

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție**  
**“Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij, km 0+000 -**  
**12+137” – faza DALI**

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 8176 din 12.05.2022 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 8177 din 12.05.2022 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- Contractul de finanțare nr.1.1.150 din 01.11.2021 pentru proiectul integrat „Drumul Meseșului” în cadrul POAT 2014 - 2021;
- prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **“Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij, km 0+000 - 12+137”**, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean și Direcția investiții și programe publice.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

**PREȘEDINTE,**

**Dinu Iancu - Sălăjanu**

**Avizat:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin - Radu Vlaicu**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij, km 0+000 - 12+137”

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
“Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij,  
km 0+000 - 12+137”**

**I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:**

- 113.043.290,80 lei, din care C+M:
  - 99.364.567,03 lei

**II. Eșalonarea investiției (INV) lei, inclusiv TVA:**

- Anul I: 42.391.234,05 lei / 37.261.712,64 lei;
- Anul II: 42.391.234,05 lei / 37.261.712,64 lei;
- Anul III: 28.260.822,70 lei / 24.841.141,75 lei.;

**III. Capacități:**

- Lungime sectorului de drum proiectat - 12.137 m
- Suprafață carosabilă - 97.096 mp
- Șanțuri/rigole pereate - 24.053 m
- Podețe tubulare - 31 buc.
- Podețe tip P2 și P3 - 6 buc.
- Pod nou - 2 buc.
- Consolidări cu ziduri - 75 m
- Podețe la drumuri laterale - 39 buc.
- Podețe accese la proprietăți - 94 buc.
- Parapet de siguranță - 15.000 m
- Trotuare - 200 m
- Iluminat trecere de pietoni cu celule fotovoltaice - 10 buc.
- Amenajare stații de autobuz - 450 mp.

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij, km 0+000 - 12+137”**

Drumul județean DJ 108R este inclus în proiectul integrat denumit „Drumul Meseșului”, alături de două drumuri județene, respectiv DJ 108A: Bogdana – Agrij – Românași și DJ 108N: lim. jud. Cluj – Almașu – Mesteacăn – DJ 108A. Pentru acest proiect a fost adoptată HCJ Sălaj nr.77/28.08.2020 privind promovarea spre finanțare prin Programul Operațional de Asistență Tehnică (POAT) 2014 - 2020 pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării proiectului/investițiilor iar prin HCJ Sălaj nr.88/18.09.2020 a fost aprobat Acordul de parteneriat cu ADR Nord-Vest Cluj-Napoca pentru realizarea proiectului integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului” respectiv pentru asigurarea sprijinului în pregătirea aplicației de finanțare aferentă proiectului/investițiilor.

În acord cu prevederile OUG nr. 88/2020 a fost încheiat Contractul de finanțare nr.1.1.150 din 01.11.2021 având ca obiect asigurarea finanțării - în cadrul POAT 2014-2020 - pentru pregătirea documentațiilor tehnice aferente obiectivului de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij, km 0+000 - 12+137”, în perspectiva pregătirii investiției spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2021 - 2027.

În acest sens, UAT Județul Sălaj a solicitat la rambursare cheltuielile efectuate până la această dată cu elaborarea documentației tehnice pentru DJ 108R, finanțatorul – ADR NV a solicitat transmiterea cu celeritate a unor completări la Cererea de rambursare printre care și hotărârea de aprobare a principalilor indicatori tehnico-economici, motiv pentru care este imperios necesar aprobarea acestora.

Drumul județean DJ 108R își are originea la intersecția cu DN 1F, traversând localitățile Treznea, Bozna și Agrij. Acest drum este unul de interes economic, social și turistic, care face legătura între DN 1F (Cluj-Napoca - Zalău) și DJ 108A la intrarea în localitatea Agrij (finanțat parțial prin POR 2014-2020 și parțial propus, spre finanțare prin POR 2021-2027).

Amplasamentul investiției se află în regiunea de dezvoltare Nord-Vest, județul Sălaj cu o lungime totală a traseului de 12,137 km

Conform documentației tehnice – faza DALI, drumul județean care face obiectul prezentului proiect, nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ C155/2001, fapt pentru care se impune reabilitarea, modernizarea și aducerea acestuia la parametri tehnici corespunzători.

Prin reabilitarea și consolidarea acestui drum județean se urmărește fluidizarea traficului rutier între localități și în interiorul acestora, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și a mediului înconjurător precum și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate art. 182 alin. (2) și (4) raportate la prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij, km 0+000 - 12+137”.

**PREȘEDINTE,**  
**DINU IANCU-SĂLĂJANU**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij, km 0+000 - 12+137”**

În considerarea preocupărilor continue pentru modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea condițiilor de transport la nivelul județului, Consiliului Județean Sălaj intenționează să aducă starea sectorului din drumul DJ 108R: DN 1F - Treznea - Agrij, km 0+000 - 12+137 la nivelul de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic. Drumul județean își are originea la intersecția cu DN 1F, traversând localitățile Treznea, Bozna și Agrij (intersecție cu DJ 108A).

