

**HOTĂRÂREA nr.103**  
**din 09 august 2022**

**privind actualizarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj**

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 13807 din 08.08.2022 al Președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 13808 din 08.08.2022 al Direcției juridice și administrație locală;
- Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I.** Se actualizează caietul de sarcini pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** Se actualizează programul de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pe perioada 2023 – 2028 conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. III.** Cu data prezentei hotărâri orice prevedere contrară își încetează aplicabilitatea.

**Art. IV.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr.179 din 26 noiembrie 2021 privind organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, cu modificările ulterioare, rămân neschimbate.

**Art. V.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului județean Sălaj, Direcția Juridică și administrație locală – Compartiment transport, Serviciul achiziții publice, parteneriat public-privat și urmărirea - contractelor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Sălaj.

**Art. VI.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală
- Direcția economică
- Serviciul achiziții publice, parteneriat public - privat și urmărirea contractelor.

**PREȘEDINTE,**

**Dinu Iancu - Sălăjanu**

**Contrasemnează:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin-Radu Vlaicu**

## **Anexa nr. 1**

**la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.103 din 09 august 2022 privind actualizarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj**

### **CAIET DE SARCINI**

#### **Pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj**

#### **1. Obiectul caietului de sarcini**

1.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, pentru gestiunea delegată a serviciului.

1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj.

1.6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj.

1.7. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Sălaj și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 42 de trasee.

1.8. Atribuirea se realizează pe loturi, astfel:

<b>NR. LOT</b>	<b>COD TRASEU</b>	<b>DENUMIRE TRASEU</b>
1	001	ZALĂU - GÂRCEIU
	002	ZALĂU - CEHU SILVANIEI
	003	ZALĂU - DEJA - CEHU SILVANIEI
	004	ZALĂU - CEHU SILVANIEI - BENESAT

2	005	ZALĂU - CREACA - ROMÂNAȘI
	006	ZALĂU - CREACA - JIBOU
3	007	ZALĂU - ȘĂRMȘAG - BOBOTA
	008	ZALĂU - LOMPIRT - ILIȘUA
	009	ZALĂU - ȘĂRMĂȘAG - CHIEȘD
4	010	ZALĂU - DIOȘOD - CHILIOARA
	011	ZALĂU - VALEA POMILOR - ȘAMSUD
	012	ZALĂU - PANIC - RECEA
5	013	ZALĂU – MESEȘENII DE JOS – SÂG
6	014	ZALĂU - HUREZ
	015	ZALĂU - HOROATU CRASNEI - CIZER
7	016	ZALĂU - ȘIMLEU SILVANIEI
	017	ȘIMLEU SILVANIEI - NUȘFALĂU - ȘUMAL
	018	ȘIMLEU SILVANIEI - ZĂUAN -CAMĂR
8	019	ZALĂU - RĂSTOLȚU DEȘERT
	020	ZALĂU - SÂNTĂMĂRIE
	021	ZALĂU - FILDU DE SUS
	022	ZALĂU - SÂNPETRU ALMAȘULUI - VOIVODENI
	023	ZALĂU - GĂLPÂIA - RACÂȘ
9	024	ZALĂU - JIBOU - HIDA
	025	JIBOU - SURDUC - GÂRBOU
10	026	JIBOU - SURDUC - CRISTOLȚ
	027	JIBOU - SURDUC - LOZNA
	028	ZALĂU - ILEANDA - ZALHA
11	029	ZALĂU - JIBOU - CHEUD
	030	JIBOU - NĂPRADEA - CHEUD
	031	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI - BENESAT
12	032	ȘIMLEU SILVANIEI - BĂDĂCIN
	033	SICI - ȘIMLEU SILVANIEI
13	034	ȘIMLEU SILVANIEI - PLOPIȘ
	035	ȘIMLEU SILVANIEI - VALCĂU DE JOS
	036	ȘIMLEU SILVANIEI - HALMĂȘD
	037	ȘIMLEU SILVANIEI - ZALNOC
14	038	ȘIMLEU SILVANIEI - CARASTELEC
	039	ȘIMLEU SILVANIEI - LOMPIRT - ȘĂRMĂȘAG
15	040	ZALĂU - AGRIJ - BOGDANA
	041	ZALĂU - SÂNGEORGIU DE MESEȘ
	042	ZALĂU - RĂSTOLȚ

1.9. Valoarea totală estimată a serviciului este de: **124.658.352,00** lei fără TVA, calculată la numărul total de km parcursi în 6 ani de 20.030.400 km.

