

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
«Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ
108R, km 7+820 – 8+020”»

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 11809 din 22.07.2026 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 11810 din 22.07.2026 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- solicitarea de clarificări din partea ADR NV Cluj-Napoca nr. AM-3327 din data de 10.07.2026, prin care se solicită transmiterea de clarificări, în etapa de contractare, la cererea de finanțare a proiectului mai sus menționat;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ghidului solicitantului pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectiv specific 3.2., Apel de proiecte nr. PRNV/2023/522.A /1 - Soluții pentru creșterea siguranței traficului - investiții în siguranța infrastructurii rutiere;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici, a devizului general și descrierea investiției pentru obiectivul de investiții «**Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”**», faza DALI, conform anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu data prezentei hotărâri, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții și programe publice.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu - Sălăjanu

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 16.345.657,92 lei (3.292.972,70 euro), din care C+M:
 - 11.815.243,59 lei (2.380.281,95 euro);

(curs Inforeuro iulie 2023: 1 euro = 4,9638 lei, conform Ghidului solicitantului)

II. Capacități:

Consolidare taluz aval de zona cu alunecări/apărare de mal cu piloți foraji: 280 m
Consolidare versant amonte de zona cu alunecări cu zid de sprijin din gabioane: 175 m
Refacere corp drum și realizare acostamente: 280 m
Parapet rutier de siguranță rutieră de tip H2, cu butoni luminoși
Semnalizare rutieră orizontală și verticală
Stâlpișori de dirijare trafic

III. Descrierea investiției:

III.1 - DATE GENERALE

Titlul proiectului: «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”»

Amplasament: România, județul Sălaj, comuna Treznea, localitatea Treznea, CF 50532

Solicitant: Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

III.2 - TIPUL DE INTERVENȚIE: «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”»

Finanțarea prezentei investiții va fi asigurată prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027. În prezent, proiectul se află în etapa de contractare, fiind solicitată de către Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, prin Solicitarea de clarificări nr. AM-3327 din data de 10.07.2026, aprobarea de către Consiliul Județean Sălaj a unei hotărâri având ca obiect actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”».

Investiția care face obiectul documentației tehnice – faza DALI cuprinde intervenții/soluții ingineresti integrate pentru creșterea siguranței traficului pe sectorul de drum județean DJ 108R afectat de alunecări, necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum județean și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

În acord cu concluziile și recomandările experților atestați MDRAP care au elaborat Expertizele tehnice (mai 2024), pentru creșterea siguranței rutiere, se confirmă necesitatea efectuării următoarelor categorii de lucrări:

- consolidare taluz aval de zona cu alunecări/apărare de mal cu piloți foraji (Ø640mm, L=10m);
- consolidare versant amonte de zona cu alunecări cu zid de sprijin din gabioane;
- refacere integrală a corpului drumului pe tronsonul afectat, inclusiv acostamente;
- realizare dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale, inclusiv podeț Ø800 mm, L=10m;

- refacere semnalizare rutiere pe toată zona afectată de fenomenele de instabilitate (parapet rutier de siguranță rutieră tip H2 cu butoni luminoși, stâlpișori de dirijare trafic, semnalizare rutieră orizontală și verticală).

Conform celor menționate în documentația tehnică – faza DALI:

- stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a realizat în conformitate cu prevederile HG nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996;
- lucrările ce fac obiectul documentației tehnice (DALI) se încadrează la categoria de importanță C - *construcții de importanță normală*;
- conform normelor tehnice din 30 august 2017 privind proiectare, construirea și modernizarea drumurilor, din punct de vedere funcțional și administrativ, drumul județean care face obiectul prezentei documentații se încadrează în categoria de drumuri de clasa tehnica IV cu două benzi de circulație, având o lățime o a părții carosabile de 8,00m.

III.3 - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.3.a - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat (consolidare versant pentru creșterea siguranței rutiere), proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, pe DJ 108R, extravilan localitatea Treznea, comuna Treznea, CF50532 (km 7+800 – 8+100).

DESCRIEREA:

Drumul județean DJ 108R își are originea la intersecția cu DN 1F, traversând localitățile Treznea, Bozna și Agrij. Acest drum este unul de interes economic, social și turistic, care face legătura între DN 1F (Cluj-Napoca - Zalău) și DJ 108A - la intrarea în localitatea Agrij.

