



## CAIET DE SARCINI

### 1. DENUMIREA

«Servicii de verificare tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pentru „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 109 E: RUS - BUZAȘ - LOZNA - DN1H (POD CIOCMANI), KM 28+320 - 62+782”.

### 2. AMPLASAMENT

Traseul Drumului județean 109 E, între limita de județ Cluj/Salaj și intersecție DN1H, se află localizat în extremitatea estică a județului Salaj și traversează localitățile Dobrocina, Fodora, Chizeni, Rus, Buzas, Negreni, Cormeniș, Valea Lesului, Lozna și Clit. Drumul se desfășoară în mare parte în lunca Somesului.

Sectorul de drum care face obiectul prezentului Caiet de sarcini are o lungime totală de 34,46 km și traversează localitățile Rus, Buzaș, Negreni, Cormeniș, Valea Leșului, Lozna și Clit, până la intersecția cu DN1H.

### 3. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Județul Sălaj prin Consiliul Județean Sălaj, Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12.

### 4. STAREA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI:

Drumul județean 109 E are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică V între km 28+320 - km 30+475 și clasa tehnică IV între km 30+475 - km 62+782
- lungimea drumului: L = 34,46 km;
- lățimea părții carosabile este cuprinsă între 4,00 - 6,00 m, cu acostamente de 0,50 - 0,75 m;
- Din punct de vedere a structurii rutiere, traseul proiectat se împarte astfel:
  - km 28+320 - km 35+900 - îmbrăcăminte asfaltică într-o stare relativ bună, însă la efectuarea studiului geotehnic s-a constatat că straturile de bază și de fundație sunt foarte reduse ceea ce periclitează stabilitatea drumului la o creștere a traficului în zonă.
  - km 35+900 - km 37+000 - împietruire destul de consistentă, însă suprafața de rulare are numeroase gropi, denivelări, care fac dificil traficul auto în zonă.
  - km 37+000 - km 41+000 - beton asfaltic degradat, cu multe gropi, văluriri, plombe, faianțari, rupturi de margine și acostamente denivelate. Apa se acumulează pe suprafața de rulare, în special la marginea carosabilului, unde au apărut gropi mari.

- km 41+000 - km 46+000 - impietruire destul de consistentă, însă la suprafața de rulare sunt numeroase gropi, denivelări, care fac dificil traficul auto.
- km 46+000 - km 49+350 - îmbrăcăminte din beton de ciment rutier, alternează de la zone cu dale destul de bune cu rosturile decolmatate, dalele prezintă fisuri, crăpături longitudinale de colț și diagonale la dale foarte degradate;
- km 49+350 - km 62+782 - îmbrăcăminte asfaltică în stare bună, cu covor asfaltic destul de recent, dar inoroită pe margini, datorită acostamentelor denivelate în care se formează balți, precum și a drumurilor laterale neamenajate.
- categoria de importanță: C;
- perioada de colț:  $T_c=0.7$  sec;
- accelerația terenului pentru proiectare  $a_g=0,10g$ ;
- clasa de încărcare: E ( $A_{30}-V_{80}$ );
- șanțurile:
  - sunt din pământ pe mare parte a sectorului fiind în general colmatate, neprofilate și nu asigură scurgerea eficientă a apelor. Există și zone în care șanțurile lipsesc. În unele zone au existat tronsoane de șanț betonat care s-au deteriorat. Acostamentele sunt denivelate aproape pe toată lungimea traseului și nu permit evacuarea eficientă a apelor
- poduri și podețe:
  - podețele sunt colmatate și majoritatea nu corespund din punct de vedere al debitului. Timpanele de beton existente prezintă degradări. Există drumuri laterale din care o parte nu sunt prevăzute cu podețe care să asigure continuitatea șanțurilor. Pe traseu există un pod la km 28+337 și un pod la km 30+445 care nu corespund din punct de vedere tehnic
- zone cu alunecări de teren:
  - din punct de vedere a stabilității corpului drumului nu s-au identificat probleme deosebite, existând doar probleme de drenare a apelor subterane, pe traseul drumului fiind identificate ziduri de sprijin din zidărie de piatră brută care se prezintă într-o stare relativ bună
- semnalizare rutieră uzată, degradată, chiar inexistentă pe unele porțiuni ale sectorului de drum.

