

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Dezvoltare și Investiții



CAIET DE SARCINI pentru ÎNȚREȚINERE DRUMURI PIETRUITE

1. DENUMIREA

Întreținere drumuri pietruite

AMPLASAMENT

Drumul județean DJ191D, km24+000-25+600

2. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Județul Sălaj prin Consiliul Județean Sălaj, Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12.

4.STAREA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI:

Datorită traficului greu care se desfășoară în zona și a precipitațiilor abundente căzute în anul acesta, acest sector de drum este cu gropi și fâgașe, fiind pusă în pericol siguranța traficului rutier pe tronsonul de drum cuprins între pozițiile km 24+000-25+600.

5.LUCRĂRI SOLICITATE

Lucrările se vor realiza în conformitate cu caietele de sarcini pe specialități , anexe la prezentul caiet de sarcini.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atasamente și vor fi semnate de executant și reprezentantul beneficiarului. Pe baza atasamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite.

Antreprenorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini și ale caietelor de sarcini pe specialități.

Antreprenorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caietelor de sarcini.

De asemenea este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, verificări suplimentare față de prevederile caietelor de sarcini.

Antreprenorul va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a lucrărilor, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute.

Locul pentru depozitarea materialelor rezultate în urma realizării operațiilor tehnologice cuprinse în prezentul Caiet de sarcini va fi identificat și asumat de către executant cu respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și sanatații, pe care le va respecta pe toată perioada de derulare a contractului

6.1 Durata contractului este de 1 lună de la semnarea contractului de lucrări.

6.2 Perioada de garanție - 6 luni de la data recepției la terminarea lucrărilor.

6.3 Dotări minime

În vederea realizării lucrărilor menționate în prezentul caiet de sarcini operatorul economic trebuie să facă dovada că dispune pentru execuția lucrării de următoarele dotări minime:

- 1 buc. excavator;
- 1 buc. autogreder
- 1 buc. cilindru compactor
- 1 buc. autobasculanta

Dacă operatorul nu deține în proprietate un utilaj/echipament/ /laborator/etc, se va prezenta un contract de închiriere, sau se poate prezenta un angajament de punere la dispoziție.

6.4 Personalul minim propus pentru îndeplinirea contractului

- 1 Coordonator de proiect
- 1 Ingineri/subingineri specialitatea căi ferate, drumuri și poduri
- Responsabil tehnic cu execuția atestat în domeniul "Construcții rutiere, drumuri"
- Responsabil tehnic cu controlul calitatii
- Responsabil SSM

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă, ofertantul va prezenta următoarele documente:

- CV datat și semnat de titular, actualizat la data depunerii;
- Contract de muncă/extras REVISAL/angajament sau acord de participare semnat de persoana nominalizată;
- Diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări.
- Certificat însoțit de legitimație, valabile la data depunerii ofertei, pentru RTE.
- Certificat/atestat, valabil la data depunerii ofertei, pentru Responsabil SSM

6.5 Plata

Plata lucrărilor executate se va face în baza situației de lucrări însoțite de atasamente, documentele de calitate, respectiv procesele verbale de recepție calitativă a lucrărilor și de procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

7. LEGISLAȚIA MUNCII

7.1.Executantul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică Personalului acestuia, inclusiv Legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

7.2.Executantul îi va obliga pe angajații săi să respecte prevederile referitoare la protecția muncii precum și toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, acorduri tehnice, etc.).

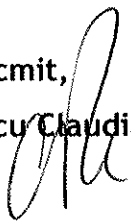
8. SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII

Executantul are obligația de a lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății personalului angajat pentru derularea contractului, în toate aspectele legate de muncă.

9. ANEXE

- Caiete de sarcini pe specialități;
- Liste cu cantități lucrări

Întocmit,
Nencu Claudia



DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia Ghilea



**APROBAT
PRESEDINTE
TIBERIU MARC**



CAIET DE SARCINI

ÎNTRETINERE DRUM PIETRUIT

DJ191D, km 24+000 -25+600

CUPRINS

1. Repararea stratului de fundație din piatră spartă

CAIET DE SARCINI

LUCRARI DE INTERVENTIE PENTRU INTRETINERE DRUM PIETRUIT

Prezentul caiet se sarcini se aplica pe DJ191D :Tusa-Lim jud Cluj ,km24+000 -25+600

Defectiunile drumurilor impietruite si procedee tehnice de remediere Sub actiunea traficului si factorilor climaterici, impietruirile degradeaza usor prin dislocarea pietrelor, mai ales pe timp umed, cand se slabeste coeziune si inlestarrea dintre pietre, producandu-se gropi, fagase etc., iar pe timp uscat circulatia se desfasoara greu datorita prafului ce se degaja la trecerea vehiculelor. Defectiunile cele mai importante care apar la drumurile impietruite pot fi sub forma de valuriri, gropi, fagase, degradari din inghet-dezghet etc.