Amplasamentul drumului se află în regiunea de dezvoltare Nord-Vest, județul Sălaj cu o lungime totală a traseului de 12,137 km. Drumul județean se află în proprietatea UAT Județul Sălaj și în administrarea Consiliului Județean Sălaj, sectorul afectat de alunecări, care face obiectul prezentei investiții, fiind identificat prin CF nr. 50532.

Pe drumul județean DJ 108R, între localitățile Treznea și Bozna (km 7+800 – 8+100) s-a declanșat, în urmă cu mai mulți ani, un fenomen de instabilitate manifestat prin alunecarea taluzului și a drumului (banda din dreapta), cu efecte severe pe zona km 7+800 – 8+100.

Consiliului Județean Sălaj – în calitate de Administrator al drumului – a intervenit în mai multe rânduri pentru consolidarea zonei, fără a se obține însă rezultatul dorit, având în vedere că fenomenul s-a reactivat sub acțiunea fenomenelor meteorologice/precipitații abundente din ultima perioadă, afectând flancul aval al sectorului de drum, cu precădere pe zona km 7+800 – 8+100.

Pe sectorul sus menționat, din cauza alunecării taluzului și a drumului (aval), circulația în prezent se desfășoară doar pe banda stângă, fiind instituite măsuri specifice pentru restricționarea circulației și avertizarea participanților la trafic. Nerealizarea lucrărilor de stabilizare/consolidare necesare crește substanțial riscul de a fi afectată stabilitatea ambelor benzi de circulație, precum și a taluzului aval.

Pentru remedierea situației actuale, care reprezintă un real pericol în ceea ce privește siguranța circulației rutiere pe acest sector de drum, Autoritatea Contractantă a procedat la elaborarea unei expertize tehnice și a unei expertize geotehnice în luna mai 2024, pentru domeniile A4B2D și Af, acestea având rolul de a asigura informațiile necesare elaborării unei documentații tehnice pentru execuția lucrărilor de punere în siguranță a sectorului de drum afectat de alunecări.

Conform concluziilor expertizelor tehnice, se propun 2 soluții de consolidare:

- Soluția 1 – Zid de sprijin din beton armat, cu elevația de 2,00m – 2,5m, fundat pe un șir de piloți Ø640mm, de 7,00m lungime și 3,00m distanță interax;
- Soluția 2 – zid de sprijin din beton armat, cu elevația de 2,00m – 2,50m înălțime, rezemat pe două rânduri de piloți Ø510mm, de 6,00m lungime, dispuși în șah, la 2,50m distanță interax longitudinal și 1,00m pe direcția transversală.

Documentația tehnică – faza DALI abordează următoarele categorii de lucrări pe sectorul afectat de fenomene de instabilitate: consolidare taluz aval/apărare mal cu piloți forți interdistanțați, consolidare versant amonte cu ziduri de sprijin din gabioane, refacere integrală a corpului drumului pe tronsonul afectat (inclusiv acostamente), dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale (inclusiv podeț Ø800mm, L=10m), siguranța rutieră pe toată zona afectată de alunecări (parapet rutier de siguranță rutieră tip H2 cu butoni luminoși, stâlpișori de dirijare trafic, semnalizare rutieră orizontală și verticală).

Pentru zona aval (consolidare taluz aval/apărare mal), se vor realiza sprijiniri din perete de piloți interdistanțați (Ø640mm, h=10m), dispuși pe un rând, legați la partea superioară de radier și elevații. Taluzul aval se va consolida și cu saltea de anrocamente de tip RIP-RAP. Consolidarea din radier și piloți se va realiza din beton armat C30/37. Înălțimea totală a consolidării este de 13,50m (piloți+radier+elevație). În spatele elevației se va realiza un dren din piatră brută cu dimensiunea secțională de 50x200 cm, având rolul de colectare și descărcare a apelor din corpul drumului și evacuarea acestora prin intermediul barbacanelor dispuse transversal în elevația zidului. Pentru siguranța circulației este prevăzut un parapet tip H2, fixat cu ancore chimice sau înglobate la partea superioară a elevației zidului.

