

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Acordului de parteneriat între Județul Sălaj și Municipiul Zalău, în vederea realizării proiectului „Pasaj denivelat peste Valea Miții”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10037 din 17.03.2025 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 10038 din 17.03.2025 al Direcției investiții și programe publice și al Direcției economice;
- prevederile art. 89 alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. (b) și (e) și alin. (7) lit. (c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Acordul de parteneriat între Județul Sălaj și Municipiul Zalău, în vederea realizării proiectului „Pasaj denivelat peste Valea Miții”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, precum și derularea activităților și acțiunilor necesare realizării obiectivului de investiții în limitele și condițiile prevederilor legale și ale competențelor delegate consiliului județean.

Art.2. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Sălaj, domnul Dinu Iancu – Sălăjanu, să semneze Acordul de parteneriat.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția economică și Direcția investiții și programe publice.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice
- Municipiul Zalău.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu-Sălăjanu

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

ACORD DE PARTENERIAT

Art. 1. Părțile Acordului de parteneriat:

UAT Județul Sălaj, cu sediul în Municipiul Zalău, str. 1 Decembrie 1918 nr. 11, Județ Sălaj, cod poștal 450041, tel/fax 0260-614120 / 0260-661097, cod fiscal 4494764, reprezentată legal prin Președintele Consiliului Județean Sălaj – domnul Dinu IANCU-SĂLĂJANU, în calitate de **Partener 1** și **Lider de parteneriat**;

și

UAT Municipiul Zalău, cu sediul în municipiul Zalău, Piața Iuliu Maniu, nr. 3, județul Sălaj, cod poștal 450016, tel/fax 0260-610550 / 0260-661869, cod fiscal 4291786, reprezentată legal prin viceprimar - domnul Călin-Cristian FORȚ, înlocuitor de drept al Primarului Municipiului Zalău, în calitate de **Partener 2**,

Convin următoarele:

Art. 2. Definiții:

a. **Acord de parteneriat** - prezentul Acord întocmit în baza prevederilor art. 89 alin. (8) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

b. **Zi** - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare;

c. **Proiect** - „*Pasaj denivelat peste Valea Miții*” mun. Zalău, zona Centura ocolitoare km 12+880

d. **Partener 1** și **Lider de parteneriat** – Județul Sălaj;

e. **Partener 2** – Municipiul Zalău.

Art. 3. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, respectiv soluții pentru descongestionarea de trafic greu din zona industrială (SC Silcotub SA și SC Michelin SA), peste Valea Miții, în zona Centurii de ocolire a municipiului Zalău – etapa 1, km 12+880, mun. Zalău;

(2) Scopul Acordului de parteneriat este acela de a implementa și dezvolta pe raza administrativ – teritorială a Județului Sălaj, în Municipiul Zalău, a următorului proiect spre a fi depuse la finanțare în cadrul unui program de finanțare nerambursabilă (PNRR):

➤ „*Pasaj denivelat peste Valea Miții*”

Art. 4. Principiile de bună practică ale Parteneriatului

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea obiectului Acordului de parteneriat și să își asume rolul lor în cadrul parteneriatului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 5. Situația juridică a parteneriatului

Prezentul parteneriat nu are personalitate juridică și nu constituie față de terți o persoană distinctă de persoana partenerilor.

Art. 6. Durata Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a prezentului Acord de parteneriat este cuprinsă între data semnării acestuia de către părți și până la momentul realizării integrale a obiectului Acordului.

Art. 7. Roluri și responsabilități în implementarea Acordului de parteneriat

(1) În scopul realizării obiectului Acordului, părțile urmează a derula și finanța activitățile/subactivitățile descrise în tabelul de mai jos:

