

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean: DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150*” - faza SF

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 7217 din 20.06.2017 a Președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 7218 din 20.06.2017 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Ordinul nr. 2717/13.04.2017 pentru aprobarea Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul programului Operațional Regional 2014 - 2020;
- prevederile art. 15 lit. b) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și ale alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general din cadrul Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean: DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150*” în valoare de **16.568,78112 mii lei**, la care se adaugă TVA în valoare de 3.108,43764 mii lei, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din care:

- valoare inclusă în proiectul ce urmează a fi depus spre finanțare prin POR 2014-2020: **16.459,67487 mii lei**, la care se adaugă TVA în valoare de 3.087,70746 mii lei, conform anexei 1.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
- valoare neinclusă în proiectul ce urmează a fi depus spre finanțare prin POR 2014-2020: **109,10600 mii lei**, la care se adaugă TVA în valoare de 20,73019 mii lei, conform anexei 1.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din Studiul de fezabilitate și descrierea investiției pentru obiectivul de investiții menționat la art.1, conform anexelor 2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul menționat la art.1, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, inclusiv tronsonul de drum pe sectorul de la km 28+900 – 36+080, aflat în administrarea UAT Cehu Silvaniei, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția economică;
- Direcția tehnică.

PREȘEDINTE,

TIBERIU MARC



Avizat:

SECRETARUL JUDEȚULUI,
COSMIN-RAIU VLAICU



DEVIZ GENERAL ESTIMATIV - CUMULATIV
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ196: LIMITĂ JUD. SATU MARE –
HOROATU CEHULUI – BENESAT, KM 28+000–28+900 – 36+080-43+150

Actualizat in data de 12.06.2017

Faza: SF

Curs EURO / RON = 4,5172

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.	Amenajarea terenului	12,98500	2,87457	2,46715	15,45215	3,42074
1.3.	Amenajari pentru protectia mediul	65,00000	14,38944	12,35000	77,35000	17,12344
	TOTAL CAPITOLUL 1	77,98500	17,26401	14,81715	92,80215	20,54418

CAPITOLUL 2						
2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

CAPITOLUL 3						
3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	17,94000	3,97149	3,72740	21,66740	4,79664
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8,00000	1,77101	1,57000	9,57000	2,11857
3.3.	Proiectare si inginerie	412,22000	91,25565	59,82102	472,04102	104,49859
3.4.	Organizarea procedurilor de	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.5.	Consultanta	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.6.	Asistenta tehnica	343,51700	76,04644	75,09819	418,61519	92,67139
	TOTAL CAPITOLUL 3	781,67700	173,04459	140,21661	921,89361	204,08519

CAPITOLUL 4						
4. Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	13.740,67979	3.041,85785	2.610,72916	16.351,40895	3.619,81071
4.1.1.	TERASAMENTE	648,02460	143,45714	123,12467	771,14927	170,71400
4.1.2.	SUPRASTRUCTURĂ DRUM	9.575,76569	2.119,84541	1.819,39548	11.395,16117	2.522,61604
4.1.3.	LUCRĂRI DE ACOSTAMENTE SI TROTUA	578,28850	128,01924	109,87482	688,16332	152,34289
4.1.4.	LUCRARI DE SCURGERE A APELOR	956,40000	211,72408	181,71600	1.138,11600	251,95165
4.1.5.	PODEȚE	1.355,00000	299,96458	257,45000	1.612,45000	356,95785
4.1.6.	POD DIN BETON ARMAT L=10M	324,14800	71,75861	61,58812	385,73612	85,39275
4.1.7.	DRUMURI LATERALE	107,81300	23,86733	20,48447	128,29747	28,40199
4.1.7.	INDICATOARE, MARCAJE SI SIGURANTA	68,71000	15,21075	13,05490	81,76490	18,10079
4.1.8.	LUCRARI DE RELOCARE UTILITATI	126,53000	28,01071	24,04070	150,57070	33,33275
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice s functionale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.5.	Dotari	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	TOTAL CAPITOLUL 4	13.740,67979	3.041,85785	2.610,72916	16.351,40895	3.619,81071

CAPITOLUL 5						
5. Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier	343,51699	76,04644	65,26823	408,78522	90,49527