Valoare totală estimată pe loturi de trasee este prezentată în tabelul de mai jos, după cum urmează:

<b>Nr. lot</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Denumire traseu</b>	<b>Valoare traseu fără TVA - LEI -</b>	<b>VALOARE LOT FĂRĂ TVA - LEI -</b>
1	001	ZALĂU - GÂRCEIU	608.400,00	5.937.360,00
	002	ZALĂU - CEHU SILVANIEI	3.394.560,00	
	003	ZALĂU - DEJA - CEHU SILVANIEI	624.000,00	
	004	ZALĂU - CEHU SILVANIEI - BENESAT	1.310.400,00	
2	005	ZALĂU - CREACA - ROMÂNĂȘI	9.572.784,00	10.383.984,00
	006	ZALĂU - CREACA - JIBOU	811.200,00	
3	007	ZALĂU - ȘĂRMĂȘAG - BOBOTA	13.950.144,00	20.826.624,00
	008	ZALĂU - LOMPIRT - ILIȘUA	1.638.000,00	
	009	ZALĂU - CHIEȘD - ȘĂRMĂȘAG	5.238.480,00	
4	010	ZALĂU - DIOȘOD - CHILIOARA	2.433.600,00	7.984.080,00
	011	ZALĂU - VALEA POMILOR - ȘAMȘUD	2.106.000,00	
	012	ZALĂU - PANIC - RECEA	3.444.480,00	
5	013	ZALĂU - MESEȘENII DE JOS - SÂG	9.558.432,00	9.558.432,00
6	014	ZALĂU - HUREZ	4.386.720,00	7.182.240,00
	015	ZALĂU - HOROATU CRASNEI - CIZER	2.795.520,00	
7	016	ZALĂU - ȘIMLEU SILVANIEI	14.064.960,00	21.503.040,00
	017	ȘIMLEU SILVANIEI - NUȘFALĂU - ȘUMAL	3.276.000,00	
	018	ȘIMLEU SILVANIEI - ZĂUAN - CAMĂR	4.162.080,00	
8	019	ZALĂU - RĂSTOLȚU DEȘERT	3.818.880,00	11.406.720,00
	020	ZALĂU - SÂNTĂMĂRIE	670.800,00	
	021	ZALĂU - FILDU DE SUS	1.076.400,00	
	022	ZALĂU - SÂNPETRU ALMAȘULUI - VOIVODENI	1.107.600,00	
	023	ZALĂU - GÂLPÂIA - RACÂȘ	4.733.040,00	
9	024	ZALĂU - JIBOU - HIDA	5.503.680,00	7.141.680,00
	025	JIBOU - SURDUC - GÂRBOU	1.638.000,00	
10	026	JIBOU - SURDUC - CRISTOLȚ	1.185.600,00	4.321.200,00
	027	JIBOU - SURDUC - LOZNA	1.622.400,00	
	028	ZALĂU - ILEANDA - ZALHA	1.513.200,00	
11	029	ZALĂU - JIBOU - CHEUD	514.800,00	3.603.600,00
	030	ZALĂU - NĂPRADEA - CHEUD	1.060.800,00	
	031	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI - BENESAT	2.028.000,00	
12	032	ȘIMLEU SILVANIEI - BĂDĂCIN	187.200,00	889.200,00
	033	SICI - ȘIMLEU SILVANIEI	702.000,00	
13	034	ȘIMLEU SILVANIEI - PLOPIȘ	1.840.800,00	5.909.280,00
	035	ȘIMLEU SILVANIEI - VALCĂU DE JOS	2.555.280,00	
	036	ȘIMLEU SILVANIEI - HALMĂȘD	358.800,00	

	037	ȘIMLEU SILVANIEI - ZALNOC	1.154.400,00	
14	038	ȘIMLEU SILVANIEI - CARASTELEC	312.000,00	1.584.960,00
	039	ȘIMLEU SILVANIEI - LOMPIRT - ȘĂRMĂȘAG	1.272.960,00	
15	040	ZALĂU - AGRIJ - BOGDANA	2.595.840,00	6.425.952,00
	041	ZALĂU - SÂNGEORGII DE MESEȘ	1.160.640,00	
	042	ZALĂU - RĂSTOLT	2.669.472,00	
			<b>124.658.352,00</b>	

1.10. Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

## 2.Cadrul juridic

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 51/2006, ca lege generală și de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 92/2007, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit Legii nr. 92/2007, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Sălaj, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a.) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr. 27/2011;
  - b.) se efectuează numai între localitățile Județului Sălaj, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
  - c.) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;
  - d.) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Sălaj;
  - e.) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
  - f.) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat;
  - g.) autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
  - h.) autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public.
- Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind

serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în următoarele modalități:

- a.) gestiune directă;
- b.) gestiune delegată.

2.6. Modalitatea de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane aprobată de Consiliul Județean Sălaj prin hotărâre, este cea de *gestiune delegată*.

2.7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.8. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Sălaj prin hotărâre.

### **3.Cerințe organizatorice**

#### **3.1.Cerințe generale**

3.1.1. Operatorul/operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, vor asigura:

- a.) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b.) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv;
- c.) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d.) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);
- e.) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f.) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g.) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h.) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i.) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j.) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k.) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l.) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și graficele de circulație ale licențelor de traseu;
- m.) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj;

- n.) furnizarea către Consiliul Județean Sălaj a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj;
- o.) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p.) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q.) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r.) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s.) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t.) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u.) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, precum și în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

### **3.2. Cerințe specifice**

3.2.1. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a.) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- b.) au prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4939: alte transporturi terestre de călători n.c.a. (CAEN Rev.2) sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;
- c.) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru traseele pentru care depun oferta și trebuie să fie conform cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);
- d.) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii.

3.2.2. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

- a.) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- b.) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

3.2.3. Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului.



3.2.4. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- a.) Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- b.) Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- c.) Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- d.) Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- e.) Copia documentului de omologare, după caz;
- f.) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- g.) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007;

3.2.5. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Sălaj, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Sălaj.

