pe drumurile cuprinse în anexa nr.2 – conform programului aprobat de conducerea Consiliului Județean Sălaj Lucrările vor fi executate pe drumurile încadrate în nivelul II și III de viabilitate, conform anexei nr.3 – program aprobat de conducerea Consiliului Județean Sălaj Lucrările se vor executa în conformitate cu programul aprobat de Consiliul Județean Sălaj, conform anexei nr.4.	SC.DP. Sălaj SC.DP.Sălaj și A.C.I. Porolissum SC.DP.Sălaj	dr.ing Dumitru Cacuci ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin ing.Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina

II.3.	Măsuri minime pentru asigurarea circulației pe timp de iarnă în zonele afectate de calamități naturale -se vor executa lucrările cuprinse în anexa nr.5 -supraveghere permanentă și semnalizare rutieră	31.11.2001 permanent	Pe toate drumurile aflate în administrarea D.A.D.P.P.D.R. Sălaj afectate de alunecări de teren (conform anexa nr.5)	SC.DP.Sălaj	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin ing. Sabou Mircea
II.4.	Semnalizarea rutieră specifică iernii -vor fi montate indicatoare de circulație conform STAS 1846-1986	15.11.2001 permanent	Se va realiza semnalizarea rutieră pe toate sectoarele, cu precădere pe cele pe care se efectuează transporturi de mărfuri și călători	SC.DP.Sălaj	ing. Sabou Mircea Reprezentant Poliția Rutieră
III. ASIGURAREA CU MATERIAL ANTIDERAPANT					
III.1.	Stabilirea cantităților necesare pe fiecare sector și în punctele de depozitare	15.11.2001	Amplasarea grâmezilor se va face în curbe și pe sectoarele de drum în pantă stabilite de comun acord între reprezentanții D.A.D.P.P.D.R. Sălaj și reprezentanții firmei câștigătoare a licitațiilor pentru aceste lucrări, aproximativ 2.000to amestec de nisip și sare	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin -executant lucrări	dr.ing. Dumitru Cacuci- conducătorul unității care execută lucrările
III.2.	Completarea cu material antiderapant pe traseele stabilite în funcție de evoluția vremii	permanent	completarea cu material antiderapant se va face la nevoie pe traseele stabilite	-executant lucrări	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin -reprezentant firmă câștigătoare a cereri de ofertă
III.3.	Asigurarea cantităților minime necesare de fondanți chimici la sediul firmei câștigătoare	15.11.2001	Asigurarea la sediul firmei câștigătoare a 40-50 tone de sare	-executant lucrări	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin -reprezentant firmă câștigătoare a cererii de ofertă
III.4.	Asigurarea de către firma câștigătoare a unei cantități minime de nisip care să poată fi utilizat în caz de nevoie	15.11.2001	Formarea unui stoc de nisip astfel încât să permită intervenția pe o durată de o lună pentru drumurile contractate	-executant lucrări	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin -reprezentant firmă câștigătoare a cererii de ofertă

IV. ASIGURAREA INTREVENTIILOR					
IV.1.	Intocmirea de către firma câștigătoare a programului de intervenții pentru combaterea poleiului, zăpezii ținând cont de prioritățile stabilite în anexa nr.1.	15.11.2001	Programul întocmit de către firma câștigătoare va fi aprobat de către D.A.D.P.P.D.R. Sălaj	-executant lucrări	dr.ing. Dumitru Cacuci conducător unitate câștigătoare a cererii de ofertă
IV.2.	Stabilirea împreună cu firma câștigătoare a formațiilor minime și a perioadei de efectuare a serviciilor permanente	15.11.2001	Se vor stabili formațiile minime în funcție de Nivelele de viabilitate și importanța drumurilor	ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina	dr.ing. Dumitru Cacuci conducător firmă execuție
IV.3.	Supravegherea permanentă a modului de realizare a intervențiilor pe timp de iarnă	permanent		-executant lucrări	dr.ing. Dumitru Cacuci ing. Nencu Claudia ing. Porumb Violin ing. Perșe Adina
V. INSTRUIREA PERSONALULUI		01.11.2001	va fi instruit tot personalul tehnic al direcției în vederea participării la activități specifice iernii	dr.ing. Dumitru Cacuci	dr.ing. Dumitru Cacuci
VI. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE COORDONARE SI INFORMARE					
VI.1.	Verificarea asigurării cu material antiderapant pe trasee și modul de executare a celorlalte lucrări	permanent	Verificările se vor face pe întreaga rețea de drumuri din administrare	ing. Nencu Claudia ing. Perșe Adina ing. Porumb Violin	dr.ing. Dumitru Cacuci
VI.2.	Intocmirea de către firma câștigătoare a unui raport zilnic cu privire la activitatea de intervenții	permanent	Informațiile privind starea drumurilor din administrare vor fi transmise la sediul D.A.D.P.P.D.R. Sălaj în fiecare dimineață între orele 5 ⁰⁰ . 7 ⁰⁰	reprezentantul firmei care execută lucrările	dr.ing. Dumitru Cacuci ing. Tințaș Carmen ing. Sabou Mircea ing. Buciu Daniela
VI.3.	Asigurarea permanenței la sediul unității între orele 5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰ și domiciliu, de către personalul de specialitate din cadrul biroului Administrarea Drumurilor, în vederea culegerii de informații cu privire la derularea activității și prezentarea raportului zilnic pentru conducerea unității	permanent	Asigurarea permanenței se va face pe baza unei programări aprobate de către directorul unității	ing. Tințaș Carmen ing. Buciu Daniela ing. Sabou Mircea	dr.ing. Dumitru Cacuci
VI.4.	Verificarea pe trasee a modului în care se desfășoară traficul rutier în perioada de iarnă	permanent	Se vor verifica toate traseele pe care circulă curse regulate de călători	ing. Tințaș Carmen ing. Sabou Mircea	dr.ing. Dumitru Cacuci

