

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiție «Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”»

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 9363 din 11.03.2025 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 9366 din 11.03.2025 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă devizul general și principalii indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiție «Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”», conform anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezenței hotărâri se încredințează:

- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu IANCU - SĂLĂJANU

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu VLAICU

Anexa 1 la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiție «Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”»

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

„REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D) KM 0+000 – 11+615”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	674,005.00	128,060.95	802,065.95
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului si aducere la starea initiala	15,000.00	2,850.00	17,850.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	568,520.00	108,018.80	676,538.80
Total Capitol 1		1,257,525.00	238,929.75	1,496,454.75
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.1.1. Studii de teren	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3.	Expertizare tehnica	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	1,337,880.00	254,197.20	1,592,077.20
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Sudiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatii de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	33,000.00	6,270.00	39,270.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	773,440.00	146,953.60	920,393.60
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	501,440.00	95,273.60	596,713.60
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	45,000.00	8,550.00	53,550.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	3.7.2. Auditul financiar	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8.	Asistență tehnică	490,000.00	93,100.00	583,100.00
	3.8.1.Asistenta tehnica din partea proiectantului	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	3.8.1.1. pe perioada executiei lucrarilor	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	290,000.00	55,100.00	345,100.00
Total Capitol 3		1,912,880.00	363,447.20	2,276,327.20
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	56,625,359.52	10,758,818.31	67,384,177.83
4.1.1	DJ 191G Crasna - Marin - Valcău de Jos	56,625,359.52	10,758,818.31	67,384,177.83
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje,echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montajsi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 4		56,625,359.52	10,758,818.31	67,384,177.83

CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizarea de şantier	269,820.00	51,265.80	321,085.80
	5.1.1. Lucrări de construcţii si instalatii aferente organizarii de santier	45,700.00	8,683.00	54,383.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	224,120.00	42,582.80	266,702.80
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	347,571.51	0.00	347,571.51
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile afernte creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	289,642.92	0.00	289,642.92
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	57,928.58	0.00	57,928.58
	5.2.4. Cotat aferenta Casei Sociale a Constructorului CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	2,282,811.08	433,734.11	2,716,545.19
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 5		2,900,202.59	484,999.91	3,385,202.50
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologicesi teste	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		62,695,967.11	11,846,195.17	74,542,162.28
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		57,928,584.52	11,006,431.06	68,935,015.58

Anexa 2 la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiție «Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”»

Principalii indicatori tehnico-economici

„REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 74.542.162,28 lei,
 - din care C+M: 68.935.015,58 lei.

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 74.542.162,28 lei/ 68.935.015,58 lei.

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- | | |
|--|------------|
| • Lungime sectorului de drum proiectat | - 11.585 m |
| • Șanțuri din beton | - 10.449 m |
| • Rigolă carosabilă ranforsată | - 140 m |
| • Dren sub fund de șant | - 3.732 m |
| • Podețe tubulare corugate | - 54 buc. |
| • Zid de sprijin din beton armat | - 80 m |
| • Fundație adâncită de parapet tip L | - 632 m |
| • Intersecții și drumuri laterale | - 41 buc. |
| • Parapet de siguranță | - 1077 m |
| • Consolidare cu coloane din balast | - 2.550 m |

Consolidari:

- Între km 1+666 și km 1+785 pe partea dreapta s-a prevăzut o consolidare cu zid de sprijin pe piloți din beton armat, lungimea unui pilot fiind de 16.00 m. Aceștia vor fi solidarizați la partea superioară cu o grindă de coronament cu dimensiunile (B X H X L) de 1.10 x 1.00 x 4.80 m. Atât piloții cât și grinda de coronament se vor realiza din beton C30/37.
- Piloții se vor realiza la o distanță interax de 70 cm, rezultând un nr. de 165 de piloți, tronsonele de consolidări se vor întrerupe pe lungimea de coronament a podețelor.

Scurerea apelor

- Între km 1+666 și km 1+785 pe partea dreapta se va realiza o rigolă de acostament (în locul acostamentului) monolită din beton C35/45.

Siguranța circulației

- Pe grinda de coronament amintită mai sus se va monta parapet metalic tip H2, pe toată lungimea acesteia.

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiție «Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”»

Sectorul de drum care face obiectul prezentului referat de aprobare este situat în județul Sălaj având originea în drumul județean DJ 108G în localitatea Crasna, traseul acestuia desfășurându-se prin localitățile Crasna - Marin - Valcău de Jos, iar punctul terminus la intersecția cu drumul județean DJ 191D.

Drumul județean propus pentru reabilitare, în lungime de 11,585 km (conform documentației tehnice faza PT), este un drum de clasă tehnică IV, fiind inclus în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform prevederilor legale/normelor tehnice specifice.

În urma finalizării procedurii de achiziție publică a fost atribuit contractul de execuție lucrări, fiind semnat și contractul de finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, astfel încât bugetul județului să fie degrevat de cheltuielile eligibile rambursate de către finanțator.

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 191G se execută în baza Acordului contractual nr. 9265 din 16.05.2023 încheiat cu Antreprenorul - SC Frasinul SRL, până la această dată fiind executate lucrări în proporție de peste 80%. Lucrările au fost demarate la data de 10.04.2024 și au o durată totală de execuție de 12 luni de la data menționată în Ordinul de începere (fără perioada de sistare a lucrărilor pe timp friguros).