Valuririle se prezinta sub forma unor suprafete ondulate, cu frecventa undularilor de aproximativ 1 m. Ele se datoresc granulozitatii necorespunzatoare a materialului folosit si compactarii insuficiente, producandu-se sub actiunea traficului intens si greu, in special pe portiunile cu dese porniri si opriri. Sectoarele valurite se remediaza prin scarificarea, reprofilarea si compactarea lor. Gropile apar in urma dislocarii pietrelor din stratul de rulare sub actiunea traficului si a apei. Remedierea gropilor se face prin plombari cu material pietros marunt sau prin scarificare si reprofilare in cazul sectoarelor cu gropi multe.

Fagasele apar sub forma de tasari in profil transversal pe urmele de circulatie frecventa a pneurilor vehiculelor. Ele se datoresc capacitatii portante scazute a sistemului rutier, si folosirii unor materiale pietroase cu tendinte de alterare, gelive sau cu un continut ridicat de argila. Se remediaza prin scarificarea, reprofilarea si compactarea suprafetei.

Degradarile din inghet-dezghet apar sub forma de umflari neregulate care afecteaza intregul complex rutier si se datoreaza actiunii concomitente a urmatoarelor factori: pamant geliv, inghet, prezenta apei si trafic. Degradarile din inghet-dezghet se remediaza prin refacerea sistemului rutier si inlocuirea pamantului geliv cu material granular, asigurandu-se intotdeauna evacuarea apelor.

METODE DE INTRETINERE A DRUMURILOR IMPIETRUIE

Aprovizionarea si asternerea materialului pietros se poate face tot timpul anului, recomandandu-se insa ca asternerea sa se execute pe timp umed mai ales dupa ploii.

Se aprovizioneaza, in functie de trafic si de importanta drumului, intre 50-300 m³/km/an , urmand ca materialul sa fie asternut pe partea carosabila, fie partial pe masura necesitatilor, fie intr-o singura repriza, in acest caz folosindu-se autogrederul.

Scarificarea si reprofilarea impietruirilor constituie o metoda de baza pentru repararea drumurilor impietruite si se utilizeaza cand impietruirea nu este complet degradata, dar suprafata a ajuns intr-o stare care jeneaza simtitor circulatia (numarul gropilor este mare).

La aceste lucrari adaosul de piatra sparta sort **0-63mm este de 300-600 m³/km/an.**

Procesul tehnologic consta din urmatoarele operatii:

- curatirea partii carosabile de noroi si praf;
- taierea mecanica a acostamentelor si indepartarea pamantului rezultat;
- decolmatarea santurilor;
- asternerea uniforma in gropi si la profil a pietrei sparte;
- compactarea la uscat a suprafetei, verificarea si corectarea profilului transversal;
- asternerea splitului de impanare sort 16-25 in cantitate de 15-25 kg/mp.
- curatirea partii carosabile de noroi si praf;

Cand grosimea impietruirii este suficienta, se poate face reprofilarea si cilindrarea fara adaos de material pietros.

Caietul de sarcini se refera la refacerea fundatiei drumului pe zone izolate la realizarea stratului din piatra sparta in grosime de 20 cm pe stratul de balast .

La executia stratului de fundatie din piatră spartă se respectă prevederile din standardele și normativele în vigoare, în măsura în care completează și nu contravin prezentului caiet de sarcini.

Executantul va asigura, prin posibilitățile proprii sau prin colaborare cu unitățile de specialitate, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

Executantul este obligat să asigure adoptarea măsurilor tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

MATERIALE FOLOSITE

AGREGATE NATURALE

Agregatele trebuie să provină din roci stabile, nealterabile la aer, apă sau îngheț, nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile sau elemente alterabile. Se interzice folosirea agregatelor provenite din roci feldspatice sau șistoase.

Agregatele se vor aproviziona din timp, în depozite intermediare, pentru a se asigura omogenitatea și constanța calității acestora. Aprovizionarea la locul de punere în operă se va face numai după efectuarea testelor de laborator complete, pentru a verifica dacă agregatele din depozite îndeplinesc cerințele prezentului caiet de sarcini și după aprobarea dirigintelui de șantier. Laboratorul executantului va ține evidența calității agregatelor astfel:

Într-un dosar vor fi cuprinse toate certificatele de calitate emise de furnizor

Într-un registru rezultatele tuturor determinărilor de laborator

Depozitarea agregatelor se va face în depozite deschise, dimensionate în funcție de cantitatea necesară și de eșalonarea lucrărilor.