Lucrările de reabilitare/modernizare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe traseul actual al acestuia, străbătând localitățile mai sus amintite.

##### **5. SCOPUL ACHIZIȚIEI:**

Asigurarea verificării proiectului tehnic pentru execuția lucrărilor, în conformitate cu cerințele legislației aplicabile relevante.

În urma derulării procedurii de achiziție se urmărește:

- asigurarea verificării tehnice de calitate a documentației tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE);
- asigurarea verificării tehnice a proiectului tehnic și a caietelor de sarcini (PT+DDE+CS) aferente lucrărilor de investiții, prin specialiști verficatori de proiecte atestați;
- asigurarea serviciilor de către verficatori în perioada de execuție în cazul în care vor apărea modificări de soluții (dacă sunt necesare modificări de soluții, este obligatoriu ca ele să fie însușite de către verficatori).

## **6. RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI**

### **6.1 Responsabilitățile Prestatorului:**

În conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 *privind calitatea în construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare „investitorii au obligația de a asigura verificarea proiectelor tehnice (PT) prin specialiști verificali de proiecte atestați”.

Astfel, Autoritatea Contractantă, prin intermediul Contractului de servicii, urmărește să asigure verificarea din punct de vedere tehnic și calitativ, precum și certificarea conformității cu prevederile legale în vigoare a proiectului tehnic (PT), a caietelor de sarcini și a documentației tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE) aferente lucrărilor de investiții din cadrul proiectului REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 109 E: RUS - BUZAȘ - LOZNA - DN1H (POD CIOCMANI), KM 28+320 - 62+782”.

Astfel, serviciile de verificare cuprind următoarele etape:

**Etapa 1** - verificarea tehnică de calitate a documentației tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE), respectiv verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a caietelor de sarcini (PT+DDE+CS);

**Etapa 2** - asigurarea serviciilor de către verificali tehnici de proiect în perioada de execuție, în cazul în care vor apărea modificări de soluții.

Prestatorul va asigura **verificarea documentației tehnice pentru toate domeniile specificate** în cadrul cap.6.1 din prezentul Caiet de sarcini, de către un număr suficient de specialiști verificali de proiecte atestați în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare, astfel încât să asigure atingerea rezultatelor și îndeplinirea obiectivelor Contractului în termenele prevăzute de acesta.

Fiecare specialist verificali de proiecte atestat va efectua verificarea numai pentru cerințele și în specialitățile pentru care a fost atestat.

Specialistul verificali de proiecte atestat va semna și ștampila documentele scrise și desenate numai în condițiile în care documentația supusă verificării este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor din prevederile legale.

Specialistul verificali de proiecte atestat nu poate verifica proiectele întocmite de acesta sau la a căror elaborare a participat.

Specialiștii verificali de proiecte atestați răspund în mod solidar cu Proiectantul în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor esențiale ale documentației tehnice, precum și în ceea ce privește conformarea cu legislația în vigoare.

Prestatorului i se va pune la dispoziție întreaga documentație tehnică: proiect tehnic, detalii de execuție, caiet de sarcini (PT+DDE+CS) și documentația tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE) elaborată pentru obiectivul de investiție mai sus menționat.

În ceea ce privește procedurile de verificare, specialistul verificali de proiecte atestat va verifica dacă documentația elaborată de către Proiectant respectă legislația românească în domeniul construcțiilor.

Verificaliul trebuie să fie independent față de Proiectant.

Verificaliul de proiect va informa Proiectantul și Autoritatea Contractantă cu privire la orice aspect de neconformitate cu prevederile legale în vigoare a documentației supuse analizei sale.

Domeniile de specialitate pentru care trebuie asigurată verificarea documentației tehnice de către specialiști verificali de proiecte atestați sunt următoarele:

A4 - Rezistență și stabilitate pentru construcții rutiere;

B2 - Siguranță în exploatare pentru construcții rutiere;

D2 - Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile.

Af - Rezistență și stabilitate a terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.

În ceea ce privește procedurile de verificare, Verificatorul de proiect atestat va respecta prevederile următoarelor acte normative:

- *Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor*, aprobat prin HG nr.925/1995, cu modificările și completările ulterioare;
- *Îndrumător pentru aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor de execuție, a execuției lucrărilor și a construcțiilor*, aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 77 /N/1996.

Prestatorul va asigura specialiști verificatori de proiect și pe alte specialități dacă este necesar, în funcție de particularitățile Proiectului.

