

**HOTĂRÂREA nr. 79**  
**din 29 mai 2017**

**privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693” - faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020**

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 5593 din 16.05.2017 a Președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 5594 din 16.05.2017 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Ordinul nr. 2717/13.04.2017 pentru aprobarea Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul programului Operațional Regional 2014 - 2020;
- prevederile art. 15 lit. b) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și ale alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Aprobă devizul general din cadrul Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693*” în valoare de **41.359,18211 mii lei**, la care se adaugă TVA în valoare de 7.728,24415 mii lei, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din care:

- valoare inclusă în proiectul ce urmează a fi depus spre finanțare prin POR 2014-2020: **41.126,73900 mii lei**, la care se adaugă TVA în valoare de 7.684,07996 mii lei, conform anexei 1.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
- valoare neinclusă în proiectul ce urmează a fi depus spre finanțare prin POR 2014-2020: **232,44311 mii lei**, la care se adaugă TVA în valoare de 44,16419 mii lei, conform anexei 1.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din Studiul de fezabilitate și descrierea investiției pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196) km 0+000 - 22+693*”, conform anexelor 2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** La data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 171 din 28.10.2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare drumuri județene: DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693 și DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150" - faza SF în vederea promovării pentru

finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, își încetează aplicabilitatea.

**Art.4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția economică;
- Direcția tehnică.

PREȘEDINTE,  
  
TIBERIU MĂRC



Contrasemnează:  
SECRETARUL JUDEȚULUI,  
COSMIN-RAU VLAICU



**DEVIZ GENERAL ESTIMATIV**  
**"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D:**  
**CRÎȘENI (DN 1H) – CEHU SILVANIEI (DJ 196), km 0+000 - 22+69"**

Actualizat 14.04.2017

Faza: SF

Curs EURO / RON = 4,51720

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
<b>1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1.	Obtinerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.	Amenajarea terenului	31,55000	6,98442	5,99450	37,54450	8,31145
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	117,00000	25,90100	22,23000	139,23000	30,82219
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>148,55000</b>	<b>32,88542</b>	<b>28,22450</b>	<b>176,77450</b>	<b>39,13364</b>

<b>CAPITOLUL 2</b>						
<b>2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>

<b>CAPITOLUL 3</b>						
<b>3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1.	Studii de teren	40,58700	8,98499	8,61353	49,20053	10,89182
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	14,79900	3,27614	2,92980	17,72880	3,92473
3.3.	Proiectare si inginerie	1.030,51800	228,13203	143,09737	1.173,61537	259,81036
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.5.	Consultanta	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.6.	Asistenta tehnica	858,76500	190,11002	163,16535	1.021,93035	226,23093
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>1.944,66900</b>	<b>430,50319</b>	<b>317,80605</b>	<b>2.262,47505</b>	<b>500,85784</b>

<b>CAPITOLUL 4</b>						
<b>4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1.	Constructii si instalatii	34.350,60792	7.604,40271	6.526,61550	40.877,22342	9.049,23922
4.1.1.	TERASAMENTE	1.830,69465	405,27199	347,83198	2.178,52663	482,27367
4.1.2.	SUPRASTRUCTURA DRUM	24.584,77352	5.442,48063	4.671,10697	29.255,88048	6.476,55195
4.1.3.	LUCRARI DE ACOSTAMENTE	1.224,65525	271,10937	232,68450	1.457,33975	322,62015
4.1.4.	LUCRARI DE SCURGERE A APELOR	2.946,46000	652,27575	559,82740	3.506,28740	776,20814
4.1.5.	PODEȚE	2.957,00000	654,60905	561,83000	3.518,83000	778,98477
4.1.6.	POD DIN BETON ARMAT L=10M	324,14800	71,75861	61,58812	385,73612	85,39275
4.1.7.	AMENAJARE DRUMURI LATERALE	229,68750	50,84732	43,64063	273,32813	60,50831
4.1.8.	INDICATOARE, MARCAJE SI SIGURANȚA	67,64500	14,97498	12,85255	80,49755	17,82023
4.1.9.	LUCRARI DE RELOCARE UTILITATI	185,54400	41,07500	35,25336	220,79736	48,87925
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.5.	Dotari	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>34.350,60792</b>	<b>7.604,40271</b>	<b>6.526,61550</b>	<b>40.877,22342</b>	<b>9.049,23922</b>

<b>CAPITOLUL 5</b>						
<b>5. Alte cheltuieli</b>						
5.1.	Organizare de santier	858,76520	190,11007	163,16539	1.021,93059	226,23098
5.1.1.	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	687,01216	152,08805	130,53231	817,54447	180,98478
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	171,75304	38,02201	32,63308	204,38612	45,24620

