

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 196: lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 14763 din 19.10.2015 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 14764 din 19.10.2015 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- prevederile art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă valoarea totală a obiectivului de investiții: „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 196: lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150*”, în sumă de **16.568.781 lei**, la care se adaugă TVA, în sumă de **3.936.934 lei**, conform devizului general prevăzut în *Anexa nr.1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții menționat la art. 1, conform *Anexei nr. 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,


Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL JUDEȚULUI,


Cosmin-Radu Vlaicu

Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre
privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ196: lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ196: lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150”

în mii lei la cursul BNR lei/Euro din septembrie 2015 4,4300

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	12,985	2,931	3,116	16,101	3,635
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	65,000	14,673	15,600	80,600	18,194
TOTAL CAPITOL 1		77,985	17,604	18,716	96,701	21,829
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	15,940	3,598	3,826	19,766	4,462
3.2	Taxe pt obținerea avize, acorduri, autorizații	10,000	2,257	2,400	12,400	2,799
3.3	Proiectare și inginerie	412,220	93,052	98,933	511,153	115,384
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanță	137,407	31,017	32,978	170,385	38,462
3.6	Asistență tehnică	206,110	46,526	49,466	255,576	57,692
TOTAL CAPITOL 3		781,677	176,451	187,603	969,280	218,799
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	13.740,679	3.101,733	3.297,763	17.038,442	3.846,150
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		13.740,679	3.101,733	3.297,763	17.038,442	3.846,150
CAPITOLUL - 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	343,517	77,543	82,444	425,961	96,154
	5.1.1. Lucrări de construcții	274,814	62,035	65,955	340,769	76,923
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	68,703	15,509	16,489	85,192	19,231
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul	164,888	37,221	0,000	164,888	37,221
5.2.1	Comisioane, taxe ISC	96,185	21,712	0,000	96,185	21,712
5.2.2	Comision C.S.C.	68,703	15,509	0,000	68,703	15,509
5.2.3	Costul creditului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	1.460,034	329,579	350,408	1.810,442	408,678
TOTAL CAPITOL 5		1.968,439	444,343	432,852	2.401,292	542,052
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL (exclusiv TVA):		16.568,781	3.740,131	3.936,934	20.505,715	4.628,830
din care C+M		14.093,478	3.181,372	3.382,435	17.475,913	3.944,901

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), fără TVA:

- 16.568.781 lei (3.740.131 euro), din care C+M:
➤ 14.093.478 lei (3.181.372 euro).

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), fără TVA:

- Anul I: 8.300.348 lei / 7.046.739 lei;
1.873.668 euro / 1.590.686 euro.
- Anul II: 8.268.433 lei / 7.046.739 lei;
1.866.463 euro / 1.590.686 euro.

(1 euro = 4,4300 lei, curs BNR din septembrie 2015)

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum = 7,970 km;
- Lungime trotuare nou construite = 4,358 km;
- Stații de transport public = 6 buc;
- Perdele forestiere = 2,500 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 15,940 km;
- Pod nou = 1 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) = 44 buc.

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ196: lim. jud. Satu–Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020*

În scopul valorificării oportunităților de finanțare a infrastructurii rutiere din județul nostru în cadrul POR 2014-2020, până la această dată, au fost aprobate documentațiile tehnice – faza SF, pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 108A și DJ 108D.

Drumul județean 196, lim. jud. Satu–Mare - Horoatu Cehului - Benesat, alături de cele două drumuri județene mai sus menționate, este inclus în *„Traseul regional Transilvania Nord”*, document aprobat de către **Consiliul pentru Dezvoltare Regională** al Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest prin **Hotărârea nr. 437/2015** privind aprobarea proiectului strategic, actualizat, vizând infrastructura de drumuri județene propuse spre modernizare prin POR 2014-2020, în Regiunea de Dezvoltare Nord – Vest.

DJ 196, propus pentru reabilitare și modernizare - **în lungime de 7,970 km** - are originea în drumul european E81/DN1F (localitatea Supuru de Jos) și traversează județul Sălaj până la intersecția cu DJ 108A, în localitatea Benesat (km 43+150).

Prin reabilitarea și modernizarea acestui sector de drum, se facilitează dezvoltarea economică a zonei traversate, intensificarea legăturilor de cooperare economică, turism, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport cu exigențele populației, în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protecția mediului.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea investiției *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ196: lim. jud. Satu–Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020.*

PREȘEDINTE
Tiberiu MARE



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ196: lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Drumul județean 196, lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului – Benesat, propus pentru reabilitare și modernizare - **în lungime totală de 7,970 km** - traversează localitățile Cehu Silvaniei, Horoatu Cehului și Benesat. Conform prevederilor HG nr.782/2014 și ale Ordinului nr. 46/1998, drumul este drum județean, clasa tehnică V.

Alături de drumurile județene DJ 108A și DJ 108D, drumul județean **DJ 196** este inclus în „*Traseul regional Transilvania Nord*”, document aprobat de către **Consiliul pentru Dezvoltare Regională** al Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest.

DJ 196 prezintă denivelări permanente ale suprafeței carosabile, având defecte de capacitate portantă (cedări ale sistemului rutier, faianțări, ebulmente, cedări ale patului drumului, zone cu alunecări de teren, etc.). Îmbrăcămintea bituminoasă este îmbătrânită și degradată, deoarece nu au fost realizate lucrări de reabilitare (sau alte lucrări similare), care să conducă la refacerea acesteia. Pe sectorul cuprins între km 42+800 până la km 43+000, se observă ridicarea capetelor plăcilor din beton, aproximativ pe toată lățimea drumului.

Întrucât sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale nu funcționează corespunzător, drumul s-a deteriorat continuu, prin infiltrarea apelor sub acesta, fapt ce a condus la degradarea acestuia, din cauza fenomenului de îngheț-dezgheț. Conform documentației tehnice, pe traseul drumului, este necesar înlocuirea/reabilitarea/construirea unui număr de **44 podețe** și construirea unui **pod nou** (Benesat), cuantumul acestor lucrări reprezentând **cca. 12,2% din valoarea investiției de bază**.

Având în vedere faptul că pe sectorul, de la **km 39+000** până la **km 41+500**, există zone cu cedări de terasamente și tendințe izolate de **alunecări de teren**, proiectantul a prevăzut lucrări de stabilizare (drenuri și șanțuri pereate betonate), acestea reprezentând **cca. 7% din valoarea investiției de bază**.

Reabilitarea și modernizarea drumului județean este propusă a se realiza în cadrul POR 2014-2020. Astfel, pentru ca această **investiție să fie considerată eligibilă în cadrul POR**, conform prevederilor din Ghidul specific, Axa 6, în cadrul investiției trebuie să fie abordate și următoarele tipuri de activități:

- pistă de biciclete;
- perdele forestiere;
- elemente suplimentare destinate siguranței circulației;
- trotuare/trasee pietonale;
- stații transport public.

Conform evaluării proiectantului, cuantumul acestor lucrări reprezintă **cca. 5,2% din valoarea investiției de bază.**

Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se urmărește **fluidizarea traficului rutier, între localități și în interiorul acestora**, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor. Pe lângă aceste elemente se vor pune în valoare zonele turistice traversate de acest drum județean și se urmărește dezvoltarea din punct de vedere economic a regiunii, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a Regiunii Nord - Vest pe perioada 2014 - 2020.

Am analizat proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 alin. (1), precum și ale art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Catița CRIHAN