Prestatorul își va asigura propriile mijloace de transport precum și echipamentul de lucru (calculatoare, imprimante, copiatoare, scannere).

## **6.2. Rezultate așteptate ale activității Prestatorului:**

Activitatea Prestatorului, desfășurată în conformitate cu prevederile Contractului de servicii, va avea următoarele rezultate:

- Certificarea corectitudinii și conformității proiectului tehnic și a caietelor de sarcini, aferente lucrărilor de investiții din cadrul Proiectului, de către specialiști verificatori de proiecte atestați conform Legii nr.10/1995;
- Certificarea corectitudinii și conformității documentației tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE) din cadrul Proiectului, de către specialiști verificatori de proiecte atestați conform Legii nr.10/1995.

## **7.DURATA CONTRACTULUI ȘI PLATA SERVICIILOR**

### **7.1 Durata contractului:**

- **durata totală a contractului** va fi de **38 luni**, de la data semnării acestuia;
- **durata** pentru verificarea documentației tehnice, respectiv **etapa 1**, va fi astfel:
- pentru verificarea documentației tehnice, faza PAC+POE, va fi de maxim **5 zile** de la data încheierii Procesului verbal de predare-primire a documentațiilor pentru această fază;
- pentru verificarea documentației tehnice, faza PT+DE+CS, va fi de maxim **5 zile** de la data încheierii Procesului verbal de predare-primire a documentațiilor pentru această fază
- **asigurarea serviciilor de către verificatori în perioada de execuție - etapa 2**, în cazul în care vor apărea modificări de soluții (dacă sunt necesare adaptări de soluții la situația din teren, este obligatoriu ca ele să fie însușite de către verificatori) se va derula de la data comunicării Ordinului de începere a execuției lucrărilor cu posibilitatea de prelungire automată, fără a fi necesar un acord de voință expres al părților în acest sens și fără costuri suplimentare, în situația depășirii, din motive independente de culpa Autorității Contractante, a termenelor de realizare a lucrărilor prevăzute în contractul de lucrări sau a altor termene din cuprinsul contractului de lucrări, depășire care face necesară prestarea în continuare a serviciilor de către Proiectant. Durata pentru verificarea documentației tehnice primite în timpul execuției, va fi de maxim **3 zile** de la data încheierii Procesului verbal de predare-primire a documentațiilor

### **7.2 Predarea documentațiilor:**

Documentația tehnică supusă verificării va fi preluată de verificator/reprezentantul verificatorului de la sediul Consiliului Județean Sălaj în prezența Proiectantului și a Autorității Contractante, în baza unui proces verbal predare - primire. Predarea documentației tehnice verificate se va face la sediul Autorității

Contractante în prezența verficatorului/reprezentantul verficatorului și a Proiectantului în baza unui proces verbal predare - primire.

La finalizarea documentației faza PAC, proiectantul va preda verficatorului de proiecte documentația pentru verificare la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

După verificarea proiectului faza PAC, de către verficatorii de proiecte atestați, verficatorul de proiecte va preda proiectul verificat inclusiv Referatele de verificare proiectantului, la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

La finalizarea documentației faza PT+DE, proiectantul va preda verficatorului de proiecte documentația pentru verificare la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

După verificarea proiectului faza PT+DE, de către verficatorii de proiecte atestați, verficatorul de proiecte va preda proiectul verificat inclusiv Referatele de verificare proiectantului, la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

Prestatorul va furniza la terminarea activității de verificare pe fiecare fază, documentațiile tehnice parafate și semnate de către specialiștii verficatori de proiecte atestați, însoțite de referatele elaborate, ștampilate și semnate de către specialiștii verficatori de proiecte atestați privind verificările de calitate în condițiile legii pentru fiecare domeniu de specialitate se va preda odată cu documentația gata verificată.

Prestatorul va furniza la terminarea activității de verificare, cele **4 exemplare din documentația tehnică pusă la dispoziție**, în format pe hârtie și 1 exemplar în format digital (CD/DVD), respectiv:

- **Proiectul tehnic, caietele de sarcini și PAC+POE - ștampilate și semnate de către specialiștii verficatori de proiecte atestați;**
- **Referatele elaborate, ștampilate și semnate de către specialiștii verficatori de proiecte atestați privind verificările de calitate în condițiile legii pentru fiecare domeniu de specialitate.**

### **7.3 Plata serviciilor prestate:**

Pentru serviciile din etapa 1, respectiv verificarea documentației tehnice și întocmirea Referatelor verficatorilor, Prestatorul va alocă 70% din valoarea contractului.