Partener	Descrierea activităților/subactivităților derulate de către fiecare partener
<p>JUDEȚUL SĂLAJ,</p> <p><i>Partener 1 și Lider de parteneriat</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Achiziția serviciilor de elaborare studii de teren: studiu topografic avizat OCPI și studiu geotehnic avizat de Verificator de proiecte atestat la cerința Af; 2. Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de Autoritate Contractantă, pentru contractarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, a supervizării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente proiectului; 3. Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile (PNRR), în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – CNAIR, cu care se va încheia un Acord de parteneriat în acest sens; 4. Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectul de infrastructură; 5. Monitorizarea și implementarea proiectului; 6. Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului de investiții; 7. Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectului de infrastructură rutieră; 8. Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier.
<p>MUNICIPIUL ZALĂU,</p> <p><i>Partener nr. 2</i></p>	<p>Identifică și pune la dispoziția parteneriatului, liber de sarcini, cu o situație cadastrală clară, suprafața de teren pe care o deține în vederea realizării obiectivului de investiții:</p> <p>➤ „Pasaj denivelat peste Valea Miții” mun. Zalău, zona Centura ocolitoare – etapa 1, km 12+880.</p>

Art. 8. Drepturile și obligațiile Partenerilor

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de prezentul Acord, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligații.

(2) Obligațiile partenerilor sunt cele prevăzute în prezentul Acord de parteneriat.

Art. 9. Forță majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a parteneriatului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forță majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră, pe întreaga perioadă de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a prezentului Acord.

Art. 11. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 12. Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor

(1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului de parteneriat.

(2) Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Acordului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută, precum și cu privire la soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

(3) Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde la solicitare în termen de 5 zile de la luarea la cunoștință a notificării, oricare dintre Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

Art. 13. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.

(2) Orice modificare a prezentului Acord de parteneriat va fi valabilă numai atunci când este convenită de către toate părțile, consemnată în scris, prin act adițional la prezentul Acord.

(3) Prezentul Acord intră în vigoare după aprobarea lui prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj, respectiv după aprobarea lui prin Hotărârea Consiliului Local Zalău, de la data semnării lui de către ultima parte.

(4) Prezentul Acord, conținând pagini, este semnat la data de, în două (2) exemplare originale, toate având aceeași forță juridică, câte unul pentru fiecare parte.

PARTENER	SEMNĂTURI
<i>Partener 1 LIDER DE PARTENERIAT</i>	<i>PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ: Dinu IANCU-SĂLĂJANU</i>
<i>JUDEȚUL SĂLAJ</i>	<i>DIRECTOR EXECUTIV: Leontina - Lucica MARUȘCA</i>
	<i>DIRECTOR EXECUTIV: Ioana -Lavinia GHILEA</i>
	<i>VIZAT JURIDIC: Cosmin - Adrian CUZDRIOREAN</i>

<p>Partener 2</p> <p>MUNICIPIUL ZALĂU</p>	<p>p. PRIMAR: VICEPRIMAR: Călin - Cristian FORT</p> <p>SECRETAR GENERAL: Marina - Bianca FAZACAȘ</p> <p>DIRECTOR EXECUTIV: Dănuț - Cosmin CUREA</p> <p>DIRECTOR EXECUTIV: Mariana CUIBUȘ</p> <p>DIRECTOR EXECUTIV AL DIRECȚIEI PATRIMONIU:</p> <p>VIZAT SERVICIUL JURIDIC</p>
---	---

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între Județul Sălaj și Municipiul Zalău, în vederea realizării proiectului „Pasaj denivelat peste Valea Miții”

În contextul politicii europene în domeniul transporturilor, care prevede realizarea unei rețele europene integrate, orientată spre dezvoltarea unei rețele centrale, cu termen de finalizare 2030 (TEN-T Core) și a unei rețele globale ce va susține rețeaua centrală, cu termen de finalizare 2050 (TEN-T Comprehensive), România trebuie să crească eficiența investițiilor în infrastructura de transport atât de interes european, cât și de interes național orientate spre dezvoltarea conectivității naționale și internaționale, precum și creșterea accesibilității tuturor regiunilor României la oportunitățile Pieței Unice.

Astfel, în acord cu obiectivele din strategia integrată de dezvoltare durabilă a județului Sălaj adoptată de Consiliul Județean Sălaj pentru perioada 2021 - 2027, în scopul dezvoltării infrastructurii județene, precum și în vederea fluidizării și decongestionării traficului și eliminarea blocajelor din zonele de intersecție cu unele artere rutiere cu trafic intens, cu precădere din zona industrială a municipiului Zalău, Consiliul Județean Sălaj consideră ca fiind oportun demararea unor proiecte de mare anvergură pentru județul Sălaj.