VI.5.	Cooperarea cu organele de Poliție Rutieră în vederea introducerii de restricții de circulație sau de interdicții pe anumite sectoare de drum, în caz de necesitate	permanent	Drumurile care sunt afectate în mod deosebit de căderile de zăpadă sau alte fenomene naturale care îngreunează desfășurarea traficului	ing. Sabou Mircea -reprezentant al Poliției Rutiere	dr.ing. Dumitru Cacuci
VI.6.	Informarea permanentă a Consiliului Județean Sălaj asupra condițiilor de derulare a traficului rutier și propunerea de convocare a comandamentului județean, când este cazul	01.11.2001	Se va instrui tot personalul firmei care va participa la activitatea de iarnă, instruirea va fi făcută de către personalul D.A.D.P.P.D.R. Sălaj	dr.ing. Dumitru Cacuci	dr.ing. Dumitru Cacuci directorul firmei care execută lucrarea

TABEL
 CUPRINZAND INCADRAREA PE NIVELE DE VIABILITATE A DRUMURILOR IN IARNA 2001-2002

CATEG. FUNCT. SI NR DRUM	SECTORUL DE DRUM DE LA KM----- LA KM-----	INTRE LOCALITATILE	LUNGIME (KM)	PROCENT INZAPEZIBIL	CARACT. CLIMATIC AL ZONEI	GRADUL DE INZAPEZIRE	NIV. DE INTERV. SI TIPUL DE DOTARE CU UTILAJ	MOTIVAREA INCADRARII
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B. DRUMURI JUDETENE NIVEL I DE VIABILITATE								
DJ 108A	km 7+400-30+570	Lim. Jud.Cluj- Agrij	23	45	C 3	I 2	NI 1 - B2	Asig. leg.cu gara Ciucea
DJ 108A	km 40+000-57+768	Romănași - Jibou	18	20	C 3	I 2	NI 1- B2	Asig. leg.cu gara Jibou
DJ 108A	km 63+057-81+600	Jibou - Lim. Jud.Maramureș	18	20	C 3	I 2	NI 1- B2	Asig. leg.cu gara Jibou
DJ108B	km 0+000-12+000	Surduc - Gîrbou	12	30	C 3	I 2	NI 1- B2	leg. cu Jud.Cluj
DJ 108D	km 0+000-22+693	DN1H - Cehu Silvaniei	23	30	C 3	I 2	NI 1- B0	leg. Cehu Silvaniei-Zalău
DJ 108D	km 24+380-28+200	Cehu Silvaniei - Lim.Jud.Maramureș	4	30	C 3	I 2	NI 1- B0	leg. Jud. Maramureș
DJ 108F	km 4+000-31+290	Simleu Silvaniei- Chieșd- Lim. Jud. Satu Mare	27	40	C 3	I 2	NI 1- B1	leg.Simleu Silv. - Sărmășag
DJ 108G	km 0+000-30+345	Lim. Jud.Cluj- Virșoț	30	55	C 2	I 2	NI 1- B2	leg. Crasna - Ciucea
DJ 108R	km 0+000-12+180	DN1F - Agrij	12	60	C 2	I 2	NI 1- B2	leg. DN1F- DJ108A
DJ109P	km 11+400-23+100	Ip - Camăr	12	40	C 3	I 2	NI 1- B1	leg.cu Jud. Satu Mare
DJ191C	km 40+554-50+000	Zalău - Creaca	10	30	C 2	I 2	NI 1-B2	leg. Jibou- Zalău
TOTAL NIVEL I :			189 KM					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		NIVEL II	DE	VIABILITATE				
DJ 108A	km 30+570-40+000	Agrij - Románași	9	60	C 2	I 2	NI 2- B2	Lim. Jud. Jibou- Lim. Jud. Cluj
DJ 108B	km 12+000-21+200	Girbou - Lim. Jud. Cluj	9	75	C 1	I 1	NI 1- B1	leg. Dej
DJ 108E	km 0+000-10+000	DJ 108A - Năpradea	10	60	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Jibou- Năpradea
DJ 109F	km 3+967-10+367	DN1C- Lim. Jud. Maramureș	6	60	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Gilgău- Lim. Jud. Maramureș
DJ 108N	km 2+800-13+050	Lim. Jud. Cluj - Cuzăplac	10	70	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Cuzăplac - Lim. Jud. Cluj