În partea de amonte a drumului (consolidare versant amonte), se va proceda la consolidare cu ziduri de sprijin din gabioane, cu înălțime variabilă. În secțiune transversală, cutiile de gabioane vor avea dimensiunea de 2,00mx1,00m, respectiv 1,50mx1,00m. Zidul de gabioane se va realiza în tronsoane de 4,00m lungime. În spatele zidului se va realiza o umplutură din piatră spartă, care la partea superioară se va închide cu un capac din argilă compactată.

Scurgerea apelor pluviale (amonte drum) se va corela în profil longitudinal și în profil transversal, astfel încât să nu se formeze puncte de minim pe traseu, iar apele pluviale să fie evacuate din zona corpului drumului. Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor din beton C35/45, cu dimensiunea în secțiune transversală de b=50cm, h=25cm, amplasate în spatele elevației zidului, până în zona acostamentului drumului.

Potrivit concluziilor experților care au elaborat Expertizele tehnice, se confirmă necesitatea consolidării versantului amonte, a taluzului aval și refacerea corpului drumului, care să îndeplinească toate cerințele și standardele tehnice actuale în domeniul proiectării drumurilor.

Față de zona afectată de instabilitate identificată inițial la nivelul studiilor de teren (cca. 200m), în faza de elaborare a documentației tehnice – faza DALI (noiembrie 2024), s-a constatat faptul că fenomenele de instabilitate au avansat în sensul de kilometraj, fiind propus un sector mai lung la care sunt necesare intervenții, pe o lungime de cca.280 m, respectiv pe sectorul de la km 7+820 – 8+100.

Intervențiile/soluțiile ingineresti integrate propuse pentru creșterea siguranței traficului pe sectorul afectat de alunecări pe drumul județean 108R, km 7+820 – 8+100, se regăsesc în recomandările din Ghidul solicitantului și cuprind următoarele sub-activități:

- Consolidare taluz aval de zona cu alunecări/apărare de mal cu piloți forți;
- Consolidare versant amonte de zona cu alunecări cu zid de sprijin din gabioane;
- Refacere corp drum și realizare acostamente;
- Parapet rutier de siguranță rutieră de tip H2, cu butoni luminoși;
- Semnalizare rutieră orizontală și verticală;
- Stâlpișori de dirijare trafic.

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

“CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE PRIN “PUNERE ÎN SIGURANȚĂ SECTORUL AFECTAT DE ALUNECĂRI DE TEREN PE DJ 108R, KM 7+820 - 8+020”

CHELTUIELI ELIGIBILE ȘI NEELIGIBILE

		Scenariul 1 (Recomandat)	TVA	21%
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Cap. I. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	84,842.20	17,816.86	102,659.06
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului si aducere la starea initiala	55,867.70	11,732.22	67,599.92
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	97,077.75	20,386.33	117,464.08
Total Capitol I		237,787.65	49,935.41	287,723.06
Cap. II. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
Total Capitol II		0.00	0.00	0.00
Cap. III. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	140,000.00	29,400.00	169,400.00
	3.1.1 Studii de teren	140,000.00	29,400.00	169,400.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.00	0.00	0.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității autorizației de construire/ desființare, obținere autorizații scoatere din circuitul agricol	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefoane, etc.	0.00	0.00	0.00
	Obținere aviz sanitar, sanitar- veterinar și fitosanitar	0.00	0.00	0.00
	Obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă	0.00	0.00	0.00
	Întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciară	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizului PSI	0.00	0.00	0.00
	Obținerea acordului de mediu	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizului de gospodărire a apelor	0.00	0.00	0.00
	Alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertizare tehnica	109,000.00	22,890.00	131,890.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	445,000.00	93,450.00	538,450.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Sudiu de prefzabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatii de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	180,000.00	37,800.00	217,800.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	60,000.00	12,600.00	72,600.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	25,000.00	5,250.00	30,250.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	180,000.00	37,800.00	217,800.00
	1. Proiect tehnic	100,000.00	21,000.00	121,000.00
	2. Detalii de executie	80,000.00	16,800.00	96,800.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.1. Consultanta la depunerea proiectului	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.2. Consultanta in implementare	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8.	Asistență tehnică	120,000.00	25,200.00	145,200.00
	3.8.1.Asistenta tehnica din partea proiectantului	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	3.8.1.1. pe perioada executiei lucrarilor	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	100,000.00	21,000.00	121,000.00
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate	10,000.00	2,100.00	12,100.00
Total Capitol III		824,000.00	173,040.00	997,040.00
Cap. IV. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	9,185,055.82	1,928,861.73	11,113,917.55