Realizarea obiectivului de investiții „Pasaj denivelat peste Valea Miții” va asigura decongestionarea traficului greu provenit din zona industrială, peste Valea Miții și calea ferată, în zona centuri ocolitoare a municipiului Zalău - etapă1, km 12+880, ceea ce va avea impact pozitiv asupra supraaglomerării municipiului Zalău cauzat de tranzitul vehiculelor și utilajelor de mare tonaj și desigur va reduce semnificativ nivelul emisiilor poluante, a costurilor de operare și a timpilor de parcurs a autovehiculelor.

În scopul demarării procedurilor specifice implementării proiectului este necesar - în prima etapă - încheierea unui parteneriat cu Primăria municipiului Zalău prin care aceasta se angajează să pună la dispoziția UAT Județul Sălaj suprafețele de teren aflate în proprietatea UAT Municipiului Zalău necesare implementării proiectului, suprafețe și configurație care se vor stabili în urma efectuării studiilor specifice de teren (ex. topografice, geotehnice, etc.).

Oportunitatea inițierii acestui obiectiv de investiție a fost analizată cu reprezentanții CNAIR și cu cei ai Primăriei Zalău, în acest sens, prin adresa nr.6601/28.01.2025, înregistrată la sediul CJ Sălaj cu nr.1973/28.01.2025, Primăria municipiului Zalău a exprimat intenția încheierii unui acord de parteneriat pentru obiectivul de investiții mai sus menționat.

Față de aceste aspecte și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a), coroborate cu prevederile cele ale art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea Acordului de parteneriat între Județul Sălaj și Municipiul Zalău, în vederea în vederea realizării proiectului „Pasaj denivelat peste Valea Miții”.

PREȘEDINTE,
Dinu Iancu-Sălăjanu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între Județul Sălaj și Municipiul Zalău, în vederea realizării proiectului „Pasaj denivelat peste Valea Miții”

Varianta de ocolire/Centura municipiului Zalău (tronson 1-în exploatare și tronson 2-în execuție prin CNAIR), între sensul giratoriu de pe DN 1F/E81 (km 90+800, mun. Zalău) - DJ 191C (km 28+150, loc. Aghireș) - DN 1F (km 79+500, mun. Zalău), are un rol deosebit de important pentru decongestionarea traficului, astfel încât să se evite aglomerarea municipiului Zalău cu vehicule și utilaje de mare tonaj.

În prezent, traficul greu care are destinația zona industrială (SC Silcotub SA și SC Michelin SA) se realizează din B-dul Mihai Viteazu, aglomerând astfel traficul pe această arteră de circulație din municipiul Zalău.

În urma analizării în teren a situației actuale și blocajele zilnice de pe b-dul Mihai Viteazu se constată necesitatea luării unor măsuri pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței rutiere prin descărcarea traficului greu printr-un pasaj denivelat în Centura ocolitoare a municipiului Zalău – etapa 1, prin traversarea văii Miții și a două linii de cale ferată din zona industrială.

Pentru remedierea situației actuale, care reprezintă un real pericol în ceea ce privește siguranța circulației rutiere/pietonale în Municipiul Zalău, Consiliul Județean Sălaj a analizat oportunitatea realizării investiției cu reprezentanții CNAIR și cu cei ai Primăriei Zalău.

Pentru demararea procedurilor specifice implementării proiectului este necesar în prima etapă încheierea unui parteneriat cu Primăria municipiului Zalău prin care aceasta se angajează în cadrul parteneriatului să pună la dispoziția UAT Județul Sălaj suprafețele de teren aflate în proprietatea UAT Municipiului Zalău necesare implementării proiectului, suprafețe și configurație care se vor stabili în urma efectuării studiilor de teren (ex. topografii, geotehnic, etc.).

În acest sens, Primăria Zalău, prin adresa nr.6601/28.01.2025, înregistrată la sediul CJ Sălaj cu nr.1973/28.01.2025, a exprimat intenția încheierii unui acord de parteneriat pentru realizarea investiției.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia GHILEA