DJ 108N	km 17+817-27+380	Almașu - Mesteacăn	10	65	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Almașu- DJ 108A
DJ 108S	km 0+000-33+400	Rus - Zalha - DJ 108B	31	45	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Zalha- Gara Rus
DJ 109	km 32+670-46+730	Râscruci - Hida	14	70	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Hida - Lim. Jud. Cluj
DJ 109E	km 28+200-62+650	Rus - Lozna - DN1H	34	45	C 1	I 1	NI 1 - A1	leg. Ciocmani- Lim. Jud. Cluj
DJ 191C	km 12+000-31+520	Crasna - Zalău	20	35	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Crasna - Zalău
DJ 191D	km 0+000-18+000	Nușfalău - Sîg	18	40	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Nușfalău- Lim. Jud. Cluj
DJ 191E	km 0+000-11+280	DJ 108G - Bănișor - DJ191D	11	65	C 1	I 1	NI 1- A1	leg. Crasna-Sîg
DJ 196	km 28+000-28+900	Lim. Jud. Satu Mare - Poiana Cehului	1	45	C 2	I 2	NI 2 -B2	leg. Cehu- Lim. Jud. Satu Mare
DJ 196	km 36+080-43+150	Cehu Silvaniei - DJ108A	7	45	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Cehu- DJ108A
TOTAL NIVEL II:			190 KM					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
NIVEL III DE VIABILITATE								
DJ 109E	km 17+000-28+200	Lim. Jud. Cluj- Rus	11	60	C 2	1 2	NI 2 - B2	leg.Rus- Lim. Jud. Cluj
DJ 109P	km 4+436-11+400	Cerișa - Ip	7	65	C 2	1 2	NI 2- B2	leg. Halmășd-Ip
DJ 109R	km 0+000-8+600	DN1G -Romita - DJ 108A	9	40	C 2	1 2	NI 2- B20	leg.DN1G-DJ108A
DJ 191C	km 0+000-12+000	Nușfalău - Crasna	12	35	C 2	1 2	NI 2- B2	leg.DN1H-Crasna
DJ 191D	km 18+000-31+330	Sig - Tusa - Lim. Jud. Cluj	14	70	C 1	1 2	NI 1- A1	leg. Nușfalău-Lim. Jud. Cluj
DJ 110A	km 0+000-8+500	DN1F-Coșeiu	9	40	C 2	1 2	NI 2 -B2	leg.Coșeiu-DN1F
DJ 110D	km 0+000-13+250	Surduc-Cristolț	13	50	C 2	1 2	NI 2 - B2	leg.Cristolț-Surduc
DJ 110	km 15+500-24+000	Carastelec-DJ 108F	9	50	C 2	1 2	NI 2-B2	leg.Carastelec-DJ 108F
DJ 110B	km 2+000-6+000	Simleu Silvaniei-Bădăcin	4	50	C 2	1 2	NI 3-B2	leg.DN1H-Bădăcin
TOTAL NIVEL III:			88 KM					
NIVEL IV DE VIABILITATE								
DJ 108E	km 10+000-17+600	Năpradea - Lim.Jud. Maramureș	8	70	C 2	1 2	NI 2- B2	leg. Năpradea-Lim. Jud. M.M.
DJ 108N	km 27+380-37+640	Mesteacăn - DJ 108A	10	65	C 2	1 2	NI 2- B2	leg. Almaș-DJ108A
DJ 109P	km 0+000-4+436	Halmășd - Cerișa	4	65	C 2	1 2	NI 2- B2	leg. DN1H- Ip
DJ 109P	km 23+100-27+560	Camăr - Lim. Jud. Satu Mare	4	65	C 2	1 2	NI 2- B2	leg. Camăr-Jud. Satu Mare
DJ 110B	km 6+000-45+020	Bădăcin -Zalnoc - Camăr	37	65	C 2	1 2	NI 2-B2	leg. Bădăcin-DN1F-Camăr
DJ 110C	km 0+000-7+600	Ileanda-Dolheni-Lim.jud.MM.	8	70	C 1	1 2	NI 3-B	leg.Ileanda-Lim.Jud.M.M.
DJ 103N	km 2+800-12+800	Lim.jud.Cluj -Jebucu-DN1G	10	70	C 2	1 2	NI 3-B	leg.DN1G-Lim.Jud.Cluj
DJ 110	km 0+000-15+500	Măierîște-Doh-Carastelec	15	70	C 2	1 2	NI 3-B	leg.Dumuslău-Carastelec
DJ 110A	km 8+500-14+800	Coșeiu-Lim.Jud.Satu Mare	6	60	C 2	1 2	NI 4-B	leg.Coșeiu-Lim.Jud.SM

