

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 7+400 - 39+627” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.13329 din 22.09.2015 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.13331 din 22.09.2015 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- prevederile art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă valoarea totală a obiectivului de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 7+400 - 39+627*” în sumă de **85.454.298 lei**, la care se adaugă TVA în sumă de **20.287.110 lei**, conform devizului prevăzut în *Anexa nr. 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții menționat la art. 1, conform *Anexei nr. 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

PRESEDINTE,


Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL JUDEȚULUI,


Cosmin-Radu Vlaicu

Anexa 1 la Proiectul de hotărâre
privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km. 7+400 - 39+627” -
faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km 7+400 - 39-627”

în mii lei la cursul BNR lei/Euro din septembrie 2015

4,4300

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	32,200	7,269	7,728	39,928	9,013
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	64,400	14,537	15,456	79,856	18,026
TOTAL CAPITOL 1		96,600	21,806	23,184	119,784	27,039

CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	64,016	14,451	15,364	79,380	17,919
3.2	Taxe pt obținerea avize, acorduri, autorizații	20,000	4,515	4,800	24,800	5,598
3.3	Proiectare și inginerie	2.133,858	481,683	512,126	2.645,984	597,288
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	10,000	2,257	2,400	12,400	2,799
3.5	Consultanță	711,286	160,561	170,709	881,995	199,096
3.6	Asistență tehnică	1.066,929	240,842	256,063	1.322,992	298,644
TOTAL CAPITOL 3		4.006,088	904,309	961,461	4.967,550	1.121,343

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de baza						
4.1	Construcții și instalații	71.128,595	16.056,116	17.070,863	88.199,458	19.909,584
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		71.128,595	16.056,116	17.070,863	88.199,458	19.909,584

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	1.778,215	401,403	426,772	2.204,986	497,740
	5.1.1. Lucrări de construcții	1.778,215	401,403	426,772	2.204,986	497,740
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul	924,672	208,730	0,000	924,672	208,730
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	7.520,128	1.697,546	1.804,831	9.324,959	2.104,957
TOTAL CAPITOL 5		10.223,015	2.307,678	2.231,602	12.454,617	2.811,426

CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTAL GENERAL (exclusiv TVA):	85.454,298	19.289,909	20.287,110	105.741,409	23.869,393
din care C+M	73.003,410	16.479,325	17.520,818	90.524,228	20.434,363

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 7+400 - 39+627” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), exclusiv TVA:

- 85.454.298 lei (19.289.909 euro), din care C+M:
➤ 73.003.410 lei (16.479.325 euro).

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), exclusiv TVA:

- Anul I: 29.846.774 lei/25.552.419 lei;
6.737.420 euro/5.768.040 euro.
- Anul II: 29.846.774 lei/25.552.419 lei;
6.737.420 euro/5.768.040 euro.
- Anul III: 25.760.750 lei/21.898.572 lei;
5.815.069 euro/4.943.245 euro.

(1 euro = 4,4300 lei, curs BNR din septembrie 2015)

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum = 32,227 km;
- Lungime pistă de biciclete nou construite = 7,470 km;
- Lungime trotuare nou construite = 6,980 km;
- Stații de transport public = 26 buc;
- Perdele forestiere = 7,000 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 22,658 km;
- Rigole = 16,574 km;
- Ziduri de sprijin nou-construite = 4,260 km;
- Poduri reabilite = 6 buc;
- Podețe transversale (poziții noi/înlocuite/reabilite) = 114 buc.

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 7+400 - 39+627” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Valorificând oportunitățile de finanțare pentru reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere din cadrul POR 2014-2020, Consiliul Județean Sălaj a pregătit documentația tehnică pentru realizarea investiției „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 7+400 - 39+627”.

Drumul județean 108A este inclus în „Traseul regional Transilvania Nord”, document aprobat de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Dezvoltare Nord – Vest, prin Hotărârea nr. 437/2015 privind aprobarea proiectului strategic actualizat, vizând infrastructura de drumuri județene propuse spre modernizare, prin POR 2014-2020, în Regiunea de Dezvoltare Nord – Vest.

