

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea proiectului «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj” », depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 și a cheltuielilor legate de proiect**

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 7760 din 20.05.2026 al președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate comun nr. 7762 din 20.05.2026 al Direcției economice și Direcției investiții și programe publice;
- prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin.(1) lit.d) și e), alin.(5) lit.q) și alin.(7) lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă proiectul «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”» în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectivul specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

**Art. 2** Se aprobă valoarea totală a proiectului «*Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”*», în cuantum de 54.226.087,35 lei, inclusiv TVA.

**Art. 3.** Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Județul Sălaj, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.082.334,39 lei, inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului «*Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”*».

**Art. 4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului «*Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”*», pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Consiliului Județean Sălaj.

**Art. 5.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor.

**Art. 6.** Sumele reprezentând cheltuieli pentru asigurarea funcționării, întreținerii și serviciile asociate necesare ale proiectului «*Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”*» pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Județul Sălaj.

**Art. 7.** Se împuternicește domnul Dinu Iancu-Sălăjanu, președintele Consiliului Județean Sălaj, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Județului Sălaj.

**Art. 8.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice;

**PREȘEDINTE,**

**Avizat:**

**Dinu IANCU-SĂLĂJANU**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Cosmin - Radu VLAICU**

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”», depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, și a cheltuielilor legate de proiect**

Cunoscând oportunitatea de finanțare oferită de Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, prin Obiectivul specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din județul Sălaj (drumuri și poduri), Consiliul Județean Sălaj a pregătit Aplicația de finanțare pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”».

Conform concluziilor experților atestați MDRAP care au elaborat Expertiza tehnică din 2023 pentru podul existent de pe DJ 108E (km 1+630) din localitatea Năpradea, se confirmă necesitatea construirii unui pod nou care să îndeplinească toate cerințele și standardele tehnice actuale în domeniul proiectării drumurilor și podurilor și a siguranței circulației. Podul existent (km 1+630) din extravilanul localității Năpradea a fost construit în anul 1970 și se prezintă într-o stare tehnică nesatisfăcătoare, fiind pusă sub risc siguranța rutieră și participanții la traficul rutier.

Documentația tehnică – faza Studiu de Fezabilitate (SF) elaborată de proiectanți de specialitate prevede intervenții/soluții ingineresti integrate pentru creșterea siguranței traficului pentru noul pod de pe DJ 108E, km 1+603 (amonte de podul existent cu cca.27m), în extravilanul loc. Năpradea de pe râul Someș, pe baza studiilor specifice de teren și în acord cu standardele și normativele tehnice în vigoare.

Valoarea totală a proiectului este de 54.226.087,35 lei (inclusiv TVA), iar contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.082.334,39 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului.

Având în vedere cele expuse mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art.182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de acesta.

**PREȘEDINTE**

**Dinu Iancu-Sălăjanu**

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului « Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj” », depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, și a cheltuielilor legate de proiect**

Prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectivul specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, se oferă oportunitatea finanțării unor pachete de activități constând în soluții integrate pentru creșterea siguranței traficului, respectiv punerea în siguranță a podurilor de pe drumurile județene.

Continuând demersurile de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere din județul Sălaj, Consiliul Județean a pregătit Aplicația de finanțare având ca obiect «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”».

Podul existent în lungime de 181,00m, ce traversează râul Someș, de pe DJ 108E (km 1+630) din extravilanul localității Năpradea, nu mai prezintă siguranță pentru traficul rutier și este propus spre demolare conform concluziilor din expertiza tehnica elaborată în anul 2023.

Podul nou propus a fi construit, amonte de podul vechi de pe traseul drumului județean 108E, la km 1+603 se va edifica pe terenurile aflate în domeniul public al UAT Județul Sălaj.

Noul pod va avea o lungime totală de 192,80 m, cu 6 deschideri. Infrastructura va cuprinde 5 pile și 2 culei realizate din beton armat care vor fi fundate indirect, pe piloți forati din beton armat. La suprastructură sunt prevăzute grinzi prefabricate din beton precomprimat cu armătură aderentă, cu înălțimea grinzilor de 1,80 m și lungimea de 33,00 m.

În cadrul documentației tehnice – faza SF, elaborată de proiectanți de specialitate pentru executarea noului pod pe DJ 108E, se consideră că lucrările propuse vor asigura parametrii normali de exploatare, urmând ca implementarea investiției să aibă efecte benefice, iar participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație, precum:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- eliminarea restricțiilor existente de viteză și tonaj;
- evitarea introducerii de rute ocolitoare pentru toate categoriile de vehicule, având în vedere starea de degradare a structurii existente, în contextul în care avansarea degradărilor ar conduce în mod cert la închiderea completă a circulației pe pod;
- prin realizarea podului nou, se estimează posibilitatea creșterii vitezei medii de deplasare cu cca 30%, crescând viteza de circulație liberă, prin asigurarea lățimii benzilor de circulație și asigurarea unei suprafețe fără degradări, care va permite o circulație fluentă, fără frânări dese;
- facilitarea tranzitului de mărfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;
- asigurarea accesului spre zonele turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport și magistralele naționale și europene;
- asigurarea și promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor rutiere;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- îmbunătățirea nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă;

- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- asigurarea unei infrastructuri rutiere dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și a bunurilor și care să contribuie în mod pozitiv și semnificativ la dezvoltarea zonală/regională;
- intervenții rapide ale echipelor speciale (ambulanța, pompieri, autoritățile locale);
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**LEONTINA-LUCICA MARUȘCA**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**IOANA LAVINIA GHILEA**