1	2	3	4	5	6	7	8	9
DJ 108T	km 9+500-12+500	Lim.Jud.Maramureş-Cehu Silv.	3	40	C 3	I 2	NI 3 -B	leg.Cehu Silv.- Lim.Jud.MM.
DJ 110E	km 0+000-24+200	Nuşfalău-Făgetu-Lim.Jud.BH	24	60	C 1	I 2	NI 3-B1	leg.DN1H- Lim.Jud.Bihor
DJ 161	km 49+780-56+780	Lim.Jud.Cluj-Drăgu	7	60	C 1	I 2	NI 4-B	leg.Drăgu- Lim.Jud.Cluj
DJ 109A	km 57+604-59+604	Lim.Jud.Cluj-Hăşmaş	2	70	C 1	I 2	NI 4-B	leg.Hăşmaş- Lim.Jud.Cluj
TOTAL NIVEL IV:			138 KM					
C. DRUMURI COMUNALE NIVEL II DE VIABILITATE								
DC 4A	km 0+000-7+800	DN 1F-Samşud	8	40	C 2	I 2	NI 2- B2	leg. Samşud- DN 1F
DC 85	km 0+000-8+000	Boghiş-Plopiş	8	50	C2	I 2	NI 2-B2	leg.Boghiş-Plopiş
TOTAL NIVEL II:			16 Km					
NIVEL III DE VIABILITATE								
DC 9A	km 0+000-0+500	DJ 108D-Sălăţig	1	60	C 2	I 2	NI 3- B2	leg.DJ 108D- Sălăţig
DC 17	km 4+000-11+800	Domnin-DJ 108A	8	50	C 2	I 2	NI 3- B2	leg.Domnin- Someş Odorhei
DC 21	km 4+000-8+000	DJ 191C-Moigrad	4	50	C 2	I 2	NI 4- B	leg.Moigrad- Cariera Moigrad
DC 50	km 0+000-6+000	Hida-Sîmpetru Almaşului	6	60	C2	I 2	NI 2-B	leg.Hida-Sîmpetru Almaşului
DC 67	km 0+000-12+500	DN 1G-Fîldu de Sus	13	70	C2	I 2	NI 3-B	leg.DN1G-Fîldu de Sus
DC 76	km 0+000-8+000	DJ 191C-Meseşeni de Sus	8	60	C 2	I 2	NI 3-B	leg.DJ 191C-Mese- şeni de Sus
DC 77	km 0+000-1+000	DJ 108G-Horoatu Crasnei	1	70	C 2	I 2	NI 3-B	leg.DJ 108G- Horoatu Crasnei

1	2	3	4	5	6	7	8	9
DC 80	km 0+000-7+000	Crasna-Marin	7	70	C 2	12	NI 2 - B	leg.DJ 108G-Marin
DC 93	km 0+000-1+000	DN 19B-Marca	1	50	C 2	12	NI 3- B	leg.DN 19B-Marca
DC 90	km 0+000-0+500	DJ 191D-Valcău de Jos	1	60	C 2	12	NI 3- B	leg.DJ 191D-Valcău de Jos
TOTAL NIVEL III:			50 Km					
NIVEL IV DE VIABILITATE								
DC 17	km 0+000-4+000	DJ 108D-Domnin	4	60	C 3	12	NI 3- B	leg.DJ 108D-Domnin
DC 20	km 0+000-1+100	DJ 108D-Dobrin	1	60	C3	12	NI 3- B	leg.DJ 108D-Dobrin
DC 103	km 0+000-1+000	DN 1H-Pericei	1	60	C 2	12	NI 4-B1	leg.DN 1H-Pericei
TOTAL NIVEL IV:			6 Km					

LISTA

cuprinzând drumurile cu îmbrăcăminte bituminoasă pe care se execută lucrări de întreținere și reparații în anul 2001