DJ 108A are originea în județul Cluj, în drumul național DN1 – localitatea Ciucea, și traversează județul Sălaj, de la limita cu județul Cluj (km 7+400), până la limita cu județul Maramureș (km 81+506).

Sectorul de drum propus pentru reabilitare/modernizare are o **lungime totală de 32,227 km** și traversează localitățile Poic, Huta, Bogdana, Buciumi, Bodia, Agrij, Păușa, până la intersecția cu DN 1F, din localitatea Românași. Conform prevederilor HG nr. 782/2014 și a Ordinului nr. 46/1998, drumul este drum județean, clasa tehnică IV.

Traseul drumului este unul sinuos, cu multe curbe, având o platformă cuprinsă între 5,00 și 7,50 m. Partea carosabilă existentă are lățimea cuprinsă între 4,00 - 6,00 m. Îmbrăcăminte bituminoasă este îmbătrânită și degradată în mare măsură, deoarece nu au fost realizate lucrări de reabilitare (sau alte lucrări similare) care să conducă la refacerea acesteia.

Pentru reabilitarea și modernizarea drumului, proiectantul a propus o **structură suplă - pe întreg traseul**, soluția tehnică ținând cont de rezultatele dimensionării structurii rutiere, starea tehnică a carosabilului, elementele geometrice și tema de proiectare.

Având în vedere faptul că pe sectorul cuprins între **km 7+400– 19+000**, drumul este foarte degradat, având defecte majore de capacitate portantă, precum și zone cu cedări de terasament și tendințe izolate de alunecări de teren, proiectantul a prevăzut lucrări majore de stabilizare și consolidare. Aceste lucrări constau în execuția **zidurilor de sprijin și a gabioanelor** - în lungime de peste **4.500 ml**, aceste lucrări reprezentând **cca. 18% din valoarea investiției de bază**.

De asemenea, pe traseul drumului, este necesară înlocuirea/reabilitarea/construirea unui număr de **114 podețe transversale și reabilitarea a 6 poduri**, cuantumul acestor lucrări reprezentând **cca. 5,4% din valoarea investiției de bază**.

Așa cum am menționat, realizarea acestei investiții este propusă a se realiza în cadrul POR 2014-2020. Astfel, pentru ca această investiție să fie **considerată eligibilă în cadrul POR**, conform prevederilor din Ghidul specific Axa 6, în cadrul investiției, trebuie să fie abordate și următoarele tipuri de activități:

- pistă de biciclete;
- perdele forestiere;
- elemente suplimentare destinate siguranței circulației;

- trotuare/trasee pietonale;
- stații transport public.

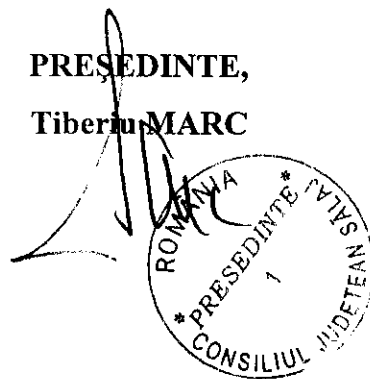
Conform evaluării proiectantului, cuantumul acestor lucrări reprezintă **cca. 6,3% din valoarea investiției de bază.**

Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se urmărește **fluidizarea traficului rutier între localități și în interiorul acestora**, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor. Pe lângă aceste elemente, se vor pune în valoare zonele turistice traversate de acest drum județean și se urmărește dezvoltarea, din punct de vedere economic, a regiunii în conformitate cu Strategia de dezvoltare a regiunii Nord-Vest pe perioada 2014 - 2020.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea investiției „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 7+400 - 39+627*”.

PREȘEDINTE,

Tiberiu MARC



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Managementul Proiectelor și
Dezvoltare Regională
Nr. 13331 din 22.03.2015

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 7+400 - 39+627“ - faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Am analizat proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 alin. (1), precum și ale art. 97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Catița CRIHAN