3.2.6. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Sălaj, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

3.2.7. Operatorii vor declara pe propria răspundere, că în perioada de mobilizare vor asigura condițiile organizatorice privind deținerea licențelor/autorizațiilor eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă precum și infrastructura necesară pentru parcare, întreținere/reparare și alimentare cu combustibil.

#### **4.Criteriul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii**

Conform articolului 209 din Legea 99/ 2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului *oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic*. Potrivit legii, Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul, conform legii, de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/ 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie, art.4, precizează: *(1) Fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (3<sup>1</sup>) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează*

*unul dintre următoarele criterii de atribuire:*

- a) cel mai bun raport calitate-preț;*
- b) prețul cel mai scăzut.*

*(2) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire prevăzut la alin. (1) lit. a), factorii de evaluare prevăzuți la art. 23<sup>^</sup>1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.*

*(3) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire prevăzut la alin. (1) lit. b) în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.*

În situația serviciului public de transport călători în județul Sălaj, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate - preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate - preț”**, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului, pentru toate loturile de trasee.

## **5.Criterii de calificare și selecție**

5.1. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

5.2. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, va fi evaluată după cum urmează:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Pondere
1.	Prețul ofertei (Pf)	25 %
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	30 %
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	5 %
4.	Clasificarea autobuzelor (Pt3)	7 %
5.	Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	25%
6.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)	3 %
7.	Capacitatea de transport (Pt6)	5%

**I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autovehicule solicitate, astfel:**

Prețul ofertei (Pf) = (preț/km/loc)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

a.) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

b.) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  $P(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

#### **Modalitatea de prezentare:**

Tariful de călătorie se va fundamenta pe structura elementelor de cheltuieli conform Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare – anexa 2.

Având în vedere că numărul de mijloace de transport necesar pe fiecare traseu variază între 1 și 3, factorii de evaluare tehnici se calculează după cum urmează:

**II. Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:**

#### **1.Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autovehiculului (VP) se va calcula după următoarea formulă:  $VA = AO - AF$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului.

Punctajul aferent vechimii autovehiculului se va acorda după cum urmează:

Pentru  $VA = 0$ , se acordă 30 puncte;

Pentru  $VA = 1$ , se acordă 30 puncte;

Pentru  $VA = 2$ , se acordă 27 puncte;

Pentru  $VA = 3$ , se acordă 24 puncte;

Pentru  $VA = 4$ , se acordă 21 puncte;

Pentru  $VA = 5$ , se acordă 18 puncte;

Pentru  $VA = 6$ , se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 7, se acordă 12 puncte;  
Pentru VA = 8, se acordă 9 puncte;  
Pentru VA = 9, se acordă 6 puncte;  
Pentru VA = 10, se acordă 3 puncte;  
Pentru VA  $\geq$  11, se acordă 0 puncte.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**2.Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autovehicul se va acorda după cum urmează:

- a) pentru autovehiculele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- b) pentru autovehiculele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de către RAR  
– Registrul Auto Român.

**3.Clasificarea autovehiculelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 7 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autovehicul se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 7 puncte;
- Categoria II - 5 puncte;
- Categoria III - 3 puncte;
- Categoria IV – 1 punct;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de către RAR  
– Registrul Auto Român.

**4.Norma de poluare a autovehiculului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autovehicul se va acorda după cum urmează:

- Pentru NP = euro 6 sau autovehicule electrice se acordă 25 puncte;
- Pentru NP = euro 5 se acordă 17 puncte;
- Pentru NP = euro 4 se acordă 9 puncte;
- Pentru NP = sub euro 4 oferta este neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**5.Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 3 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

- a) pentru autovehiculele ce utilizează combustibili alternativi – 3 puncte;
- b) pentru autovehiculele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**6. Capacitatea de transport (Pt6)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta care conține mijloacele de transport cu cea mai mare capacitate din categoria mijloacelor de transport prevăzute în programul de transport pe fiecare traseu, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune mijloace de transport având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$Pt6 = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**În cazul loturilor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din loturile de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.**

**PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE TRASEU ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULĂ:  $PT = Pf + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5 + Pt6$ , unde:**

Pf = punctajul financiar, cuprins între 1 și 25 puncte

Pt1 = punctajul pentru Vechimea medie a parcului de autovehicule, cuprins între 0 și 30 puncte.

Pt2 = punctajul pentru Dotarea cu instalație de aer condiționat cuprins între 0 și 5 puncte;

Pt3 = punctajul pentru Clasificarea autovehiculelor, cuprins între 1 și 7 puncte.

Pt4 = punctajul pentru Norma de poluare a autovehiculului, cuprins între 9 și 25 puncte;

Pt5 = punctajul pentru Utilizarea combustibililor alternativi cuprins între 0 și 3 puncte;

Pt6 = punctajul pentru Capacitatea de transport cuprins între 0 și 5 puncte.

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

## **DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE**

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora.

În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

**Nota 1:** Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

**Nota 2:** În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

## **6. Tipul și durata contractului**

6.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

6.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6.3. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la data semnării lui de către ambele părți.

6.4. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

6.5. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **7. Perioada de mobilizare**

7.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

7.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 30 zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Sălaj, sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

7.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 7.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

7.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 7.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 7.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 5 de zile lucrătoare de la data expirării termenului prevăzut la pct. 7.2.