5.1.1.	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	274,81360	60,83715	52,21458	327,02818	72,39621
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	68,70340	15,20929	13,05365	81,75704	18,09905
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	164,88816	36,50229	0,00000	164,88816	36,50229
5.2.1.	Comisioane, taxe ISC	96,18476	21,29300	0,00000	96,18476	21,29300
5.2.2.	Comision C.S.C.	68,70340	15,20929	0,00000	68,70340	15,20929
5.2.3.	Costul creditului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute: 10% din cap. (1.2+1.3+2+3+4)	1.460,03418	323,21663	277,40649	1.737,44067	384,62779
	TOTAL CAPITOLUL 5	1.968,43933	435,76537	342,67472	2.311,11405	511,62536

CAPITOLUL 6

6. Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.2.	Probe tehnologice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

TOTAL	16.568,78112	3.667,93182	3.108,43764	19.677,21876	4.356,06543
Din care C +M:	14.093,47839	3.119,95891	2.677,76089	16.771,23928	3.712,75110

NOTĂ:

- 1) Cursul inforeuro al lunii decembrie, conform Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare.
- 2) Valoarea de 17,94000 mii lei de la linia 3.1 - *Studii de teren*, include:
 - cheltuielile cu studiile de teren din cadrul Contractului de servicii nr.7856/28.05.2015, în valoare de 6,37600 mii lei la care se adaugă TVA în valoare de 1,53024 mii lei (TVA 24%);
 - 11,56400 mii lei (fără TVA), reprezintă estimarea pentru alte studii. Se va aplica TVA de 19%.
- 3) Valoarea de 8,0000 mii lei de la linia 3.2 - *Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații*, include:
 - cheltuielile din cadrul Contractului de servicii nr.13256/21.09.2016, în valoare de 5,00000 mii lei la care se adaugă TVA în valoare de 1,00000 mii lei (TVA 20%);
 - 3,00000 mii lei (fără TVA) reprezintă estimarea pentru alte cheltuieli. Se va aplica TVA de 19%.
- 4) Valoarea de 412,22000 mii lei de la linia 3.3 - *Proiectare și inginerie*, include:
 - cheltuielile din cadrul Contractului de servicii nr.7856/28.05.2015 (80% din valoarea SF), în valoare de 16,98400 mii lei la care se adaugă TVA în valoare de 4,07616 mii lei (TVA 24%);
 - rest cheltuielile (20%) din cadrul Contractului de servicii nr.7856/28.05.2015, în valoare de 5,84000 mii lei la care se adaugă TVA în valoare de 1,10960 mii lei (TVA 19%);
 - cheltuielile estimate din cadrul Contractului de servicii nr.9749/05.04.2016, în valoare de 72,70322 mii lei, cota TVA este de 0% - ARR (faza I);
 - cheltuielile pentru auditul ARR (faza II), în valoare de 80,40616 mii lei, cota TVA este de 0%;
- 5) Valoarea de 343,51700 mii lei (fără TVA) de la cap.3.6 - *Asistența tehnică*, include:
 - cheltuielile pentru Asistența tehnică din partea Proiectantului, în valoare de 240,46200 mii lei la care se va adaugă TVA în valoare de 45,68778 mii lei (TVA 19%);
 - cheltuielile pentru dirigentare de șantier, în valoare de 103,05500 mii lei, la care se va adaugă TVA în valoare de 19,58045 mii lei

**DEVIZ GENERAL ESTIMATIV - cheltuieli incluse in cadrul proiectului POR
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ196: LIMITĂ JUD. SATU MARE – HOROATU CEHULUI –
BENESAT, KM 28+000–28+900 – 36+080-43+150**

Actualizat in data de 12.06.2017

Curs EURO / RON = 4,5172

Faza: SF

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
1.	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1.	Obtinerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.	Amenajarea terenului	12,98500	2,87457	2,46715	15,45215	3,42074
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	65,00000	14,38944	12,35000	77,35000	17,12344
	TOTAL CAPITOLUL 1	77,98500	17,26401	14,81715	92,80215	20,54418

CAPITOLUL 2						
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

CAPITOLUL 3						
3.	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1.	Studii de teren	17,94000	3,97149	3,72740	21,66740	4,79664
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8,00000	1,77101	1,57000	9,57000	2,11857
3.3.	Proiectare si inginerie	412,22000	91,25565	59,82102	472,04102	104,49859
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.5.	Consultanta	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.6.	Asistenta tehnica	343,51700	76,04644	75,09819	418,61519	92,67139
	TOTAL CAPITOLUL 3	781,67700	173,04459	140,21661	921,89361	204,08519