4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total Capitol IV		9,185,055.82	1,928,861.73	11,113,917.55
Cap. V. Alte cheltuieli				
5.1	Organizarea de şantier	341,820.65	71,782.34	413,602.99
	5.1.1. Lucrări de construcţii si instalatii aferente organizarii de şantier	341,820.65	71,782.34	413,602.99
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	58,587.99	0.00	58,587.99
	5.2.1. Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	48,823.32	0.00	48,823.32
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	9,764.66	0.00	9,764.66
	5.2.4. Cotat aferenta Casei Sociale a Constructorului CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	976,466.41	205,057.94	1,181,524.35
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10,000.00	2,100.00	12,100.00
Total Capitol V		1,386,875.05	278,940.28	1,665,815.33
Cap. VI. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
Total Capitol VI		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL VII. Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din(1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1,885,257.84	395,904.15	2,281,161.99
Total Capitol VII		1,885,257.84	395,904.15	2,281,161.99
TOTAL GENERAL		13,518,976.36	2,826,681.56	16,345,657.92
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		9,764,664.12	2,050,579.47	11,815,243.59

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ
 Director executiv
 Ioana - Lavinia GHILEA

Proiectant General:
S.C. COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L.
 Întocmit: ing. Claudiu Florin SIRBU

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”»

Cunoscând oportunitatea de finanțare asigurată de Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectivul specific 3.2, Apel de proiect nr. PRNV/2023/522.A/1, Consiliul Județean Sălaj a pregătit Aplicația de finanțare pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”».

În prezent, proiectul se află în etapa de contractare, fiind solicitată de către Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, prin Solicitarea de clarificări nr. AM-3327 din data de 10.07.2026, aprobarea de către Consiliul Județean Sălaj a unei hotărâri având ca obiect actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”».

Pe drumul județean DJ 108R, între localitățile Treznea și Bozna, s-a declanșat, în urmă cu mai mulți ani, un fenomen de instabilitate manifestat prin alunecarea taluzului aval și a drumului (banda din dreapta), cu efecte severe pe o lungime de cca.100 m (km 7+900 – 8+000).

Conform concluziilor și recomandărilor experților atestați MDRAP care au elaborat Expertizele tehnice (mai 2024), pentru creșterea siguranței rutiere pe acest sector de drum județean este necesară execuția următoarelor categorii de lucrări: consolidare taluz aval/apărare mal cu piloți forajați interdistanțați, consolidare versant amonte cu ziduri de sprijin din gabioane, refacere integrală a corpului drumului pe tronsonul afectat (inclusiv acostamente), dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale (inclusiv podeț tubular, Ø800mm, L=10m), siguranța rutieră pe toată zona afectată de alunecări (parapet rutier de siguranță rutieră tip H2 cu butoni luminoși, stâlpișori de dirijare trafic, semnalizare rutieră orizontală și verticală).

Documentația tehnică - faza DALI elaborată de proiectanți prevede intervenții/soluții ingineresti în concordanță cu prevederile Ghidului solicitantului pentru consolidarea taluzului și a versantului (amonte și aval) în vederea creșterii siguranței traficului pe sectorul de drum județean DJ 108R afectat de alunecări în extravilanul localității Treznea (km 7+800 – 8+100), pe baza propunerilor din expertizele tehnice și studiile de teren și în acord cu standardele și normativele tehnice în vigoare.

Față de zona afectată de instabilitate identificată inițial la nivelul studiilor de teren, în faza de elaborare a documentației tehnice – faza DALI (noiembrie 2024), s-a constatat faptul că fenomenele de instabilitate au avansat în sensul de kilometraj, fiind propus un sector mai lung pe care sunt necesare intervenții, respectiv pe sectorul de la km 7+820 la km 8+100, pe o lungime de cca. 280 m.

Valoarea totală a investiției (INV) este în cuantum de 16.345.657,92 lei (inclusiv TVA), din care valoarea C+M este în cuantum de 11.815.243,59 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele expuse mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a), coroborate cu cele ale art.182 alin. (2) și (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea actualizării devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”».