<b>5.2.</b>	<b>Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanare</b>	<b>412,20730</b>	<b>91,25283</b>	<b>0,00000</b>	<b>412,20730</b>	<b>91,25283</b>
5.2.1.	Comisioane, taxe ISC	240,45426	53,23082	0,00000	240,45426	53,23082
5.2.2.	Comision C.S.C.	171,75304	38,02201	0,00000	171,75304	38,02201
5.2.3.	Costul creditului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>5.3.</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute: 10% din cap. (1.2+1.3+2+3+4)</b>	<b>3.644,38269</b>	<b>806,77913</b>	<b>692,43271</b>	<b>4.336,81540</b>	<b>960,06717</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>	<b>4.915,35519</b>	<b>1.088,14203</b>	<b>855,59810</b>	<b>5.770,95329</b>	<b>1.277,55098</b>

### CAPITOLUL 6

<b>6. Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>						
<b>6.1.</b>	<b>Pregatirea personalului de exploatare</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
<b>6.2.</b>	<b>Probe tehnologice</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>

<b>TOTAL</b>	<b>41.359,18211</b>	<b>9.155,93334</b>	<b>7.728,24415</b>	<b>49.087,42626</b>	<b>10.866,78169</b>
<b>Din care C +M:</b>	<b>35.186,17008</b>	<b>7.789,37618</b>	<b>6.685,37231</b>	<b>41.871,54239</b>	<b>9.269,35765</b>

**NOTĂ:**

- 1) Cursul inforeuro al lunii decembrie, conform Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare.
- 2) Valoarea de 40,58700 mii lei de la linia 3.1 - *Studii de teren*, include:
  - cheltuielile cu studiile de teren din cadrul Contractului de servicii nr.7856/28.05.2015, în valoare de 18,04000 mii lei la care se adaugă TVA în valoare de 4,32960 mii lei (TVA 24%);
  - 22,54700 mii lei (fără TVA), reprezintă estimarea pentru alte studii. Se va aplica TVA de 19%.
- 3) Valoarea de 14,79900 mii lei de la linia 3.2 - *Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații*, include:
  - cheltuielile din cadrul Contractului de servicii nr.13256/21.09.2016, în valoare de 11,79828 mii lei la care se adaugă TVA în valoare de 2,35966 mii lei (TVA 20%);
  - 3,00072 mii lei (fără TVA) reprezintă estimarea pentru alte cheltuieli. Se va aplica TVA de 19%.
- 4) Valoarea de 1.030,51800 mii lei de la linia 3.3 - *Proiectare și inginerie*, include:
  - cheltuielile din cadrul Contractului de servicii nr.7856/28.05.2015, în valoare de 25,16000 mii lei la care se adaugă TVA în valoare de 6,03840 mii lei (TVA 24%);
  - cheltuielile din cadrul Contractului de servicii nr.9749/05.04.2016, în valoare de 72,70322 mii lei, cota TVA este de 0%;
  - 932,65478 mii lei (fără TVA) reprezintă estimarea pentru elaborare PT+DDE (721,36300 mii lei), respectiv Audit ARR - faza II (211,29178 mii lei). Pentru elaborare PT+DDE, se va aplica TVA de 19% iar pentru Auditul ARR, cota TVA este 0%.
- 5) Valoarea de 858,76500 mii lei (fără TVA) de la cap.3.6 - *Asistența tehnică*, include:
  - cheltuielile pentru Asistența tehnică din partea Proiectantului, în valoare de 257,63000 mii lei la care se va adaugă TVA în valoare de 48,94970 mii lei (TVA 19%);
  - cheltuielile pentru dirigență de șantier, în valoare de 601,13500 mii lei, la care se va adaugă TVA în valoare de 114,21565 mii lei (TVA 19%).

**Proiectant,  
S.C. CAPITAL VISION S.R.L.**

**Beneficiar,  
CONSILIUL JUDETEAN SALAJ**

## **Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție**

**„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196),  
km 0+000 - 22+693”**

### **I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:**

- 49.087,42626 mii lei (10.866,78169 mii euro), din care C+M:
  - 41.871,54239 mii lei (9.269,35765 mii euro).

(1 euro\* = 4,5172 lei)

*\*Nota: cursul inforeuro al lunii decembrie, conform Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare.*

### **II. Eșalonarea investiției (INV / C+M) - mii lei, inclusiv TVA:**

- Anul I: 17.180,59919 mii lei / 14.655,03984 mii lei;
  
- Anul II: 17.180,59919 mii lei / 14.655,03984 mii lei;
  
- Anul III: 14.726,22788 mii lei / 12.561,46271 mii lei.