CAPITOLUL 4						
4.	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1.	Constructii si instalatii	13.641,49229	3.019,90011	2.591,88354	16.233,37583	3.593,68100
4.1.1.	TERASAMENTE	648,02460	143,45714	123,12467	771,14927	170,71400
4.1.2.	SUPRASTRUCTURĂ DRUM	9.575,76569	2.119,84541	1.819,39548	11.395,16117	2.522,61604
4.1.3.	LUCRĂRI DE ACOSTAMENTE SI TROTUARE	578,28850	128,01924	109,87482	688,16332	152,34289
4.1.4.	LUCRARI DE SCURGERE A APELOR	956,40000	211,72408	181,71600	1.138,11600	251,95165
4.1.5.	PODEȚE	1.355,00000	299,96458	257,45000	1.612,45000	356,95785
4.1.6.	POD DIN BETON ARMAT L=10M	324,14800	71,75861	61,58812	385,73612	85,39275
4.1.7.	DRUMURI LATERALE	8,62550	1,90959	1,63885	10,26435	2,27228
4.1.7.	INDICATOARE, MARCAJE SI SIGURANTA	68,71000	15,21075	13,05490	81,76490	18,10079
4.1.8.	LUCRARI DE RELOCARE UTILITATI	126,53000	28,01071	24,04070	150,57070	33,33275
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.5.	Dotari	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	TOTAL CAPITOLUL 4	13.641,49229	3.019,90011	2.591,88354	16.233,37583	3.593,68100

CAPITOLUL 5						
5.	Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de santier	343,51699	76,04644	65,26823	408,78522	90,49527
5.1.1.	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	274,81360	60,83715	52,21458	327,02818	72,39621
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	68,70340	15,20929	13,05365	81,75704	18,09905
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanare	164,88816	36,50229	0,00000	164,88816	36,50229
5.2.1.	Comisioane, taxe ISC	96,18476	21,29300	0,00000	96,18476	21,29300
5.2.2.	Comision C.S.C.	68,70340	15,20929	0,00000	68,70340	15,20929
5.2.3.	Costul creditului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute: 10% din cap. (1.2+1.3+2+3+4)	1.450,11543	321,02086	275,52193	1.725,63736	382,01482
	TOTAL CAPITOLUL 5	1.958,52058	433,56960	340,79016	2.299,31074	509,01238

CAPITOLUL 6

6. Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.2.	Probe tehnologice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

TOTAL	16.459,67487	3.643,77831	3.087,70746	19.547,38233	4.327,32275
Din care C +M:	13.994,29089	3.098,00117	2.658,91527	16.653,20615	3.686,62139

**DEVIZ GENERAL - cheltuieli neincluse in cadrul proiectului POR
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ196: LIMITĂ JUD. SATU MARE – HOROATU
CEHULUI – BENESAT, KM 28+000–28+900 – 36+080-43+150**

Actualizat in data de 12.06.2017

Curs EURO / RON = 4,5172

Faza: SF

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
1.	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1.	Obtinerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.	Amenajarea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	TOTAL CAPITOLUL 1	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

CAPITOLUL 2						
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

CAPITOLUL 3						
3.	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1.	Studii de teren	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.3.	Proiectare si inginerie	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.5.	Consultanta	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.6.	Asistenta tehnica	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	TOTAL CAPITOLUL 3	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

CAPITOLUL 4						
4.	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1.	Constructii si instalatii	99,18750	21,95774	18,84563	118,03313	26,12971
4.1.7	AMENAJARE DRUMURI LATERALE	99,18750	21,95774	18,84563	118,03313	26,12971
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.5.	Dotari	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	TOTAL CAPITOLUL 4	99,18750	21,95774	18,84563	118,03313	26,12971

CAPITOLUL 5						
5.	Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de santier	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.1.1.	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.2.1.	Comisioane, taxe ISC	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.2.2.	Comision C.S.C.	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.2.3.	Costul creditului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute: 10% din cap. (1.2+1.3+2+3+4)	9,91875	2,19577	1,88456	11,80331	2,61297
	TOTAL CAPITOLUL 5	9,91875	2,19577	1,88456	11,80331	2,61297

CAPITOLUL 6

6. Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.2.	Probe tehnologice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

TOTAL	109,10600	24,15351	20,73019	129,83644	28,74268
Din care C +M:	99,18750	21,95774	18,84563	118,03313	26,12971

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ196: lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului - Benesat,
km 28+000-28+900 - 36+080-43+150“

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 19.668,65249 mii lei (4.354,16906 mii euro), din care C+M:
➤ 16.771,23928 mii lei (3.712,75110 mii euro).