Drumul județean DJ 108R este inclus în proiectul integrat denumit „Drumul Meseșului”, alături de drumul județean DJ 108A: Bogdana – Agrij – Românași și DJ 108N: lim. jud. Cluj – Almașu – Mesteacăn – DJ 108A.

În acord cu prevederile OUG nr. 88/2020 a fost încheiat Contractul de finanțare nr.1.1.150 din 01.11.2021 având ca obiect asigurarea finanțării pentru pregătirea documentațiilor tehnice aferentă acestui obiectiv de investiție în cadrul Programul Operațional de Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, în perspectiva acordării unui sprijin financiar pentru implementarea obiectivului de investiție prin Programul Operațional Regional (POR) 2021 - 2027.

În acest sens, au fost solicitate la rambursare cheltuielile efectuate până la această dată cu elaborarea documentației tehnice aferentă investiției, finanțatorul – ADR NV solicitând transmiterea cu celeritate a unor completări la Cererea de rambursare printre care și hotărârea de aprobare a principalilor indicatori tehnico-economici, fiind așadar imperios necesar adoptarea unei hotărâri privind aprobarea acestora.

Conform prevederilor HG nr.907/2016, pentru demararea lucrărilor la această investiție, ulterior elaborării documentației tehnice – faza DALI, se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici.

În acord cu cele prezentate în documentația tehnică - faza DALI, se apreciază că starea tehnică a acestuia este mediocră și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori, conform Normativului privind cerințele tehnice de calitate ale drumului legate de cerințele utilizatorilor, indicativ NE 021-2003.

Drumul județean este un drum de clasa tehnică IV, cu lățimea părții carosabile de cuprinsă între 4,00 și 6,00 m și platforma drumului între 5,00 și 8,00 m. Din alcătuirea profilului transversal existent al drumului lipsesc acostamentele și benzile de încadrare a părții carosabile pe majoritatea lungimii sectorului studiat.

Sub aspectul îmbrăcăminții suprafeței carosabile trebuie menționat că pe întreaga sa lungime drumul este acoperit cu covor asfaltic într-o stare relativ buna dar există și tronsoane unde se constată o serie de degradări precum tasări, faianțări și fisuri pe toate direcțiile, denivelări în profil transversal și longitudinal, ruperi de margine, gropi, degradări din oboseală și cedări/alunecări ale părții carosabile/terenului de fundare/terasamentului.

Drumul prezintă o îmbrăcămintă asfaltică aflată într-o stare relativ bună cu grosimea stratului de asfalt cuprinsă între 15 și 20 cm. Grosimea straturilor de agregate (piatră+balast) de sub îmbrăcămintea asfaltică este relativ mică (25 - 30 cm) reliefând un sistem rutier suplu de tipul îmbrăcăminților asfaltice ușoare.

Acostamentele sunt pietruite dar și parțial înierbate. Sistemele de scurgere existente în zona drumului sunt alcătuite din șanțuri și rigole, de pământ și parțial protejate în special în intravilan unde sunt realizate de riverani în diverse soluții fără să aibă la baza un proiect. Sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul drumului.

Descărcarea apelor pluviale se realizează prin podețe tubulare, podețe dalate și 2 poduri. În marea majoritate podețele și podurile nu asigură gabaritul necesar clasei tehnice a drumului.

Drumul este prevăzut cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere minimal alcătuit din indicatoare rutiere de orientare și reglementare a circulației rutiere și marcaj longitudinal pentru separarea sensurilor de circulație. Semnalizarea verticală este de asemenea insuficientă și necesită o suplimentare consistentă conform standardelor și normativelor în vigoare. Bornele kilometrice existente sunt vechi, șterse și degradate, cele hectometrice lipsind.

În zona drumului expertizat au fost identificate zone care necesită lucrări de consolidare.

În localitățile traversate de drumul județean sunt amenajate trotuare de riverani sau de autoritățile publice locale neavând o tratare unitară.

Starea de viabilitate depășită a podurilor, cedările în sistemul rutier și zonele îngustate ale părții carosabile pun în pericol circulația auto și pietonală, în concluzie este necesară modernizarea și reabilitarea acestui drum județean.

Pentru a răspunde nevoilor actuale de trafic și pentru a remedia deficiențele constatate pe acest drum, se impun lucrări de reabilitare și modernizare la sistemul rutier, acostamente, podețe, sistemul de scurgerea apelor, sistemul de semnalizare rutieră, etc.

Față de cele mai sus menționate se impune adoptarea de către Consiliul județean a unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție mai sus menționat.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art.182 raportate la prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Leontina - Lucica MARUȘCA**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ioana - Lavinia GHILEA**