7.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 7.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în

legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **8. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate**

8.1. La data încheierii contractului de delegare tarifele aplicabile vor fi cele rezultate în urma licitației. Acestea nu vor fi modificate și vor fi menținute pentru o perioadă de minim 12 luni.

8.2. Orice modificare sau ajustare a tarifelor aferente serviciului se va realiza pe perioada derulării contractului în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare

8.3. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

8.4. Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează tarifele, pentru fiecare traseu în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

**$T_m$  (km/loc) =  $V(t)/N$  (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc)**, unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

$N$  (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

-  $Cap.m$  (loc) =  $Cap.1 + Cap.2 + Cap.3 + \dots + Cap.N/AN \times k$ , unde:

- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- Cap.3 - capacitatea de transport a autobuzului 3 (nr. locuri);

- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri); AN - numărul total

de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

8.5. Pentru fiecare traseu, se stabilesc tranșe de distanțe/zonă kilometrice conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

8.6. Pentru aceste tranșe de distanțe/zonă kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, s - au stabilit pentru fiecare traseu **coeficienții  $\alpha$ , de ajustare pozitivă sau negativă**, a tarifului mediu pe km/loc -  $T_m$  (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:



8.7. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

\* Abonamentele se calculează după formula:

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %**, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

**Exemplu de calcul:**

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

**Traseul 001: Zalău – Gârceiu (13 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 13,000	0,9

**Traseul 002: Zalău – Cehu Silvaniei (32 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9
3	20,001 – 32,000	0,8

**Traseul 003: Zalău – Deja – Cehu Silvaniei (40 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 – 30,000	0,9
4	30,001 – 40,000	0,8

**Traseul 004: Zalău – Cehu Silvaniei - Benesat (42 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	1,1
3	22,001 - 33,000	0,9
4	33,001 - 42,000	0,8

**Traseul 005: Zalău – Creaca - Românași (29 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 29,000	0,9

**Traseul 006: Zalău – Creaca- Jibou (26 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,1
3	17,001 - 26,000	0,9

**Traseul 007: Zalău – Șarmășag - Bobota (36 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,1
3	24,001 - 36,000	0,8

**Traseul 008: Zalău – Lompirt - Ilișua(35 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 11,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,1
3	24,001 - 35,000	0,8

**Traseul 009: Zalău – Șarmășag- Chieșd (38 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 38,000	0,8

**Traseul 010: Zalău – Dioșod - Chilioara (39 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 39,000	0,8

**Traseul 011: Zalău – Valea Pomilor - Șamșud (27 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 8,000	1,2

2	8,001 - 16,000	1,1
3	16,000 – 27,000	0,9

**Traseul 012: Zalău – Panic - Recea (16 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	0,9

**Traseul 013: Zalău – Meseșenii de Jos - Sâg (37 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	0,9
3	22,001 - 37,000	0,8

**Traseul 014: Zalău – Hurez (37 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 9,000	1,2
2	9,001 - 18,000	1,1
3	18,001 - 27,000	0,9
4	27,001 – 37,000	0,8

**Traseul 015: Zalău – Horoatu Crasnei - Cizer (46 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,1
3	24,001 - 36,000	0,9
4	36,001 - 46,000	0,8

**Traseul 016: Zalău- Șimleu Silvaniei (28 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 14,000	1,2
2	14,001 - 28,000	0,9

**Traseul 017: Șimleu Silvaniei – Nușfalău - Șumal (30 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 30,000	0,9

**Traseul 018: Șimleu Silvaniei – Zăuan - Camăr (29 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 29,000	0,9

**Traseul 019: Zalău – Răstolțu Deșert (34 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$

1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	0,9
3	22,001 - 34,000	0,8

**Traseul 020: Zalău – Sântămărie (43 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	1,1
3	22,001 - 33,000	0,9
4	33,001 - 43,000	0,8

**Traseul 021: Zalău – Fildu de Sus (69 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 30,000	1,1
3	30,001 - 45,000	1,0
4	45,001 - 60,000	0,9
5	60,001 - 69,000	0,8

**Traseul 022: Zalău – Sânpetru Almașului - Voivodeni (59 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 15,000	1,2
2	15,001 - 30,000	1,1
3	30,001 - 45,000	0,9
4	45,001 - 59,000	0,8

**Traseul 023: Zalău – Gălpâia - Racăș (37 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	0,9
3	24,001 - 37,000	0,8

**Traseul 024: Zalău – Jibou - Hida(49km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,1
3	24,001 - 36,000	0,9
4	36,001 - 49,000	0,8

**Traseul 025: Jibou – Surduc - Gârbou (21 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 21,000	0,9

**Traseul 026: Jibou – Surduc - Cristolț (19 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$

1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 19,000	0,9

**Traseul 027: Jibou – Surduc - Lozna (26 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 26,000	0,9

**Traseul 028: Zalău – Ileanda - Zalha (97 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 24,000	1,15
3	24,001 - 36,000	1,10
4	36,001 – 48,000	1,05
5	48,001 – 60,000	0,95
6	60,001 – 72,000	0,90
7	72,001 – 84,000	0,85
8	84,001 -97,000	0,80

