

**HOTĂRÂREA nr. 55**  
**din 27 iulie 2020**

**privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”**

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.10020 din 17.07.2020 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr.10019 din 17.07.2020 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici și descrierea investiției pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”, conform anexelor nr.1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezența hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezenței hotărâri se încredințează Direcția economică și Direcția investiții și programe publice;

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

**PREȘEDINTE,**

**Tiberiu Marc**

**Contrasemnează:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin - Radu Vlaicu**

## Anexa 1

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 55 din 27 iulie 2020 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551“

### PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

#### **I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:**

- 123.918.957,74 lei (27.972.676,69 euro), din care C+M:
  - 108.406.800,08 lei (24.471.060,96 euro).

#### **II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:**

- Anul I: 61.959.478,87 lei / 53.886.966,66 lei;
- Anul II: 61.959.478,87 lei / 53.886.966,66 lei.

(1 euro\* = 4,43 lei)

*\*Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia națională de prognoză în Proiecția principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, [http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza\\_2015\\_2018\\_varianta\\_de\\_primavara\\_2015.pdf](http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf) (Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 - 2020).*

#### **III. Capacități (în unități fizice și valorice):**

- Lungime drum = 20.551 m;
- Lungime pistă de biciclete nou construite = 4.850 m;
- Lungime trotuare nou construite = 3.820 m;
- Stații de transport public = 20 buc;
- Refugii = 5 buc;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ = 30.242 m;
- Rigole = 10.286 m;
- Ziduri de sprijin reabilite/nou construite = 885 m;
- Poduri reabilite = 5 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilite) = 142 buc.

## Anexa 2

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 55 din 27 iulie 2020 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”*

### DESCRIEREA INVESTIȚIEI

#### I - DATE GENERALE

**Titlul proiectului:** *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”*

**Amplasament:** România, județul Sălaj, localitatea: Bogdana, Buciumi, Agrij, Românași

**Solicitant:** Unitatea Administrativ Teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**

**II - TIPUL DE INTERVENȚIE:** *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”*

Investițiile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (SF) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2,50% și acostamente cu pante de 4,00%. Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

- categoria “C” de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997);
- clasa tehnică “IV” de importanță a construcțiilor (conform Ordinului MT nr.1296/2017).

#### III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

##### III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la km 19+000 (Bogdana) – 39+551 (Românași/intersecție cu DN 1F).

DESCRIEREA:

DJ 108A are originea în județul Cluj, în drumul național DN1/E60 (Ciucea) și traversează județul Sălaj de la limita cu județul Cluj (km 7+400) până la limita cu județul Maramureș (km 81+506).

DJ 108A, sectorul propus spre reabilitare, are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului:  $L = 20.551$  m;
- lățimea părții carosabile:  $l = 6,00$  m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu cedări ale marginilor drumului;
- poduri: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani.

Lucrările de reabilitare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, exclusiv în limita de proprietate conform CF-urilor.

Drumul județean este:

- cu îmbrăcăminte bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;
- cu îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podurile au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea acestor poduri.

### **III.2 – INDICATORI CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:**

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea/modernizarea sectorului din drumul DJ 108A, de la km 19+000 – 39+551, respectiv de la Bogdana până la intersecție cu DN 1F în Românași.

- Lungime drum = 20.551 m;
- Lungime pistă de biciclete nou construite = 4.850 m;
- Lungime trotuare nou construite = 3.820 m;
- Stații de transport public = 20 buc;
- Refugii = 5 buc;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ = 30.242 m;
- Rigole = 10.286 m;
- Ziduri de sprijin reabilite/nou construite = 885 m;
- Poduri reabilite = 5 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilite) = 142 buc.