PREȘEDINTE,
Dinu Iancu - Sălăjanu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”»

Prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectivul specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiect nr. PRNV/2023/522.A/1, se oferă oportunitatea finanțării unor pachete de activități constând în soluții integrate pentru creșterea siguranței traficului, respectiv punerea în siguranță a drumurilor județene.

În prezent, proiectul se află în etapa de contractare, fiind solicitată de către Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, prin Solicitarea de clarificări nr. AM-3327 din data de 10.07.2026, aprobarea de către Consiliul Județean Sălaj a unei hotărâri având ca obiect actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin “Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări pe DJ 108R, km 7+820 – 8+020”».

Pe drumul județean DJ 108R, între localitățile Treznea și Bozna s-a declanșat, în urmă cu mai mulți ani, un fenomen de instabilitate manifestat prin alunecarea taluzului și a drumului (banda din dreapta), cu efecte severe pe o lungime de cca.100 m (km 7+900 - 8+000).

Consiliul Județean Sălaj - în calitate de Administrator al drumului județean menționat - a intervenit în mai multe rânduri pentru consolidarea zonei, fără a se obține însă rezultatul previzionat, având în vedere că fenomenul s-a reactivat sub acțiunea fenomenelor meteorologice/precipitații abundente din ultimii ani, afectând flancul aval al sectorului de drum, cu precădere pe zona de la km 7+900 - 8+000.

În cadrul documentației tehnice - faza DALI, elaborată de proiectanți de specialitate pentru punerea în siguranță a sectorului afectat de alunecări, se consideră că lucrările propuse vor asigura parametrii normali de exploatare și creșterea siguranței rutiere, urmând ca implementarea investiției să aibă efecte benefice pentru toți participanții la trafic.

Pentru remedierea situației actuale, care reprezintă un real pericol în ceea ce privește siguranța circulației rutiere pe acest sector de drum, Autoritatea Contractantă a procedat la elaborarea unei expertize tehnice și a unei expertize geotehnice în luna mai 2024, acestea având rolul să asigure informațiile necesare elaborării unei documentației tehnice pentru lucrările de punere în siguranță a sectorului de drum afectat de alunecări în scopul creșterii siguranței rutiere.

Conform concluziilor expertizelor tehnice se propun 2 soluții de consolidare versant aval:

- a) Soluția 1 – Zid de sprijin din beton armat, cu elevația de 2,00m – 2,5m, fundat pe un șir de piloți Ø640mm, de 7,00m lungime și 3,00m distanță interax;
- b) Soluția 2 – zid de sprijin din beton armat, cu elevația de 2,00m – 2,50m înălțime, rezemat pe două rânduri de piloți Ø510mm, de 6,00m lungime, dispuși în șah, la 2,50m distanță interax longitudinal și 1,00m pe direcția transversală.

În cadrul documentației tehnice - faza DALI s-au abordat următoarele categorii de lucrări, pe sectorul afectat de fenomene de instabilitate: consolidare taluz aval/apărare mal cu piloți forți interdistanțați, consolidare versant amonte cu ziduri de sprijin din gabioane, refacere integrală a corpului drumului pe tronsonul afectat (inclusiv acostamente), dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale (inclusiv podeț tubular, Ø800mm, L=10m), siguranța rutieră pe toată zona afectată de alunecări (parapet rutier de siguranță rutieră tip H2 cu butoni luminoși, stâlpișori de dirijare trafic, semnalizare rutieră orizontală și verticală).

Față de zona afectată de instabilitate identificată inițial la nivelul studiilor de teren (7+820 – 8+020, L=200m), în faza de elaborare a documentației tehnice – faza DALI, s-a constatat faptul că fenomenele de instabilitate au avansat în sensul de kilometraj, fiind necesar așadar a se acționa pe o lungime mai mare, având L=280 m (km 7+820 – 8+100).

Conform Devizului general elaborat de proiectanți, valoarea investiției (INV), prin aplicarea soluțiilor ingineresti integrate pentru creșterea siguranței traficului pe sectorul de drum județean afectat de alunecări, este în cuantum de 16.345.657,92 lei (inclusiv TVA), din care valoarea C+M este în cuantum de 11.815.243,59 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b), coroborate cu prevederile art. 182 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica Marușca

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia Ghilea