Nr. crt	Numărul și denumirea drumului	Lungimea pe care se execută lucrarea	Poziția km	Localitățile între care se execută lucrările	Observații
1.	DJ 108B:Surduc-Cernuc-Lim.jud.Cluj	20,100 km	0+000-21+100	Surduc - Lim.jud.Cluj	
2.	DJ 108D:DN1H-Crișeni-Cehu Silvaniei-Lim.jud.Maramureș	28,200 km	0+000-28+200	Crișeni -Lim.jud.MM	
3.	DJ 108G:Lim.jud.Cluj-Cizer-Crasna-Virșolt	30,345 km	0+0000-30+345	Lim.jud.Cluj - Virșolt	
4.	DJ 108N: Lim.jud.Cluj-Petrindu-Cuzăplac-Almașu-Mesteacăn-DJ 108A	7,200 km	2+800-10+000	Lim.jud.Cluj - Tămașa	
5.	DJ 108R:DN1F-Treznea-Agrij-DJ 108A	12,180 km	0+000-12+800	DN1F - Agrij	
6.	DJ108S:DN1C-Rus-Simișna-Cernuc-DJ 108B	6,500 km	0+000-6+500	Rus - Simișna	
7.	DJ 110:DJ 108F-Măierîște-Doh-Dumoslău-Carastelec-DJ108F	7,000 km	17+000-24+000	Carastelec - DJ 108F	
8.	DJ 110B:DJ 108F-Simleu Silvaniei-Lompirt-Sărmășag-Bobota-Zalnoc-Camăr-DJ 109P	1,000 km	20+747-21+747	Sărmășag - Derșida	
9.	DJ 110D: DN1H-Surduc-Cristolț	9,500 km	0+000-9+500	Surduc - Cristolț	
10.	DJ 191C: DJ 191D-Nușfalău-Crasna-Zalău-Creaca-DJ 108A	36,800 km	13+200-50+000	Crasna-Creaca	
11.	DJ 191D:Nușfalău -Săg-Tusa-Lim.jud.Cluj	16,500 km	0+000-16+500	Nușfalău - Sig	
12.	DJ 191E: DJ 108G-Crasna-Săg	11,280 km	0+000-11+280	Crasna - Sig	
13.	DJ 196: Lim.jud.Satu Mare-Cehu Silvaniei-Benesat-DJ 108A	1,700 km	28+000-29+700	Lim.jud.Satu Mare - Cehu Silvaniei	
14.	DC 50:DJ 109-Hida-Sâmpetru Almașului -Mănăstirea Strâmba	1,500 km	0+000-1+500	Hida	
15.	DC 77: DJ 108G-Horoatu Crasnei-Seredei	1,500 km	0+000-1+500	Horoatu Crasnei	
16.	Drum Bocșa	0,700 km	0+000-0+700	Bocșa	
	TOTAL	192,005 km			

LISTA

cuprinzând drumurile pietruite pe care se execută lucrări de întreținere în anul 2000

Nr. crt.	Numărul și denumirea drumului	Lungimea pe care se propune a se executa lucrări	Localitățile între care se execută lucrarea	Observații
1.	DJ 108N: Lim.jud.Cluj - Cuzăplac- Almașu-DJ108A	18,500 km	Almașu - Mesteacăn-DJ 108A	
2.	DJ 109R: DN1G - Gălpăia - Romita - DJ 108A	7,600 km	Chendrea - Romita	
3.	DJ 109P: DN1H- Halmășd- Ip- Camăr- Lim.jud.Satu Mare	10,550 km	Halmășd - Cerișa - Cosnicu	
4.	DJ 191D: Nușfalău -Sig -Tusa -Lim.jud. Cluj	1,000 km	Sig - Tusa	
5.	DC 5B : DN1F - Guruslău -Coșeu -Archid -Lim.jud. SM	7,330 km 4,100 km	Tusa - DJ108A Coșeu - Archid	
6.	DC 104: DJ 108F - Bădăcini - Ilișua -Lompirt -DN1F	7,800 km	Ilișua - DN1F	
7.	DC 17: DJ 108D - Bulgari - Domnin - Someș Odorhei	2,000 km 7,050 km	DJ 108D - Bulgari Domnin - Someș Odorhei	

LISTA

CUPRINZAND DRUMURILE PE CARE S-AU EFECTUAT LUCRARI DE ASIGURARE A SCURGERII APELOR IN CURSUL ANULUI 2001

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime	Poziții km	Localități între care este cuprins sectorul de drum
a). RIGOLE DE SCURGERE				
1.	DJ 191C: Nușfalău-Crasna-Zalău-Creaca-DJ 108A	2,200 km	28+000-30+200	Crasna - Zalău
2.	DJ 108D: DN1H (Crișeni)-Cehu Silvaniei-Lim.jud.MM.	0,550 km	12+500-13+050	Verveghiu - Bulgari
3.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj-Buciumi-Jibou-Benesat-Lim.jud.MM	1,187 km	38+000-38+787 74+500-74+950	Păușa - Românași Aluniș - Benesat
4.	DJ 108R: DN1F-Treznea-Agrij-DJ 108A	0,860 km	4+000-4+860	DN1F-Treznea
	TOTAL	4,797 km		
b). REPARAȚII PODETE				
1.	DJ 191E: DJ 108G-Crasna-Bănișor-Săg			Bănișor
2.	DJ 191D: Nușfalău-Săg-Tusa-Lim.jud.Cluj			Tusa
3.	DC 50: Hida (DJ109)-Sâmpetru Almașului-Păduriș-Mănăstirea Strâmba			Păduriș