**Traseul 029: Zalău - Jibou – Cheud (33 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	0,9
3	22,001 - 33,000	0,8

**Traseul 030: Jibou – Năpradea - Cheud (17 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 17,000	0,9

**Traseul 031: Jibou – Someș Odorhei - Benesat(26 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,1
3	16,001 - 26,000	0,9

**Traseul 032: Șimleu Silvaniei – Bădăcin (6 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 6,000	1,2

**Traseul 033: Sici – Șimleu Silvaniei (9 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 9,000	1,2

**Traseul 034: Șimleu Silvaniei – Plopiș (26 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,1
3	16,001 - 26,000	0,9

**Traseul 035: Șimleu Silvaniei – Valcău de Jos (21 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 21,000	0,9

**Traseul 036: Șimleu Silvaniei – Halmășd (23 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 23,000	0,9

**Traseul 037: Șimleu Silvaniei – Zalnoc (37 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 9,000	1,2
2	9,001 - 18,000	1,1
3	18,001 - 27,000	0,9
4	27,001 - 37,000	0,8

**Traseul 038: Șimleu Silvaniei – Carastelec (20 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9

**Traseul 039: Șimleu Silvaniei – Lompirt - Șarmășag (17 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 17,000	0,9

**Traseul 040: Zalău – Agrij - Bogdana (32km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9
3	20,001 - 32,000	0,8

**Traseul 041: Zalău – Sângiorgiu de Meseș (31 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9
3	20,001 - 31,000	0,8

**Traseul 042: Zalău – Răstolț (31 km.)**

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare $\alpha$
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	0,9
3	20,001 - 31,000	0,8

8.8. Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

8.9. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

8.10. Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

8.11. Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

8.12. Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

8.13. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se realizează, în situațiile prevăzute la art. 275 din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);  $T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

8.14. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

8.15. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Sălaj la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

## **9. Condiții financiare**

### **9.1. Condiții financiare minimale generale**

9.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Sălaj, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortimentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

9.1.3. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data stabilirii sau, după, caz, la data precedentei ajustări.

9.1.4. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul național de Statistică.

9.1.4. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

9.1.5. Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Sălaj, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare.

9.1.6. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

9.1.7. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

## **10. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane**

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartitia acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora:



<b>Categoria de risc</b>	<b>Descriere</b>	<b>Consecințe</b>	<b>Gestionare</b>
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator/proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în bună stare
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare, ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit că factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială

Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Risc legal și de politică a delegatarului</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii, care nu poate fi anticipată la nivel național la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
<b>Activele delegatarului</b>			

Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor delegantului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

### **11. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ (Penalități)**

Nerespectarea de către Părți a obligațiilor asumate prin prezentul Contract atrage răspunderea Părții în culpă, în limita prejudiciului cauzat.

Pentru nerespectarea oricărei obligații de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 din contract, operatorul este obligat la plata de daune interese în cuantum de 10.000 lei. Suma se va reține din garanția de buna execuție pe baza notei de constatare privind neîndeplinirea obligației, în urma notificării de neîndeplinire transmisă operatorului.

## **12. Monitorizarea de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator**

Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

Controlul se efectuează:

a.) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ - teritorială a Județului Sălaj, aprobat de Entitatea contractantă.

b.) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

Anexa nr. 2

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.103 din 09 august 2022 privind actualizarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj

Programul de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, pe perioada 2023 - 2028

Denumire operator	Nr. Inmatriculare	Nr. Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planifi-cate	Cap. Transp. (locuri)	Nr. veh. Nec. Active	Program circulație				Zilele de circulație							
				Autogara/localitatea	Loc. Intermed.	Autogara/localitatea					Dus		Întors									
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
		1	001	ZALĂU		GÂRCEIU	13	3	minim 10	1	8.00	8.30	8.30	9.00	1,2,3,4,5							
											13.30	14.00	14.00	14.30	1,2,3,4,5							
											16.00	16.30	6.00	6.30	1,2,3,4,5							
			002	ZALĂU		CEHU SILVANIEI	32	6	minim 10	2	7.00	7.50	8.00	8.50	1,2,3,4,5							
											11.00	11.50	12.30	13.20	1,2,3,4,5							
											13.30	14.20	15.00	15.50	1,2,3,4,5							
		003	ZALĂU	DEJA	CEHU SILVANIEI	40	1	minim 10	1	14.30	15.45	6.30	7.45	1,2,3,4,5								
										004	ZALĂU	CEHU SILVANIEI	BENESAT	42	2	minim 10	1	8.00	9.00	10.00	11.00	1,2,3,4,5
										12.00	13.00	13.00	14.00	1,2,3,4,5								
		2		005	ZALĂU	CREACA	ROMÂNAȘI	29	8	minim 23	1	6.05	6.50	6.50	7.35	1,2,3,4,5						
												8.00	8.45	9.00	9.45	1,2,3,4,5,6,7						
												12.00	12.45	13.15	14.00	1,2,3,4,5						
14.30	15.15											15.15	16.00	1,2,3,4,5								
16.00	16.45											17.15	18.00	1,2,3,4,5,6,7								
18.30	19.15											19.15	20.00	1,2,3,4,5								
20.30	21.15	21.15	22.00	1,2,3,4,5																		

