

HOTĂRÂREA nr.13
din 28 ianuarie 2021

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ108S: sector Zalha-Bezded-Cernuc, km 21+070-31+469”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 963 din 20.01.2021 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 964 din 20.01.2021 al Direcției investiții și programe publice și al Direcției economice;
- prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ108S: sector Zalha – Bezded - Cernuc, km 21+070-31+469” conform anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția economică și Direcția investiții și programe publice.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu-Sălăjanu

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin-Radu Vlaicu

Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.13 din 28 ianuarie 2021 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ108S: sector Zalha-Bezded-Cernuc, km 21+070-31+469”

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ108S: sector Zalha-Bezded-Cernuc, km 21+070-31+469 ”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 74.155.158,59 lei, din care C+M:
- 65.335.077,07lei

II. Eșalonarea investiției (INV) lei, inclusiv TVA:

- Anul I: 24.718.386,59lei/ 21.778.359,07 C+M;
- Anul II: 24.718.386,00lei/ 21.778.359,00 C+M;
- Anul III: 24.718.386,00lei/ 21.778.359,00 C+M;

III.CARACTERISTICI TEHNICE ALE INVESTIȚIEI:

DRUM JUDEȚEAN

- Lungimea sectorului de drum modernizat:10,399 km
- Lățime parte carosabilă=6,00 m, acostamente 2x1,00 m cu benzi de încadrare 2x0,25 m
- Sistem rutier pe partea carosabilă și benzi de încadrare :
 - geotextil
 - strat de fundație din balast de 40 cm ;
 - strat de bază de piatră spartă amestec optimal de 25 cm grosime;
 - strat din beton asfaltic BA22,4 leg 50/70, cu grosimea de 6 cm;
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16 leg 50/70, cu grosimea de 4 cm ;
 - în zonele cu burdușiri se va realiza un strat de blocaj de piatra spartă de 30 cm, iar apoi sistemul rutier propus mai sus
- Sistemul rutier pentru acostamente este realizat din umplutură din balast și 15 cm strat de piatră spartă
- sistemul de colectare și evacuare al apelor pluviale este compus din :
 - șanțuri pereate în lungime de 5820,0 ml, rigole carosabile în lungime de 4743,0 ml, rigolă carosabilă ranforsată în lungime de 10020,0 ml, rigole ranforsate monolită în lungime de 200,0 ml și rigole ranforsate prefabricate în lungime de 1475,0 ml
 - 24 podețe tubulare Φ1000mm, 2 podețe Φ1500mm, 1 podeț dalat cu dale prefabricate DD3, 1 podeț dalat cu dale prefabricate DD4, 1 podeț dalat cu dale prefabricate DD5, 25 de podețe tubulare cu diametrul Φ500 la drumurile laterale;

POD la km 22+705

- culeele se vor cămășui cu beton C25/30;
- suprastructura se va reface prin înlocuirea grinzilor degradate cu grinzi prefabricate tip T întors cu L=8,0 m și h=0,52 m, și se va reface suprabetonarea, calea pe pod și trotuarele
- racordarea cu terasamentele se va realiza cu 3 aripi de beton armat C25/30 cu lungimea de 6,0 m fiecare ;

- amenajarea albiei se va realiza cu 2 ziduri de dirijare din beton armat C25/30, în prelungirea aripilor în amonte și prin 2 praguri de fund înecate (pinten) din beton C25/30 în aval și amonte de pod ;

POD la km 23+220

- culeele se vor cămășui cu beton C25/30, atât fundațiile cât și elevația, iar la partea superioară se vor realiza 4 cuzineți din beton C35/45 cu dimensiunile de 75cm x 50cm și înălțimea de 20 cm ;
- suprastructura se va reface prin înlocuirea grinzilor degradate cu grinzi prefabricate tip T întors cu L=12,0 m și h=0,52 m, și se va reface suprabetonarea, calea pe pod și trotuarele;
- racordarea cu terasamentele se va realiza cu 4 aripi de beton armat C25/30 cu lungimea de 5,0 m fiecare ;
- amenajarea albiei se va realiza cu 2 ziduri de dirijare din beton armat C25/30, în prelungirea aripilor în amonte și prin 2 praguri de fund înecate (pinten) din beton C25/30 în aval și amonte de pod.

STAȚII DE AUTOBUZ ȘI ALVEOLE

- se vor realiza 4 stații de autobuz cu alveole la marginea părții carosabile și 2 alveole, care vor avea același sistem rutier ca și partea carosabilă a drumului județean

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

- 2 tronsoane de fundații continue tip 1 cu $H_e = 2,0$ m în lungime totală de 1010,0 m
- 1 zid de sprijin de rambleu, cu elevația $H_e = 2,50$ m cu lungimea de 140 m
- apărare de mal cu gabioane din piatră brută în lungime de 100,0 m

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- parapete tip H1 în lungime totală de 2450,0 m
- parapete tip H2 în lungime totală de 1230,0 m
- parapete de siguranță la toate podețele în lungime totală de 768,0 m
- semnalizarea verticală cu indicatoare rutiere în număr de 472 buc
- semnalizarea orizontală prin marcaje longitudinale și transversale
- 10 borne kilometrice și 94 borne hectometrice