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 9.834,32625 mii lei/ 8.385,61964 mii lei;
- Anul II: 9.834,32624 mii lei/ 8.385,61964 mii lei.

(1 euro* = 4,5172 lei)

**Nota: cursul inforeuro al lunii decembrie, conform Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare .*

III. Capacități:

- Lungime drum = 7,970 km;
- Lungime trotuare nou construite = 4,358 km;
- Stații de transport public = 6 buc;
- Perdele forestiere = 2,500 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 15,940 km;
- Pod nou = 1 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) = 44 buc.

DESCRIERE INVESTIȚIE

I - DATE GENERALE

Titlul proiectului:

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196: LIM. JUD. SATU-MARE - HOROATU CEHULUI - BENESAT, KM 28+000-28+900 - 36+080-43+150”

Amplasament:

ROMÂNIA

REGIUNEA DE DEZVOLTARE: Nord - Vest

JUDEȚUL: Sălaj

LOCALITĂȚI DE IMPLEMENTARE PROIECT

• LOCALITĂȚI RIVERANE DRUMULUI:

➤ **DJ 196: Cehu Silvaniei, Horoatu Cehului, Biușa și Benesat**

Solicitant:

UAT JUDEȚUL SĂLAJ

Piața 1 Decembrie 1918, nr.12, Zalău, jud. Sălaj

Tel. 0260 – 614120, fax 0260 – 661097

II - TIPUL DE INTERVENȚIE: *„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196: LIM. JUD. SATU-MARE - HOROATU CEHULUI - BENESAT, KM 28+000-28+900 - 36+080-43+150”*

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ196: lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150. Soluția aleasă este structura rutieră elastică (cu mixturi asfaltice), care este mai avantajoasă din punct de vedere economic, având costurile inițiale de execuție mai reduse. De asemenea, în cazul unor creșteri de trafic sau de modificare a tipului de trafic, structura elastică permite sporiri de capacitate portantă cu costuri relativ reduse în comparație cu îmbrăcămintea din beton de ciment. Un alt avantaj major care trebuie luat în considerare, dată fiind situarea străzii în zone rezidențiale, este silențiozitatea acestui tip de îmbrăcămintă la viteze moderate de circulație.

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea și modernizarea a 7,970 km de drum aparținând județului Sălaj, conform Studiului de Fezabilitate, fiind inclus în „Traseul Regional Transilvania Nord”, document aprobat de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest și este alcătuit din:

- Tronsonul 1 de la km 28+000 până la km 28+900, cu o lungime de 0,900 km, poziționat de la limita județelor Satu Mare și Sălaj până la intrarea în localitatea Cehu Silvaniei;
- Tronsonul 2 de la km 36+080 până la km 43+150, are lungimea 7,070 km poziționat între localitățile Cehu Silvaniei – Horoatu Cehului - Benesat (intersecția cu drumul județean DJ 108A).

Prin soluțiile adoptate pentru modernizarea acestui sector de drum județean se dorește realizarea următoarelor categorii de lucrări:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumurilor;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale acestuia;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumurilor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate (după caz);
- amenajarea podurilor și podețelor transversale existente sau realizarea de poduri și podețe transversale noi, dacă este cazul;
- punerea în siguranță a podurilor existente pentru clasa de încărcare E;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora;
- amenajări de cursuri torențiale de apă, dacă este cazul;
- relocarea utilităților în corpul drumului și în zone incidente traseelor drumurilor supuse reabilitării;
- realizarea trotuarelor în localități pe o parte sau pe ambele părți ale drumului acolo unde spațiul din zona de siguranță sau de protecție a drumului permite acest lucru;
- executarea racordurilor drumurilor cu străzile și drumurile laterale pe o lungime de 25 m;
- amenajare parcuri și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare;
- alocarea unor trasee pentru piste de biciclete acolo unde există accesibilitate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbilor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale, marcaje rezonatoare) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă/ celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapeti de protecție, trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități, reorganizare intersecții (giratorii) etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului.