După demararea lucrărilor, pe baza sondajelor și a studiilor geotehnice efectuate de Antreprenor, pe zona de la km 1+666 - 1+785 partea dreaptă proiect s-au constatat tasări și prăbușiri masive spre aval făcând imposibilă terminarea consolidărilor prin aplicarea noului strat de asfalt. În consecință, în baza Expertizei geotehnice elaborată în luna noiembrie 2024 s-a constatat necesitatea executării unor lucrări majore de consolidare - cu piloți forajați de mare adâncime - în vederea asigurării stabilității terenului, siguranței circulației și evitarea întârzierilor în execuție.

În acest context, prin Dispoziția de șantier nr.2 s-au identificat soluțiile pentru consolidarea sectorului cuprins între km 1+666 - 1+785 partea dreaptă proiect (cu piloți forajați, L=16m, Ø=600 mm și consolidați la partea superioară cu o grindă de coronament), acestea fiind asumate de Proiectant, Antreprenor și Supervisor. Dispoziția de șantier nr.2 este verificată și parafată de Verificatorul de proiecte atestat MDRAP la cerința Af, respectiv de Expertul tehnic atestat MDRAP la cerința Af (elaborator Expertiză geotehnică 2024).

Astfel, prin aplicarea soluțiilor de stabilizare din cadrul dispoziției de șantier nr.2, valoarea actualizată a investiției (INV) va fi în cuantum de 74.542.162,28 lei (inclusiv TVA), din care valoarea C+M va fi în cuantum de 68.935.015,58 lei (inclusiv TVA).

În considerarea faptului că stabilizarea terenului trebuie abordată anterior așternerii ultimului strat de asfalt (strat de uzură) precum și faptul că se impune cuprinderea cheltuielilor aferente acestor lucrări de consolidare în bugetul propriu al județului pe anul 2025, este necesară adoptarea cu celeritate a prezentului proiect de hotărâre, ulterior urmând a se încheia și Actul adițional la Acordul contractual pentru actualizarea prețului acestuia.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiție «Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”».

PREȘEDINTE,
Dinu IANCU - SĂLĂJANU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiție «Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”»

Sectorul de drum care face obiectul prezentului referat de aprobare este situat în județul Sălaj având originea în drumul județean DJ 108G în localitatea Crasna, traseul acestuia desfășurându-se prin localitățile Crasna - Marin - Valcău de Jos, iar punctul terminus la intersecția cu drumul județean DJ 191D.

Drumul județean propus pentru reabilitare, în lungime de 11,585 km (conform documentației tehnice faza PT), este un drum de clasă tehnică IV, fiind inclus în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform prevederilor legale/normelor tehnice specifice.

În urma finalizării procedurii de achiziție publică a fost atribuit contractul de execuție lucrări, fiind semnat și contractul de finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, astfel încât bugetul județului să fie degrevat de cheltuielile eligibile rambursate de către finanțator.

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 191G se execută în baza Acordului contractual nr. 9265 din 16.05.2023 încheiat cu Antreprenorul - SC Frasinul SRL, până la această dată fiind executate lucrări în proporție de peste 80%. Lucrările au fost demarate la data de 10.04.2024 și au o durată totală de execuție de 12 luni de la data menționată în Ordinul de începere (fără perioada de sistare a lucrărilor pe timp friguros).

După demararea lucrărilor, pe baza sondajelor și a studiilor geotehnice efectuate de Antreprenor, pe zona de la km 1+666 - 1+785 partea dreaptă proiect s-au constatat tasări și prăbușiri masive spre aval făcând imposibilă terminarea consolidărilor prin aplicarea noului strat de asfalt. În consecință, în baza Expertizei geotehnice elaborată în luna noiembrie 2024 s-a constatat necesitatea executării unor lucrări majore de consolidare - cu piloți forți de mare adâncime - în vederea asigurării stabilității terenului, siguranței circulației și evitarea întârzierilor în execuție.

Astfel, în considerarea clauzelor contractuale, prin Dispoziția de șantier nr. 2 elaborată de Proiectant (SC Someș-Top-grup SRL) au fost identificate soluțiile - pe baza studiilor geotehnice și a Expertizei geotehnice întocmite prin grija antreprenorului - pentru consolidarea sectorului cuprins între 1+666 - 1+785 partea dreaptă proiect prin piloți forți de adâncime.

Conform dispoziției de șantier nr. 2 sunt necesare următoarele categorii de lucrări:

Consolidari:

- Între km 1+666 și km 1+785 pe partea dreaptă s-a prevăzut o consolidare cu zid de sprinjin pe piloți din beton armat, lungimea unui pilot fiind de 16.00 m. Aceștia vor fi solidarizați la partea superioară cu o grindă de coronament cu dimensiunile (B X H X L) de 1.10 x 1.00 x 4.80 m. Atât piloții cât și grinda de coronament se vor realiza din beton C30/37.
- Piloții se vor realiza la o distanță interax de 70 cm, rezultând un nr. de 165 de piloți, tronsonele de consolidări se vor întrerupe pe lungimea de coronament a podețelor.

Scurerea apelor

- Între km 1+666 și km 1+785 pe partea dreaptă se va realiza o rigolă de acostament (în locul acostamentului) monolită din beton C35/45.

Siguranța circulației

- Pe grinda de coronament amintită mai sus se va monta parapet metalic tip H2, pe toată lungimea acesteia.

Soluțiile din dispoziția de șantier nr.2, în cuantum de 4.285.395,60 lei, fără TVA, reprezentând 8,02 % din valoarea inițială a Acordului, s-au determinat pe baza prețurilor din oferta inițială (inclusiv articol nou de deviz pentru electrozi sudură).

În acest context valoarea actualizată a investiției (INV) va fi în cuantum de 74.542.162,28 lei (inclusiv TVA), din care valoarea C+M va fi în cuantum de 68.935.015,58 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia GHILEA

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA