

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind actualizarea Programului de transport rutier de persoane prin
servicii regulate, în trafic județean, pentru perioada 2008-2011

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 10166 din 23.10.2009, a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.10167 din 23.10.2009, al Direcției juridice și administrație locală;
- art. 17 alin. (1) lit.c) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- prevederile art. 17 lit. d) din Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007, aprobate prin OMIRA nr. 353/2007;
- art. 92 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Actualizarea Programului de transport rutier de persoane, prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 2008 – 2011, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 67/27.04.2009 se modifică în mod corespunzător.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția juridică și administrație locală.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Autoritatea Rutieră Română - Agenția Sălaj.

PREȘEDINTE


Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL JUDEȚULUI,


Cosmin-Radu Vlaicu

**Anexă la proiectul de hotărâre
privind actualizarea Programului de transport rutier de persoane, prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 2008 – 2011**

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacit. transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	
			Autog./loc	Localitate intermediară	Autog./loc						Active		rezerve	Dus		Întors
			1	2	3				4	5	6	7	8	9		10
		018	ZALĂU	ȘĂRMĂȘAG	BOBOTA/ZALNOC	42	5	10	1		6.30	7.25	7.30	8.25	1,2,3,4,5,6	
											10.30	11.25	11.30	12.25	1,2,3,4,5,6	
											14.10	15.05	15.10	16.05	1,2,3,4,5,6	
											16.10	17.25	17.45	18.55	1,2,3,4,5,6,7	
											19.30	20.40	5.15	6.25	1,2,3,4,5,6,7	
Notă: C1, C2, C3 circulă până în Bobota; C4 și C5 circulă până în Zalnoc; C4 cu pornire din Zalnoc la 17.45 și C5 cu întoarcere din Zalău la 19.30 circulă și în ziua a 7-a																
		038	ZALĂU	PĂUȘA	SÎNTĂMĂRIE	43	3	10	1		16.05	17.25	5.00	6.15	1,2,3,4,5	
											6.20	7.30	7.35	8.55	1,2,3,4,5	
											13.15	14.35	14.40	16.00	1,2,3,4,5	
Notă: C2 nu intră în stația Păușa la plecare din Zalău																
		040	ZALĂU	SÎNPETRU AL.	VOIVODENI	59	4	10			17.00	18.30	21.15	22.45	1,2,3,4,5,6	
											10.30	12.00	12.30	14.00	1,2,3,4,5,6	
											23.20	0.50	6.00	7.30	1,2,3,4,5,6	
											20.00	21.30	18.00	19.30	7	

			A	B	C										
		026	ZALĂU	CIZER	PRIA	49	7	10	1		7:15	8:22	8:25	9:32	1,2,3,4,5
											11:15	12:22	12:45	13:57	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:50	20:45	21:57	1,2,3,4,5,6,7
											23:20	0:15	5:30	6:32	1,2,3,4,5,6,7
											7:45	8:52	8:55	10:04	6,7
											14:30	15:37	6:45	7:52	1,2,3,4,5
											19:15	20:22	18:00	19:02	1,2,3,4,5
Notă: C1 la dus și C2 la întoarcere au stație și în satul Stîrciu; C3, C5, C6 și C7 circulă Zalău – Cizer - Pria și retur; C4 circulă Zalău – Cizer și retur;															
		022	ZALĂU	DIOȘOD	BOCȘIȚA	21	9	10	1		6:22	6:52	6:54	7:26	1,2,3,4,5
											7:26	7:56	8:10	8:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:32	11:45	12:17	1,2,3,4,5
											13:00	13:30	13:40	14:10	1,2,3,4,5,7
											14:30	15:00	15:02	15:32	1,2,3,4,5
											16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5,6
											19:00	19:30	19:30	20:00	1,2,3,4,5,6
											21:00	21:30	21:30	22:00	1,2,3,4,5
											5:00	5:31	5:45	6:20	1,2,3,4,5,6
Notă: C6 circulă pe traseul Zalău – Dioșod – Bocșița; C9 pornește din Bocșița; C1–C5, C7 și C8 circulă pe traseul Zalău – Dioșod															
		107	ZALĂU	CEHU SILVÂNIEI	BENESAT	48	1	10	1		13:30	14:46	7:30	8:46	1,2,3,4,5,6

Expunere de motive
la proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului de transport rutier de persoane, prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 2008-2011

Având în vedere anumite modificări pe unele trasee din Programul de transport rutier de persoane, prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 2008-2011, se impune modificarea acestuia, după cum urmează:

1. Datorită faptului că traseul **cod 106 Zalnoc – Derșida – Zalău** a fost scos la licitație de două ori și nu a fost atribuit, propun cuplarea acestuia cu traseul **018 Zalău – Șarmășag – Bobota**, pentru ca și cetățenii din satul Zalnoc să aibă, totuși, posibilitatea deplasării la reședința de județ cu un mijloc de transport în comun.