### **III. Capacități:**

- Lungime drum = 22,693 km;
- Lungime trotuare nou construite = 8,599 km;
- Stații de transport public = 10 buc;
- Perdele forestiere = 4,500 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 45,386 km;
- Pod nou = 1 buc;
- Podețe (poziții noi/inlocuite/reabilitate) = 106 buc.

## DESCRIERE INVESTIȚIE

### I - DATE GENERALE

**Titlul proiectului:** „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D: CRIȘENI (DN1H) - CEHU SILVANIEI (DJ196), km 0+000 - 22+693”

**Amplasament:** ROMÂNIA, JUDEȚUL SĂLAJ, LOCALITĂȚILE: CRISTUR-CRIȘENI, DOBRIN, BULGARI, SĂLĂȚIG, CEHU SILVANIEI

**Solicitant:** Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ.

**II - TIPUL DE INTERVENȚIE:** „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D: CRIȘENI (DN1H) – CEHU SILVANIEI (DJ196), km 0+000 - 22+693”

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare în scopul asigurării calității lucrărilor, asigurării unor condiții normale de siguranța circulației, impuse de normele și normativele în vigoare. Prin proiect s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumurilor;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale corpului drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumurilor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate (după caz);
- amenajarea podurilor și podețelor transversale existente sau realizarea de poduri și podețe transversale noi, dacă este cazul;
- punerea în siguranță a podurilor existente pentru clasa de încărcare E;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora;
- amenajări de cursuri torențiale de apă, dacă este cazul;
- relocarea utilităților în corpul drumului și în zone incidente traseului drumului supus reabilitării;
- realizarea trotuarelor în localități pe o parte sau pe ambele părți ale drumului acolo unde spațiul din zona de siguranță sau de protecție a drumului permite acest lucru;

- executarea racordurilor drumurilor cu străzile și drumurile laterale pe o lungime de 25 m;
- amenajare parcări și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare;
- alocarea unor trasee pentru pistele de biciclete acolo unde există accesibilitate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbilor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale, marcaje rezonatoare) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă/ celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapeti de protecție, trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități, reorganizare intersecții (giratorii) etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2.5% și acostamente cu pante de 4%. Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

- categoria "C" de importanță a construcțiilor (conform H.G. nr. 766/1997);
- clasa tehnică "IV" de importanță a construcțiilor (conform Ordinului transporturilor nr.45/1998).

### **III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE**

#### **III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI**

- încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru implementare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj și traversează localitățile: CRISTUR-CRIȘENI, DOBRIN, BULGARI, SĂLĂȚIG, CEHU SILVANIEI.

#### **DESCRIEREA:**

Drumul județean DJ 108D face legătura între drumul național DN1H – localitatea Crișeni (km 0+000) și traversează județul Sălaj până la limita cu județul Maramureș.

DJ 108D are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului:  $L = 22,550$  km;
- lățimea părții carosabile:  $l = 6,0$  m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu alunecări de teren și cedări ale marginilor drumului;
- poduri și podețe: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani, pentru care Beneficiarul nu deține documentații tehnice.

Conform prevederilor HG nr. 782/2014 și ale Ordinului nr. 46/1998 drumul este drum județean, clasa tehnică IV.

Lucrările de reabilitare/modernizare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, străbătând localitățile mai sus amintite.

Pe tronsonul propus pentru reabilitare și modernizare, drumul județean DJ 108D se intersectează cu următoarele drumuri județene/naționale:

- cu DN 1H, în localitatea Crișeni (km 0+000);
- cu DJ 196, în localitatea Cehu Silvaniei (km 23+100).

Drumul județean este:

- cu îmbrăcăminte bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;

- cu îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Există zone cu cedări de terasament, tendințe izolate de alunecări de teren în zona km 2+860 - 3+400.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podurile și podețele au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea podurilor și podețelor.

### **III.2 – INDICATORI CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:**

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea și modernizarea unui sector din drumul DJ 108D în lungime de 22,693 km, de la km 0+000 până la km 22+693 și traversează localitățile Cristur-Crișeni, Dobrin, Bulgari și Sălățig, până la intrarea în localitatea Cehu Silvaniei.

Lungime drum reabilitat și modernizat: 22,693 km;

Lungime trotuare nou construite: 8,599 km;

Stații de transport public: 10 buc;

Perdele forestiere: 4,500 km;

Șanțuri protejate cu beton: 45,386 km;

Pod nou: 1 buc;

Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate): 106 buc.