LISTA

CUPRINZAND PUNCTELE PERICULOASE SITUATE PE DRUMURILE JUDETENE SI COMUNALE AFLATE IN ADMINISTRAREA
D.A.D.P.P.D.R. - SALAJ

Nr. crt.	Categoria și numărul drumului	Tipul de defecțiune	Poziția Km	Descrierea defecțiunii cauze posibile	Propuneri și remedieri
0	1	2	3	4	5
1.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj-Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Succesiune de curbe cu denivelări	11+350; 11+800 (după intersecția cu DJ108N, între Lim.jud.Cluj și Huta)	- Denivelări produse prin tasări ale terasamentului drumului	- Semnalizare - Se vor face completări cu material pietros
2.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj-Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Denivelări	25+700-25+900 (localitatea Buciumi)	- Denivelări produse prin tasări locale - Imbrăcăminte asfaltică cu gropi - Rupturi de margine	- Semnalizare
3.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj-Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Carosabil acoperit cu noroi	36+500-36+650 (intrare Păușa)	- Sanțuri colmatate - Carosabil acoperit cu noroi	- Curățarea de noroi a carosabilului - Semnalizare
4.	DJ 108A: Lim.jud.Cluj-Buciumi-Românași- Jibou- Benesat-Lim.jud.MM.	Podet tubular degradat	18+500 (între loc. Huta și Bogdana)	-Podet tubular spart -Carosabil degradat	-Semnalizare
5.	DJ 108B: Surduc (DN1H)-Gîrbou-Cernuc-Lim.jud.MM.	Alunecare de teren	18+000 (Cernuc)	-Alunecări de teren cu antrenarea părții carosabile L=50 ml.	-Semnalizare
6.	DJ 108B: Surduc (DN1H)-Gîrbou-Cernuc-Lim.jud.MM.	Denivelări	2+200-3+100 (Surduc - Brîglez)	- Denivelări produse prin tasări locale - Imbrăcăminte asfaltică cu gropi - Rupturi de margine	- Semnalizare
7.	DJ 108B: Surduc (DN1H)-Gîrbou-Cernuc-Lim.jud.MM.	Denivelări	19+000-21+000 (la ieșirea din Cernuc)	-Infiltrații de apă în corpul drumului	-Semnalizare

8.	1	2	3	4	5
8.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag-Lim.județ Satu Mare	Văluriri	7+950-7+980 (localitatea Uileac)	-Burdușiri cauzate de frânări și accelerări repetate	- Semnalizare
9.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag- Lim.județ Satu Mare	Alunecări de teren	17+800 (în localitatea Sărmășag)	-Alunecarea versantului în amonte de drum	-Semnalizare -Urmărire în timp -Evacuarea pământului în caz de necesitate
10.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag-Chieșd-Lim.județ Satu Mare	Alunecări de teren	18+475-19+000 (la ieșirea din localitatea Sărmășag)	-Alunecări de teren, drum afectat din cauza alunecării versantului	-Completarea cu material pietros -Semnalizare -Urmărire în timp
11.	DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag-Lim.județ Satu Mare	Alunecare de teren	28+690-29+050 (la ieșirea din Chieșd)	-Alunecări de teren	-Colmpetări cu material pietros -Semnalizare
12.	DJ108F: Simleu Silvaniei-Chieșd-Lim.județ Satu Mare	Cedări ale corpului drumului	29+300 (Chieșd- lim.județ)	-Cedări ale corpului drumului datorate restaurării timpanului și coronamentului podețului existent	-Semnalizare
13.	DJ 108G: Lim.județ Cluj-Cizer - Crasna-Virșoț	Drum afectat de denivelări	1+600-6+000 (între localitatea Cizer și Lim.județ)	-Drum afectat de denivelări -Praguri formate în urma cedării terasamentului datorită depășirii capacității portante -Pe unele suprafețe carosabilul prezintă văluriri ale suprafeței	-Semnalizare
14.	DJ 108R : DN1F-Agrij- DJ 108A	Alunecare de teren	8+400-8+450 (între localitățile Treznea -Bozna)	-Alunecare de teren	-Semnalizare
15.	DJ 108S: DN1C- Rus- Zalha-Bezded- Cernuc-DJ 108B	Alunecări de teren	5+900-6+000 (localitatea Simișna)	-Deplasări ale carosabilului cauzate de alunecarea dealului din amonte -Zona afectată prezintă crăpături ale structurii sistemului rutier	-Semnalizare -Completări cu material pietros