Duminica, din satul Bobota, nu este asigurat transportul înspre Zalău, îndeosebi cel al elevilor care își petrec sfârșitul de săptămână în familie, motiv pentru care se solicită introducerea unei curse cu plecare din Zalnoc la ora 17.45 și întoarcerea la ora 19.30. De asemenea, cursa nr.3 cu plecare din Zalău la 13.30, nu poate asigura transportul acelor elevi de liceu care au program până la ora 14.00, sens în care propun decalarea plecării din Zalău la ora 14.10.

Toate acestea presupun și modificarea graficului de transport după cum urmează:

C3: va avea plecare din Zalău la ora 14.10 și sosirea în Bobota la 15.00, plecarea din Bobota la 15.10 și sosirea în Zalău la 16.05.

C4: va avea plecare din Zalău la ora 16.10 și sosirea în Zalnoc la 17.25, plecare din Zalnoc la ora 17.45 și sosirea în Zalău la ora 18.55.

C5: va avea plecare din Zalău la ora 19.30 și sosirea în Zalnoc la 20.40, plecarea din Zalnoc la ora 5.15 și sosirea în Zalău la ora 6.25.

Cursele 1, 2 și 3 vor circula doar până în Bobota.

Cursele 1,2,3,4 și 5 vor circula în zilele de luni – sâmbătă, iar cursa 4, cu pornire din Zalnoc la 17.45 și cursa 5 cu întoarcere din Zalău la 19.30 vor circula și duminica.

2. Pentru traseul **cod 002 Zalău – Ciumărna – Păușa**, operatorul de transport care efectua acest traseu a făcut cerere de renunțare, datorită faptului că este neprofitabil. Pentru a se menține, totuși, și în satul Păușa, un mijloc de transport, propun modificarea traseului **cod 038 Zalău – Sîntămărie**, prin introducerea unei stații și în satul Păușa, ceea ce presupune și modificarea curselor, astfel:

C1: va avea plecare din Zalău la ora 16.05 și sosirea în Sîntămărie la ora 17.25, plecarea din Sîntămărie la ora 5.00 și sosirea în Zalău la ora 6.15.

C2: va avea plecare din Zalău la ora 6.20 și sosirea în Sîntămărie la 7.30, plecarea din Sîntămărie la ora 7.35 și sosirea în Zalău la ora 8.55.

C3: va avea plecare din Zalău la 13.15 și sosirea în Sîntămărie la 14.35, plecarea din Sîntămărie la 14.40 și sosirea în Zalău la ora 16.00.

Cursa 2 nu va intra în satul Păușa pentru a ajunge la timp în Sîntămărie, în vederea asigurării transportului elevilor care fac naveta la liceul din Hida.

3. Datorită numărului redus de călători, traseul **cod 040 Zalău – Dragu** a devenit nerentabil. Ca urmare, propun prelungirea acestuia și în satele Voivodeni, din comuna Dragu și Sînpetru Almașului, din comuna Hida, unde la această dată nu există mijloace de transport în cadrul Programului de transport rutier de persoane, prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 2008-2011. De asemenea, la ora actuală, duminica nu există nici o cursă pe acest traseu. În acest sens, se propune și un alt grafic de deplasare, adecvat noilor condiții, după cum urmează:

C1: va avea plecarea din Zalău la ora 17.00 și sosirea în Voivodeni la ora 18.30, plecarea din Voivodeni la ora 21.15 și sosirea în Zalău la ora 22.45

C2: va avea plecarea din Zalău la ora 10.30 și sosirea în Voivodeni la ora 12.00, plecarea din Voivodeni la ora 12.30 și sosirea în Zalău la ora 14.00.

C3: va avea plecarea din Zalău la 23.20 și sosirea în Voivodeni la ora 0.50, plecarea din Voivodeni la ora 6.00 și sosirea în Zalău la ora 7.30.

C4: va avea plecarea din Zalău la ora 20.00 și sosirea în Voivodeni la ora 21.30, plecarea din Voivodeni la ora 18.00 și sosirea în Zalău la ora 19.30.