										23.30	0.15	5.15	6.00	1,2,3,4,5,6,7									
		006	ZALĂU	CREACA	JIBOU	26	2	minim 10	1	6.15	6.55	7.00	7.40	1,2,3,4,5									
										14.30	15.10	15.20	16.00	1,2,3,4,5									
		3	007	ZALĂU	ȘĂRMĂȘAG	BOBOTA	36	8	minim 23	2	7.20	8.15	8.15	9.10	1,2,3,4,5,6,7								
																			9.30	10.25	10.25	11.20	1,2,3,4,5,6,7
																			11.20	12.15	12.30	13.25	1,2,3,4,5,6,7
																			13.25	14.20	14.20	15.15	1,2,3,4,5,6,7
																			15.30	16.25	17.00	17.55	1,2,3,4,5,6,7
																			18.30	19.25	21.30	22.25	1,2,3,4,5,6,7
																			23.20	0.15	5.30	6.25	1,2,3,4,5,6,7
											14.30	15.25	6.40	7.35	1,2,3,4,5								
				008	ZALĂU	LOMPIRT	ILIȘUA	35	3	minim 10	1	7.20	8.05	13.45	14.30	1,2,3,4,5							
																			15.30	16.15	21.45	22.30	1,2,3,4,5
																			23.15	0.00	5.45	6.30	1,2,3,4,5
				009	ZALĂU	CHIEȘD	ȘĂRMĂȘAG	38	8	minim 10	1	5.50	6.40	6.40	7.30	1,2,3,4,5,6,7							
																			7.30	8.20	8.20	9.10	1,2,3,4,5,6,7
																			11.20	12.00	12.00	12.40	1,2,3,4,5,6,7
																			13.10	13.50	13.50	14.30	1,2,3,4,5
																		14.30	15.10	15.20	16.00	1,2,3,4,5	
																		16.10	16.50	17.00	17.40	1,2,3,4,5,6	
																		18.30	19.10	21.40	22.20	1,2,3,4,5,6,7	
										23.20	0.00	5.10	5.50	1,2,3,4,5,6,7									
		C3, C4, C5, C6, C7, C8 - circulă până în localitatea Chieșd (31 km/sens).																					
		010	ZALĂU	DIOȘOD	CHILIOARA	39	4	minim 10	1	6.05	6.50	6.50	7.35	1,2,3,4,5									
										7.45	8.30	8.30	9.15	1,2,3,4,5									

		4	011	ZALĂU	VALEA POMILOR	ŞAMŞUD	27	5	minim 10	2	14.15	15.00	15.05	15.50	1,2,3,4,5
											16.00	16.45	5.15	6.00	1,2,3,4,5
											7.30	8.10	8.30	9.10	1,2,3,4,5
											13.10	13.50	13.55	14.35	1,2,3,4,5
											14.40	15.20	15.20	16.00	1,2,3,4,5
											16.05	16.45	5.30	6.10	1,2,3,4,5
			23.20	0.00	6.50	7.30	1,2,3,4,5								
			012	ZALĂU	PANIC	RECEA	16	6	minim 23	1	6.20	6.50	6.55	7.25	1,2,3,4,5
											7.30	8.00	8.15	8.45	1,2,3,4,5
											13.20	13.50	13.50	14.20	1,2,3,4,5
											14.30	15.00	15.20	15.50	1,2,3,4,5
											16.00	16.30	17.20	17.50	1,2,3,4,5
		18.30									19.00	5.45	6.15	1,2,3,4,5	
		5	013	ZALĂU	MESEŞENII DE JOS	SÂG	37	6	minim 23	2	7.20	8.15	8.45	9.40	1,2,3,4,5,6,7
											11.20	12.15	13.15	14.10	1,2,3,4,5
											15.20	16.15	17.00	17.55	1,2,3,4,5,6,7
											18.30	19.25	21.00	21.55	1,2,3,4,5
											23.15	0.10	5.15	6.10	1,2,3,4,5,6,7
											14.30	15.25	6.50	7.45	1,2,3,4,5
		6	014	ZALĂU	HUREZ	37	6	minim 10	2	7.15	8.00	8.35	9.20	1,2,3,4,5,6,7	
										11.45	12.30	13.30	14.15	1,2,3,4,5	
										15.30	16.15	17.15	18.00	1,2,3,4,5,6,7	
										18.30	19.15	21.30	22.15	1,2,3,4,5,6,7	
										23.10	23.55	5.30	6.15	1,2,3,4,5,6,7	
										14.30	15.15	6.30	7.15	1,2,3,4,5	
			015	ZALĂU	HOROATU CRASNEI	CIZER	41	3	minim 10	1	7.15	8.05	13.30	14.20	1,2,3,4,5,6,7
											15.30	16.30	21.30	22.20	1,2,3,4,5,6,7