III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE

III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea și modernizarea a 7,970 km de drum aparținând județului Sălaj și este alcătuit din:

- Tronsonul 1 de la km 28+000 până la km 28+900, cu o lungime de 0,900 km, poziționat de la limita județelor Satu Mare și Sălaj până la intrarea în localitatea Cehu Silvaniei;
- Tronsonul 2 de la km 36+080 până la km 43+150, are lungimea 7,070 km poziționat între localitățile Cehu Silvaniei – Horoatul Cehului - Benesat (intersecția cu drumul județean DJ 108A).

Tronsonul Km 28+000 - 28+900 este un drum de vale, traseul său fiind la limita între zona de luncă a Pârâului Săliște (afluent stânga al Pârâului Sălaj) și versantul Dealului Făgetului. Tronsonul Km 36+080 - 43+150 este drum de vale între ieșirea din orașul Cehu Silvaniei și intrarea în localitatea Benesat, fiind amplasat pe malul stâng al Pârâului Horoatu, pe care îl traversează la km 42+450.

Sectorul de drum propus spre reabilitare și modernizare - în lungime de 7,970 (km 28+000-28+900 - 36+080-43+150) traversează localitățile Horoatu Cehului, Cehu Silvaniei, Biușa și Benesat. Obiectivul de investiții DJ 196 este situat în județul Sălaj și face legătura între drumul european E81/DN1F – localitatea Supuru de Jos din județul Satu Mare (km 0+000) și drumul județean DJ 108A din estul județului Sălaj – localitatea Benesat (km 43+150).

Acest sector de drum reprezintă unica legătură a locuitorilor din localitățile Cehu Silvaniei, Horoatu Cehului și Benesat cu rețeaua TENT-T și facilitează accesul acestora către municipiul Zalău, reședința de județ, prin intermediul drumurilor județene DJ 108D și DJ 108A. Prin reabilitarea drumului județean DJ 196 se va face legătura și cu gara feroviară din Benesat, precum și cu gara și autogara din Jibou, asigurându-se totodată accesul către aeroporturile din Baia Mare și Satu Mare.

Descrierea stării actuale a drumului:

La momentul actual, starea tehnică a drumului propus spre reabilitare prin proiect se prezintă astfel:

- profilul drumului este mixt în cea mai mare parte, având porțiuni scurte cu profil la nivel sau în rambleu;
- tronsonul este asfaltat pe porțiunea situată între ieșirea din orașul Cehu Silvaniei și localitatea Benesat și este din plăci din beton în localitatea Benesat, până la intersecția cu drumul județean DJ 108A. Ultimul strat de asfalt datează din perioada 2004. Calitatea asfaltului este relativ bună, însă suprafața este discontinuă, cu gropi plombate;
- nu există șanțuri laterale decât în zona localității Benesat, unde sunt porțiuni cu șanțuri betonate vechi;
- în zona km 41+000 - 42+400 sunt gropi în asfalt pe banda dreaptă și denivelări, iar la km 42+800 și la km 43+000 se observă ridicarea capetelor plăcilor din beton aproximativ pe toată lățimea drumului;
- sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale nu funcționează corespunzător, drumul s-a deteriorat continuu prin infiltrarea apelor pluviale sub acesta, degradarea continuând din cauza fenomenului de îngheț-dezgheț.
- din punct de vedere geometric, sistematizarea plană și verticală nu se încadrează cerințelor de exploatare;
- podețele de subtraversare nu sunt funcționale sau lipsesc în zonele necesare, cum ar fi zonele de racordare verticală în care profilul drumului atinge puncte de minim local și nu sunt amenajate camere de cădere;
- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- covorul asfaltic este degradat pe tronsonul I și tronsonul II;
- există numeroase denivelări și gropi;
- șanțurile sunt parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- podurile și podețele sunt degradate, colmatate și nu prezintă siguranță în exploatare;
- semnalizare rutieră uzată, degradată, chiar inexistentă pe unele porțiuni ale sectorului de drum.

Vecinătăți, căi de acces public:

Sectorul de drum propus spre reabilitare și modernizare - în lungime de 7,970 (km 28+000-28+900 - 36+080-43+150) traversează localitățile Horoatu Cehului, Cehu Silvaniei, Biușa și Benesat. Obiectivul de investiții DJ 196 este situat în județul Sălaj și face legătura între drumul

european E81/DN1F – localitatea Supuru de Jos din județul Satu Mare (km 0+000) și drumul județean DJ 108A din estul județului Sălaj – localitatea Benesat (km 43+150).