0	1	2	3	4	5
16.	DJ 108S: DN1C- Rus-Zalha-Bezded- Cernuc-DJ 108B	Alunecări în aval de drum	22+100-22+150 (la ieșirea din localitatea Zalha)	-Alunecări de teren cu antrenarea terasamentului drumului (izvoare în zonă)	-Semnalizare -Completări cu material pietros
17.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj - Dobrocina-Rus-Lozna-DN1H	Alunecare de teren	31+500-31+610 (în localitatea Rus)	-Alunecări de teren	-Semnalizare -Urmărire în timp
18.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj - Dobrocina-Rus-Lozna-DN1H	Podet degradat	41+000 (între localitățile Negreni - Cormeniș)	-Podet degradat -Dale de beton suspendate	-Semnalizare
19.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj - Dobrocina-Rus-Lozna-DN1H	Alunecare de teren	47+000-47+020 (între localitatea Cormeniș și Valea Leșului)	-Alunecări de teren cu antrenarea terasamentului drumului	-Semnalizare
20.	DJ 109E: Lim.jud. Cluj - Dobrocina-Rus-Lozna-DN1H	Alunecare de teren	47+200-47+500 (după localitatea Cormeniș)	-Curgerea pământului printre chesoanele existente -Alunecări pe zonă extinsă	-Semnalizare -Interzicerea circulației în zonă
21.	DJ109E: Lim.jud. Cluj - Dobrocina-Rus-Lozna-DN1H	Curbă deosebit de periculoasă	62+000 (prima curbă după intrarea de pe drumul național DN1H)	-Serpentina cu pantă mare, nesemnalizată și fără vizibilitate	-Semnalizare
22.	DJ 109R: DN1G- Gălpăia-Romita-DJ 108A	Drum afectat de alunecări	4+800-5+000(la intrarea în localitatea Gălpăia)	-Alunecări de teren	-Completări cu material pietros -Semnalizare
23.	DJ 191C: Nușfalău- Crasna-Zalău- Creaca-DJ 108A	Imbrăcăminte asfaltică degradată	9+000-13+700 (Crasna-Ratin)	-Imbrăcăminte degradată	-Semnalizare
24.	DJ 191C: Nușfalău- Crasna-Zalău- Creaca-DJ 108A	Alunecare de teren	42+300 (între Zalău și Brebi)	-Cedarea terasamentului drumului cauzată de depășirea capacității portante	-Completări cu material pietros -Semnalizare
25.	DJ 191C: Nușfalău - Crasna-Zalău- Creaca-DJ 108A	Denivelări	46+500 (Brebi)	-Denivelarea părții carosabile prin tasarea locală a terasamentului drumului	-Completări cu material pietros -Semnalizare
26.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa-Lim.județ Cluj	Denivelări	3+500-4+800(la intrare în localitatea Boghiș)	-Cedări terasamente drum -Sanțuri colmatate	-Semnalizare

0	1	2	3	4	5
27.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj	Alunecare de teren	10+500-11+800 (între localitățile Valcău și Fizeș)	-Alunecări de teren -Porțiuni de drum cu îmbrăcăminte burdușită	-Semnalizare
28.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj	Alunecări de teren	21+100-21+200 (localitatea Tusa)	-Alunecări de teren -Cedarea terasamentului (diferență nivel – 8m)	-Semnalizare
29.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj	Alunecări de teren	21+650-21+700 (localitatea Tusa)	-Alunecare de teren	-Semnalizare
30.	DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj	Podet degradat	26+200 (între localitatea Tusa și Lim.jud.Cluj)	-Podet degradat	-Semnalizare
31.	DJ 191E: Crasna-Bănișor - Sâg - DJ 191D	Denivelări	3+800-4+000 (ieșire loc.Pecei)	-Cedări terasamente cauzate de apele infiltrate în corpul drumului	-Semnalizare
32.	DJ 191E: Crasna-Bănișor- Sâg - DJ 191D	Denivelări	4+800-5+000 (între Pecei și Bănișor)	-Cedări locale ale terasamentului drumului	-Semnalizare
33.	DJ 191E: Crasna-Bănișor- Sâg -DJ 191D	Podet degradat	6+800 (localitatea Bănișor)	-Podet degradat	-Semnalizare
34.	DJ 108N: DJ 108C-Aghireș- Petrindu- Cuzăplac- Almaș- DJ108A	Alunecări	4+100-4+200 (Lim.jud.Cluj- Petrindu)	-Alunecare de teren datorată infiltrațiilor în corpul drumului a apelor pluviale -Versant din amonte afectat de eroziuni -Dale beton în consolă	-Completări cu material pietros pentru a asigura circulația pe timp de iarnă -Urmărire în timp -Semnalizare
35.	DJ 108N: DJ 108C-Aghireș- Petrindu- Cuzăplac- Almaș- DJ108A	Alunecări	21+800-21+900 (între localitățile Almaș și Băbiu)	-Alunecare de teren datorată infiltrațiilor în corpul drumului a apelor pluviale -Versant din amonte afectat de eroziuni	-Completări cu material pietros pentru a asigura circulația pe timp de iarnă -Urmărire în timp -Semnalizare
36.	DJ 110A: DN1F- Guruslău- Coșeiu- Archid- Lim.jud. SM.	Gropi în îmbrăcăminte asfaltică	2+600-8+500 (Guruslău-Coșeiu)	-Imbrăcăminte asfaltică distrusă 80% și cedări ale terasamentului drumului	-Semnalizare