Pentru serviciile din etapa 2, respectiv - asigurarea serviciilor de către verficatori în perioada de execuție, Prestatorul va alocă 30 % din valoarea contractului.

Serviciile din etapa 1 se vor plăti după predarea documentației tehnice care face obiectul verificării tehnice în baza Contractului de servicii, respectiv predarea documentelor verificate și a Referatelor verficatorilor în baza Procesului verbal de recepție semnat de către o comisia de recepție a documentației, stabilită de Autoritatea Contractantă.

Serviciile din etapa 2 se vor plăti numai după semnarea Procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

## **8. PERSONALUL PRESTATORULUI**

Potrivit prevederilor art.5 din Anexa la HG nr. 925/1995 *pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea si expertizarea tehnica a proiectelor, expertizarea tehnica a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum si verificarea calității lucrărilor executate*, cu modificările și completările ulterioare, verficatorul de proiect atestat, își poate desfășura activitatea ca:

- “a) persoana fizica autorizata sa desfasoare activitati in mod individual si independent, conform prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 44/2008 privind desfasurarea activitatilor economice de catre persoanele fizice*

44/2008 privind desfasurarea activitatilor economice de catre persoanele fizice autorizate, intreprinderile individuale si intreprinderile familiale, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 182/2016;

b) *actionar/angajat/asociat al unei persoane juridice care are ca obiect de activitate inclusiv cod CAEN 71 Activitati de arhitectura si inginerie; activitati de testari si analiza tehnica*".

Prestatorul va asigura atingerea obiectivelor Contractului de servicii, respectiv verificarea proiectului pentru execuția lucrărilor, în conformitate cu cerințele legislației aplicabile relevante, pentru toate domeniile specificate în cadrul cap.6.1 a prezentului Caiet de sarcini.

Personalul va avea calificarea, competența și experiența necesară astfel încât să poată asigura verificarea documentației tehnice, fazele: PAC, POE, PT+DDE+CS.

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în prezentul Caiet de sarcini, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

**Personalul minim propus pentru îndeplinirea contractului:**

- 1 verficator de proiect, atestat in domeniul A4 - *Rezistență și stabilitate pentru construcții rutiere;*
- 1 verficator de proiect, atestat in domeniul B2 - *Siguranță în exploatare pentru construcții rutiere;*
- 1 verficator de proiect, atestat in domeniul D2 - *Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile;*
- 1 verficator de proiect, atestat in domeniul Af - *Rezistență și stabilitate a terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.*

Cele patru domenii de atestare pot fi deținute și de un singur verficator de proiect.

Pentru persoanele nominalizate, ofertantul va prezenta Atestat de verficator de proiect în conformitate cu legislația în vigoare și care să fie în perioada de valabilitate, pentru domeniile:

- A4 - *Rezistență și stabilitate pentru construcții rutiere;*
- B2 - *Siguranță în exploatare pentru construcții rutiere;*
- D2 - *Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile;*
- Af - *Rezistență și stabilitate a terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.*

## **9. LEGISLAȚIA MUNCII**

Prestatorul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică personalului acestuia, inclusiv legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

Prestatorul îi va obliga pe angajații săi să respecte prevederile referitoare la protecția muncii precum și la toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, acorduri tehnice, etc.).

## **10. SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII**

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății personalului angajat pentru derularea contractului, în toate aspectele legate de muncă.

## 11. CADRU LEGISLATIV APLICABIL

- Legea nr.10/1995, *privind calitatea în construcții*, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.925/1995 *pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate*, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*;
- Ghidul solicitantului pentru Programului Operațional Regional 2014-2020 - Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 - - *Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale*;
- Legislația mai sus enumerată nu este limitativă, putând fi completată și de alte Legi, Ordine, Ordonanțe, Hotărâri, Standarde, reglementări tehnice care sunt în vigoare în momentul elaborării documentațiilor solicitate.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ghilea Ioana - Lavinia



Întocmit,

Breban Georgica



AVIZAT JURIDIC,  
Cuzdriorean Adrian - Cosmin