III.2 - CARACTERISTICILE INVESTIȚIEI:

- lungime drumuri județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T – 7,970 km;
- lungime trotuare nou construite – 4,358 km;
- stații transport public – 6 buc;
- perdele forestiere – 2,500 km;
- șanțuri protejate cu beton – 15,940 km;
- pod nou – 1 buc.;
- podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) – 44 buc.

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean: DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150” - faza SF

Pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere din județ, pe lângă aplicațiile de finanțare depuse pentru reabilitarea drumurilor județene DJ 108A, DJ 191C și DJ 108D, Consiliul Județean Sălaj are în pregătire și documentația tehnică pentru reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 196. Conform prevederilor Ghidului solicitantului pentru Prioritatea 6.1 POR – varianta inițială (nov. 2015), Beneficiarul a întocmit o singură aplicație de finanțare în cadrul căreia au fost cumulate cele două obiective de investiție, respectiv DJ 196 și DJ 108D.

În acest sens, prin **Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 171 din 28.10.2016** a fost aprobat **devizul general și principalii indicatori - cumulativ - pentru cele două investiții**, respectiv „Reabilitare și modernizare drumuri județene: DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693 și DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150”.

Având în vedere:

- faptul că documentațiile tehnice aferente celor două drumuri județene se află în diferite faze de maturizare (SF și PT);
- modificările Ghidului solicitantului POR 2014-2020 (versiunea - aprilie 2017);
- procedurile de verificare ale finanțatorului, care nu prevăd în mod clar modalitatea de evaluare a aplicațiilor de finanțare ce cuprind documentații tehnice aflate în diferite etape de elaborare (SF/PT+DDE), impun **aprobarea devizului general**, a devizelor estimative componente, precum și a principalilor indicatori tehnico-economici, **distinct, pentru fiecare dintre cele două investiții** mai sus menționate.

În urma separării cheltuielilor din devizul general cumulativ și din devizele componente, valoarea totală a celor două investiții nu se modifică.

Totodată, prin solicitările de clarificări comunicate de ADR Nord-Vest, **devizul general estimativ și devizele componente** aferente investiției **trebuie exprimate în mii lei cu cinci zecimale**, devizele estimative aprobate deja fiind exprimate în mii lei cu trei zecimale.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, **propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general, a principalilor indicatori tehnico-economici și a descrierii investiției**, distinct, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean: DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150”.

ROMANIA
PRESEDINTE
PRESEDINTE,
Tiberiu Mare
CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean: DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150” - faza SF

Pentru valorificarea perspectivelor de finanțare ale unor proiecte privind reabilitarea infrastructurii rutiere în cadrul POR 2014-2020, Consiliul Județean Sălaj are în maturizare aplicația de finanțare pentru reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 196: lim. jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150.

Drumul județean este inclus în „Traseul regional Transilvania Nord”, document aprobat prin Hotărârea nr. 458/2016 de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Nord-Vest.

Cu respectarea prevederilor Ghidului solicitantului pentru Prioritatea 6.1 POR – varianta inițială (nov. 2015), Beneficiarul a întocmit o singură aplicație de finanțare în cadrul căreia au fost cumulate cele două obiective de investiție.

Astfel, prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.171 din 28.10.2016 a fost aprobat devizul general și principalii indicatori, cumulativ, pentru cele două investiții.

Având în vedere:

- faptul că documentațiile tehnice aferente celor două drumuri județene se află în diferite faze de maturizare (SF și PT);
- modificările Ghidului solicitantului POR 2014-2020 (versiunea aprilie 2017);
- procedurile și grilele de verificare ale finanțatorului, care nu prevăd în mod clar modalitatea de evaluare a aplicațiilor de finanțare ce cuprind documentații tehnice aflate în diferite etape de elaborare (SF/PT+DDE),

este necesară **aprobarea devizului general**, a devizelor estimative componente, precum și a principalilor indicatori tehnico-economici, **distinct**, pentru fiecare dintre cele două investiții mai sus menționate. În urma separării cheltuielilor din devizul general cumulativ și devizele componente, valoarea totală a celor două investiții nu se modifică.

De asemenea, la solicitarea finanțatorului, devizele estimative aferente investiției trebuie exprimate în mii lei cu cinci zecimale, devizele existente fiind exprimate în mii lei cu trei zecimale.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este oportun. În conformitate cu prevederile art. 97 și ale art. 98, coroborate cu cele ale art. 44 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ioana - Lavinia Ghilea