Cursele 1,2 și 3 se vor efectua în zilele de luni – sâmbătă, iar cursa 4 doar duminica.

4. Un număr de 8 cadre didactice fac zilnic naveta în comuna Horoatu Crasnei, din care 4 la Școala Horoatu Crasnei și 4 la Școala din Stîrciu. Nici una din cursele celor doi operatori de transport care traversează comuna nu sosesc înainte de ora 8.00 pentru a da posibilitatea acestora să ajungă la timp în școli. Ca urmare se impune modificarea graficului de transport pe traseul **cod 026 Zalău – Cizer – Pria**, astfel încât, plecarea primei curse din Zalău să se facă la ora 7.15, iar la întoarcere la ora 12.45 din Pria. Din considerentele menționate mai sus, propun introducerea unei stații în satul Stîrciu.

La solicitarea locuitorilor de pe traseul cod 026 Zalău – Cizer – Pria se mai impun și următoarele modificări ale graficului de transport:

Cursa 3 care pornește la ora 21.00 din Pria, va avea pornirea la ora 20.45 și va ajunge în Zalău la 21.57.

Cursa 4 cu plecare la ora 5.10 din Cizer, va pleca la ora 5.30 și va ajunge în Zalău la ora 6.32.

Traseul se suplimentează cu o cursă pentru zilele de sâmbătă și duminică (C5) și cu încă două pentru zilele de luni până vineri, inclusiv, cu următorul grafic de deplasare:

C5: va avea plecarea din Zalău la ora 7.45 și sosirea în Pria la 8.52, plecarea din Pria la 8.55 și sosirea în Zalău la 10.04.

C6: va avea plecarea din Zalău la ora 14.30 și sosirea în Pria la 15.37, plecarea din Pria la 6.45 și sosirea în Zalău la 7.52.

C7: va avea plecarea din Zalău la 19.15 și sosirea în Pria la 20.22, plecarea din Pria la 18.00 și sosirea în Zalău la 19.02.

5. Pentru traseul **cod 022 Zalău – Dioșod – Bocșița**, la solicitarea cetățenilor din Dioșod și Guruslău, propunem introducerea unei curse cu plecarea la ora 11.00 din Zalău, sosirea la 11.32 în Dioșod, plecare din Dioșod la 11.45 și sosire în Zalău la 12.17. Tot pentru cetățenii acestor localități, se va mai suplimenta traseul cu două curse.

Una cu plecare la ora 21.00 din Zalău și sosire în Dioșod la ora 21.30, plecare din Dioșod la ora 21.30 și sosire în Zalău la ora 22.00. Cealaltă cursă va avea plecarea din Zalău la ora 5.00, sosire în Bocșița la ora 5.31, plecare din Bocșița la ora 5.45 și va ajunge în Zalău la ora 6.20.

Cursa 6 va pleca din Zalău la ora 16.00 și va ajunge la 16.35 în Bocșița, de unde se va întoarce la ora 16.40 și va sosi în Zalău la ora 17.15.

6. Cursa interjudețeană Baia Mare – Zalău a fost retrasă de pe acest traseu, ca urmare locuitorii din această zonă nu au cu ce se deplasa. În aceste condiții Primăria orașului Cehu Silvaniei și primăriile comunelor Benesat și Sălățiș propun înființarea unui traseu nou **Zalău – Cehu Silvaniei – Benesat** cu o cursă pe zi cu plecare din Benesat la ora 7.30 și sosirea la Zalău la ora 8.46, plecarea din Zalău la ora 13.30 și sosirea în Benesat la ora 14.46.

7. Traseul **cod 030 Zalău – Sîg – Boghiș Băi** a fost scos de mai multe ori la licitație și nu a fost atribuit niciunui operator de transport. Din aceste considerente propun scoaterea lui din Programul de transport rutier de persoane, prin servicii regulate în trafic județean pentru perioada 2008-2011.

Având în vedere cele expuse, în conformitate cu prevederile art.97 alin (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare, ale art. 17, lit.c) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și ale art. 17, lit.d) din normele de aplicare a acestei legi, aprobate prin OMIRA nr. 353/2007, propun adoptarea unei hotărâri privind actualizarea Programului de transport rutier de persoane, prin servicii regulate în trafic județean pentru perioada 2008-2011.



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI
ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
Nr. 10167 din 23.10.2009

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului de transport rutier de
persoane, prin servicii regulate în trafic județean,
pentru perioada 2008-2011

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului județean, am constatat că este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea lui în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ștefan Jurcău