0	1	2	3	4	5
37.	DJ 110A: DN1F- Guruslău- Coșeiu- Archid- Lim.jud.SM.	Praguri	6+100-6+300(intre Guruslău și Coșeiu)	-Formarea pragurilor prin cedarea terasamentului drumului -Sanțuri inexistente	-Semnalizare
38.	DJ 110A: DN1F- Guruslău- Coșeiu- Archid- Lim.jud.SM.	Alunecare de teren	5+200-5+270 (intre Guruslău și Coșeiu)	-Alunecare de teren datorită precipitațiilor abundente din primăvara anului 2001	-Semnalizare
39.	DJ 110A: DN1F- Guruslău- Coșeiu- Archid- Lim.jud.SM.	Alunecare de teren	6+800-6+850 (intre Coșeiu și Archid)	-Alunecare de teren datorită precipitațiilor	-Semnalizare
40.	DJ 110A: DN1F- Guruslău- Coșeiu- Archid- Lim.jud.SM.	Tasări ale corpului drumului	7+500-7+520 (intre Coșeiu și Archid)	-Tasări datorate excesului de umiditate	-Semnalizare
41.	DJ 110A: DN1F- Guruslău- Coșeiu- Archid- Lim.jud.SM.	Podet nefuncționabil	7+500 Coșeiu -Archid	-Circulația se efectuează pe o singură bandă, podețul este degradat pe o lungime de 2m	-Semnalizare
42.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei-DJ 108A	Alunecări de teren	8+400-8+450(intre Domnin și Someș Odorhei)	-Alunecare de teren cu dislocarea părții carosabile(datorită apelor de suprafață)	-Semnalizare
43.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei- DJ 108A	Alunecări de teren	9+000-9+040(intre Bîrsa și Someș Odorhei)	-Rupturi carosabil	-Semnalizare
44.	DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei - DJ 108A	Alunecări de teren	10+500-10+550 (intre Bîrsa și Someș Odorhei)	-Alunecare de teren	-Semnalizare -Completare cu material pietros
45.	DJ 110D: DN1H -Surduc- Cristolț	Alunecări de teren	6+200(intre Cristolț și Cristolțel)	-Alunecare de teren cauzate de infiltrarea apelor in patul drumului -Diferență de nivel -10m	-Semnalizare -Completări cu material pietros -Urmărire în timp
46.	DJ 110C:lieanda-Dolheni- Lim.jud.Maramureș	Rupturi de maluri	6+600-7+600(intre loc. Dolheni și Lim.jud.Maramureș)	-Rupturi de maluri cu antrenarea unei porțiuni din drum	-Semnalizare
47.	DJ 103N: Lim.jud.Cluj-Jebucu- Sfărașu-DN1G	Alunecări de teren	8+600-8+700 (localitatea Sfărașu)	-Parte carosabilă deteriorată din cauza alunecărilor de teren	-Semnalizare -Refacere cu material pietros pentru menținerea drumului în circulație

0	1	2	3	4	5
48.	DC 67: DN1G- Fildu de Jos-Fildu de Sus	Rupturi de mal	11+500(fin localitatea Fildu de Sus)	-Rupturi de mal -Surpări zid de sprijin pe o lungime de 150m	-Semnalizare
49.	DJ 109:Lim.jud.Cluj-Drăgu-Hida	Denivelări	33+500-33+600 (Lim.jud.Cluj-Drăgu)	-Denivelări prin produse prin tasări locale	-Semnalizare

CARACTERISTICI GENERALE SI INTERVALELE DE TIMP MAXIM NECESARE CORESPUNZATOR FIECARUI NIVEL DE INTERVENTIE

Nr. crt.	NIVEL DE INTERVENTIE	CARACTERISTICI GENERALE ALE FIECARUI NIVEL DE INTERVENTIE	INTERVAL DE TIMP MAXIM NECESAR INTERVENTIILOR			
			Curățirea zăpezii de pe partea carosabilă a drumului	Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație	Curățirea zăpezii de pe platforma drum și acostamente (inclusiv poduri și podete)	Răspândirea materialelor antiderapante sau chimice
0	1	2	3	4	5	6
1.	N. I. 1	<ul style="list-style-type: none"> -Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor. -Dotarea cu utilaje suficiente (de regulă proprii) și organizarea lucrului permanent al acestora -Prioritate în intervenții. -Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante, continuu și prioritar. 	8 ore	10 ore	3 - 5 zile	2 ore 30 minute la 3 ore
2.	N.1.2	<ul style="list-style-type: none"> -Asigurarea informării permanente și a coordonării operative a intervențiilor pe durata programului de lucru (inclusiv în zilele de duminică sau sărbători legale). - Dotarea cu utilaje suficiente, independent de Nivelul I și organizarea lucrului permanent numai în cadrul programului. - Asigurarea răspândirilor preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant. 	1 - 2 zile	2 - 3 zile	5 - 7 zile	3 ore la 6 ore

0	1	2	3	4	5	6
3.	N. I. 3.	-Asigurarea informației pe durata programului de lucru. -Se pot folosi și utilaje repartizate Nivelul II sau cu aprobarea Comandamentului de dezăpezire ale Nivelului I. -Răspândirea preventivă a materialelor chimice pentru combaterea lunecuşului va fi facultativă	2 - 4 zile	4 zile	7 - 10 zile	-
4.	N. I. 4.	-Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității de a asigura circulația pe sectoarele de drum respective.	-	-	-	-