											23.10	0.00	5.30	6.30	1,2,3,4,5,6,7
<i>C2 dus și C3 întors intră și în localitatea Pria. (46 km/sens)</i>															
											5.10	5.50	5.50	6.30	1,2,3,4,5,6,7
											6.00	6.40	6.50	7.30	1,2,3,4,5,6,7
											6.30	7.10	7.20	8.00	1,2,3,4,5,6,7
											7.00	7.40	7.50	8.30	1,2,3,4,5,6,7
											8.00	8.40	8.50	9.30	1,2,3,4,5,6,7
											8.30	9.10	9.20	10.00	1,2,3,4,5,6,7
											9.00	9.40	9.50	10.30	1,2,3,4,5,6,7
											10.00	10.40	10.50	11.30	1,2,3,4,5,6,7
											10.30	11.10	11.20	12.00	1,2,3,4,5,6,7
											11.00	11.40	11.50	12.30	1,2,3,4,5,6,7
											12.00	12.40	12.50	13.30	1,2,3,4,5,6,7
											12.40	13.20	13.30	14.10	1,2,3,4,5,6,7
											13.00	13.40	13.50	14.30	1,2,3,4,5,6,7
											14.30	15.10	15.30	16.10	1,2,3,4,5,6,7
											15.30	16.10	16.30	17.10	1,2,3,4,5,6,7
											16.30	17.10	17.30	18.10	1,2,3,4,5,6,7
											17.10	17.50	18.00	18.40	1,2,3,4,5,6,7
											18.10	18.50	19.00	19.40	1,2,3,4,5,6,7
											19.00	19.40	19.50	20.30	1,2,3,4,5,6,7



										20.00	20.40	20.50	21.30	1,2,3,4,5,6,7
										21.30	22.10	22.20	23.00	1,2,3,4,5,6,7
										22.00	22.40	23.20	0.10	1,2,3,4,5,6,7
										23.20	0.00	5.10	5.50	1,2,3,4,5,6,7
		017	ȘIMLEU SILVANIEI	NUȘFALĂU	ȘUMAL	30	7	minim 10	1	6.00	6.45	6.45	7.30	1,2,3,4,5
										7.40	8.25	8.45	9.30	1,2,3,4,5
										10.15	11.00	11.00	11.45	1,2,3,4,5
										12.10	12.55	13.00	13.45	1,2,3,4,5
										14.30	15.15	15.15	16.00	1,2,3,4,5
										16.00	16.45	18.00	18.45	1,2,3,4,5
										19.00	19.45	5.10	5.55	1,2,3,4,5
		018	ȘIMLEU SILVANIEI	ZĂUAN	CAMĂR	29	4	minim 23	1	8.30	9.10	9.15	9.55	1,2,3,4,5
										12.20	13.00	13.10	13.50	1,2,3,4,5
										14.20	15.00	15.05	15.45	1,2,3,4,5
										15.45	16.25	7.00	7.40	1,2,3,4,5
		019	ZALĂU		RĂSTOLȚU DEȘERT	34	6	minim 10	1	6.10	7.00	7.00	7.50	1,2,3,4,5
										8.00	8.50	9.00	9.50	1,2,3,4,5,6,7
										12.10	13.00	13.00	13.50	1,2,3,4,5
										14.20	15.10	15.10	16.00	1,2,3,4,5
										16.00	16.50	21.20	22.10	1,2,3,4,5,6,7
										23.20	0.10	5.30	6.20	1,2,3,4,5,6,7
		020	ZALĂU	SÂNTĂMĂRIE		43	1	minim 10	1	16.00	17.00	5.20	6.20	1,2,3,4,5
		021	ZALĂU	FILDU DE SUS		69	1	minim 10	1	14.20	16.00	5.50	7.30	1,2,3,4,5
		022	ZALĂU	SÂNPETRU ALMAȘULU I	VOIVODENI	59	2	minim 10	1	6.50	8.05	8.10	8.25	1,2,3,4,5
										13.40	13.55	14.00	15.15	1,2,3,4,5
		<i>CI întors și C2 dus circulă numai până în localitatea Hida (12 km/sens).</i>												
										6.10	7.00	7.00	7.50	1,2,3,4,5
										8.00	8.50	9.00	9.50	1,2,3,4,5,6,7

			023	ZALĂU	GĂLPĂIA	RACĂȘ	37	7	minim 10	1	12.10	13.00	13.00	13.50	1,2,3,4,5
											14.20	15.10	15.10	16.00	1,2,3,4,5
											16.00	16.50	17.00	17.50	1,2,3,4,5,6,7
											18.00	18.50	21.20	22.10	1,2,3,4,5
											23.20	0.10	5.30	6.20	1,2,3,4,5,6,7
		9	024	ZALĂU	JIBOU	HIDA	49	6	minim 10	2	7.20	8.35	8.45	10.00	1,2,3,4,5,6,7
											11.45	13.00	13.15	14.30	1,2,3,4,5
											15.30	16.45	17.20	18.35	1,2,3,4,5,6,7
											19.15	20.30	21.15	22.30	1,2,3,4,5
											23.10	0.25	5.15	6.30	1,2,3,4,5,6,7
											14.20	15.35	6.30	7.45	1,2,3,4,5
			025	JIBOU	SURDUC	GÂRBOU	21	5	minim 10	1	6.30	7.00	7.00	7.30	1,2,3,4,5
											7.40	8.10	8.45	9.15	1,2,3,4,5
											12.20	12.50	13.30	14.00	1,2,3,4,5
											14.10	14.40	15.00	15.30	1,2,3,4,5
											16.00	16.30	5.50	6.20	1,2,3,4,5
		10	026	JIBOU	SURDUC	CRISTOLT	19	4	minim 10	1	6.30	7.00	7.00	7.30	1,2,3,4,5
											12.20	12.50	13.30	14.00	1,2,3,4,5
											14.10	14.40	15.00	15.30	1,2,3,4,5
											16.00	16.30	5.50	6.20	1,2,3,4,5
			027	JIBOU	SURDUC	LOZNA	26	4	minim 10	1	6.20	7.00	7.00	7.40	1,2,3,4,5
											11.00	11.40	13.20	14.00	1,2,3,4,5
											14.15	14.55	15.00	15.40	1,2,3,4,5
											16.00	16.40	5.40	6.20	1,2,3,4,5
			028	ZALĂU	ILEANDA	ZALHA	97	1	minim 10	1	13.45	15.30	5.30	7.10	1,2,3,4,5
		11	029	ZALĂU	JIBOU	CHEUD	33	1	minim 10	1	10.30	11.30	8.10	9.40	1,2,3,4,5
											6.30	7.00	7.00	7.30	1,2,3,4,5
			030	JIBOU	NĂPRADEA	CHEUD	17	4	minim 10	1	7.30	8.00	13.30	14.00	1,2,3,4,5
											14.10	14.40	15.00	15.30	1,2,3,4,5
											16.00	16.30	5.50	6.20	1,2,3,4,5