În cazul în care se vor utiliza agregate din mai multe surse, aprovizionarea și depozitarea acestora se va face astfel încât să se evite amestecarea materialelor aprovizionate din surse diferite. În cazul în care la verificarea calității agregatelor aprovizionate, granulozitatea acestora nu corespunde prevederilor menționate, acesta se corectează cu sorturile granulometrice deficitare pentru îndeplinirea condițiilor calitative prevăzute.

EXECUTIA LUCRARILOR

Antreprenorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a lucrărilor, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute.

În cazul în care se constată abateri de la prezentul caiet de sarcini, dirigintele va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

VERIFICAREA CALITATII LUCRARILOR DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE REPARATII DRUMURI PIETRUITE.

Verificarea materialelor

Metodele de verificare pentru agregatele naturale de cariera concasate sunt conform SR 730, iar pentru nisip natural conform SR 4606.

.Verificarea executării lucrărilor

La așternerea și cilindrea materialelor granulare în diferite reprize și la sfârșitul fixării definitive, se verifică dacă se îndeplinesc condițiile prevăzute pentru abaterile limită și denivelările admisibile la elementele geometrice .

Rezultatele verificărilor materialelor și a lucrărilor executate se înscriu în evidențele de șantier și se predau proprietarului sau administratorului pentru cartea construcției.

RECEPTIA CALITATIVA A LUCRARILOR DE REPARATII

La recepție se examinează dacă s-au respectat:

- cantitățile de materiale folosite ;
- executarea lucrărilor cu îndeplinirea prescripțiilor generale de execuție ;

Aceste examinări se fac pe baza evidențelor de șantier ținute la zi.

INTOCMIT

ing. Nencu Claudia



Obiectivul: intretinere drumuri pietruite
 Obiectul: intretinere drumuri pietruite 2019
 Devizul: intretinere drumuri pietruite 2019

Formularul F3 - Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | | |
|-------------------|---------------|---|--------|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nr | Simbol | Capitolul de lucrari | UM | Cantitatea | Pretul unitar (Lei) | Pretul total (Lei) |
| 1 | DH11B1 | Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice | 100 mp | 16 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Manopera: | | |
| | | | | Utilaj: | | |
| | | | | Transport: | | |
| 2 | AUT740 3A1 | Incarcare frontal pe pn-uri pina la 1 mc | ora | 320 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Manopera: | | |
| | | | | Utilaj: | | |
| | | | | Transport: | | |
| 3 | TRA01A 01P | Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km | tona | 576 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Manopera: | | |
| | | | | Utilaj: | | |
| | | | | Transport: | | |
| 4 | DH03A1 | Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic, cu : autogreder; | 100 mp | 96 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Manopera: | | |
| | | | | Utilaj: | | |
| | | | | Transport: | | |
| 5 | DH04A1 | Asternerea materialelor pietroase de intretinere,inclusiv cilindrea cu autogreder | mc | 480 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Manopera: | | |
| | | | | Utilaj: | | |
| | | | | Transport: | | |
| 6 | 2201672 | Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm. | mc | 480 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Transport: | | |
| 7 | TRA01A 50 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. | tona | 914.4 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Manopera: | | |
| | | | | Utilaj: | | |
| | | | | Transport: | | |
| 8 | TSC03F 1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 2 | 100 mc | 5.5 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Manopera: | | |
| | | | | Utilaj: | | |
| | | | | Transport: | | |
| 9 | TRA01A 01P | Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km | tona | 990 | | |
| | | | | Material: | | |
| | | | | Manopera: | | |
| | | | | Utilaj: | | |

| | | | | | | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|
| | | | | Transport: | | |
| Total ore manopera (ore) | | | | | | |
| Total greutate materiale (tone) | | | | | | |
| | | Material | Manopera | Utilaj | Transport | Total |
| Total Cheltuieli Directe | | | | | | |
| Alte cheltuieli directe | | | | | | |
| Coefficient | Valoare | Material | Manopera | Utilaj | Transport | Total |
| Contributia | 2,2500% | | | | | |
| | | Material | Manopera | Utilaj | Transport | Total |
| Total Cheltuieli Directe | | | | | | |
| Cheltuieli | | | | | | |
| Profit | | | | | | |
| Total General fara TVA | | | | | | |
| TVA (19%) | | | | | | |
| TOTAL GENERAL (Lei) | | | | | | |

intocmit
Nencu C
