

**HOTĂRÂREA nr.2
din 28 ianuarie 2022**

**privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare și modernizare DJ 110B: DN 1H – Șimleu Șilvaniei – Ilișua – Lompirt – DN 1F –
Șarmășag – Derșida – Bobota – Zalnoc – Camăr (DJ 109P), km 2+609 ÷ 41+658”**

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 1174 din 21.01.2022 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 1175 din 21.01.2022 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din DALI pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 110B: DN 1H – Șimleu Șilvaniei – Ilișua – Lompirt – DN 1F – Șarmășag – Derșida – Bobota – Zalnoc – Camăr (DJ 109P), km 2+609 ÷ 41+658”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean și Direcția investiții și programe publice.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu - Sălăjanu

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.2 din 28 ianuarie 2022 privind aprobarea a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 110B: DN 1H – Șimleu Șilvaniei – Ilișua – Lompirt – DN 1F – Șărmășag – Derșida – Bobota – Zalnoc – Camăr (DJ 109P), km 2+609 ÷ 41+658”

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 110B: DN 1H – Șimleu Șilvaniei – Ilișua – Lompirt – DN 1F – Șărmășag – Derșida – Bobota – Zalnoc – Camăr (DJ 109P), km 2+609 ÷ 41+658”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 167.266.096,41 lei din care C+M:
➢ 146.538.399,40 lei

II. Eșalonarea investiției (INV) lei, inclusiv TVA:

- Anul I: 55.755.365,47 lei / 48.846.133,13 ;
- Anul II: 55.755.365,47 lei / 48.846.133,13 ;
- Anul III: 55.755.365,47 lei / 48.846.133,13 .

III. Capacități:

- | | |
|--|--------------|
| • Lungime sectorului de drum proiectat | - 36.578 m |
| • Suprafață carosabilă | - 317.817 mp |
| • Șanțuri pereate | - 22.576 m |
| • Șanțuri pereate cu dren de fund de șant | - 29.806 m |
| • Rigole carosabile ranforsate | - 1.315 m |
| • Rigolă carosabilă | - 2.030 m |
| • Șanț cu secțiune pavată | - 52.373 m |
| • Șanțuri ranforsate | - 560 m |
| • Podețe tubulare DN 1000 mm | - 59 buc. |
| • Podețe cu lumina de 2 m | - 2 buc. |
| • Podețe cu lumina de 4 m | - 1 buc. |
| • Podețe cu lumina de 5 m | - 6 buc. |
| • Podeț tip P2 | - 1 buc. |
| • Extindere podeț dalat D4 | - 1 buc. |
| • Pod nou | - 1 buc. |
| • Consolidări cu ziduri tip cornier | - 110 m |
| • Consolidarea corpului drumului cu coloane D=800 mm | - 190 m |
| • Podețe cu drumuri laterale | - 94 buc. |
| • Accese proprietăți | - 2.160 buc. |
| • Parapet de siguranță | - 930 m |
| • Canalizații pentru rețele inclusiv cămine de tragere | - 51.209 m |
| • Iluminat trecere de pietoni cu celule fotovoltaice | - 22 buc. |
| • Amenajare stații de autobuz | - 16 buc. |
| • Separatoare hidrocarburi prefabricate | - 6 buc. |