			031	JIBOU	SOMEȘ ODODRHEI	BENESAT	26	5	minim 10	1	6.30	7.00	7.00	7.30	1,2,3,4,5
											7.30	8.00	8.10	8.40	1,2,3,4,5
											11.00	11.30	13.30	14.00	1,2,3,4,5
											14.10	14.40	15.00	15.30	1,2,3,4,5
											16.00	16.30	5.50	6.20	1,2,3,4,5
		12	032	ȘIMLEU SILVANIEI		BĂDĂCIN	6	2	minim 10	1	7.20	7.30	7.35	7.45	1,2,3,4,5
											14.45	14.55	15.00	15.10	1,2,3,4,5
			033	SICI		ȘIMLEU SILVANIEI	9	5	minim 10	1	7.00	7.15	7.50	8.05	1,2,3,4,5
											8.15	8.30	10.00	10.15	1,2,3,4,5
											12.00	12.15	13.00	13.15	1,2,3,4,5
											13.30	13.45	14.05	14.20	1,2,3,4,5
											14.25	14.40	15.30	15.45	1,2,3,4,5
			034	ȘIMLEU SILVANIEI		PLOPIȘ	26	5	minim 10	1	7.30	8.10	8.30	9.10	1,2,3,4,5
											9.30	9.50	10.00	10.20	1,2,3,4,5
											11.30	12.10	12.30	13.10	1,2,3,4,5
											14.30	15.10	15.40	16.20	1,2,3,4,5
											16.30	17.10	6.50	7.30	1,2,3,4,5
			<i>C2- circulă până în localitatea Boghiș (14 km/sens)</i>												
		13	035	ȘIMLEU SILVANIEI		VALCĂU DE JOS	21	6	minim 10	1	6.10	6.40	6.40	7.10	1,2,3,4,5,6,7
											12.30	13.00	13.40	14.10	1,2,3,4,5,6,7
											14.15	14.45	15.15	15.45	1,2,3,4,5
											18.40	19.10	19.20	19.50	1,2,3,4,5,6
											21.30	22.00	22.00	22.30	1,2,3,4,5,6,7
											23.20	23.50	5.30	6.00	1,2,3,4,5,6,7
			036	ȘIMLEU SILVANIEI		HALMĂȘD	23	1	minim 10	1	14.30	15.00	7.10	7.40	1,2,3,4,5
			037	ȘIMLEU SILVANIEI		ZALNOC	37	2	minim 10	1	14.30	15.40	6.30	7.40	1,2,3,4,5
											16.30	17.30	15.30	16.25	1,2,3,4,5
			038	ȘIMLEU SILVANIEI		CARASTELE C	20	1	minim 10	1	14.30	14.50	7.10	7.30	1,2,3,4,5

		14	039	ȘIMLEU SILVANIEI	LOMPIRT	ȘĂRMĂȘAG	17	4	minim 10	1	6.50	7.10	8.10	8.30	1,2,3,4,5,6,7
											13.00	13.20	14.35	14.55	1,2,3,4,5,6,7
											15.00	15.20	19.10	19.30	1,2,3,4,5
											20.00	20.20	6.20	6.40	1,2,3,4,5
		15	040	ZALĂU	AGRIJ	BOGDANA	32	4	minim 10	1	7.15	8.15	8.20	9.20	1,2,3,4,5
											12.15	13.15	13.15	14.15	1,2,3,4,5,6,7
											18.10	19.10	21.20	22.20	1,2,3,4,5,6,7
											23.10	0.10	5.10	6.10	1,2,3,4,5,6,7
			041	ZALĂU		SÂNGEORGI U DE MESEȘ	31	2	minim 10	1	14.15	15.20	16.45	17.50	1,2,3,4,5
											18.00	19.05	5.00	6.05	1,2,3,4,5,6,7
		042	ZALĂU		RĂSTOLȚ	31	2	minim 23	1	15.40	16.30	17.00	17.50	1,2,3,4,5,6,7	
										18.20	19.10	5.25	6.15	1,2,3,4,5	