



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



ADR
Nord-Vest

Comunicat de presă privind lansarea proiectului

«Creșterea siguranței rutiere prin „Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări de teren pe DJ 108R, km 7+820 - 8+020”»

17 septembrie 2026

Președintele Consiliului Județean Sălaj, domnul Dinu Iancu-Sălăjanu, a semnat, în data de 24 august 2026, cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Contractul de finanțare pentru proiectul având ca obiect **«Creșterea siguranței rutiere prin „Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări de teren pe DJ 108R, km 7+820 - 8+020”»**, cod SMIS 336752.

Proiectul este finanțat în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, prin Apelul de proiecte nr. PRNV/2023/522.A/1 - Soluții pentru creșterea siguranței traficului - investiții în siguranța infrastructurii rutiere.

Obiectivul general al proiectului vizează creșterea gradului de siguranță, confort, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de circulație pe rețeaua rutieră secundară din județul Sălaj.

Obiectivele specifice ale proiectului au în vedere consolidarea sectorului afectat de alunecări de teren aflat pe DJ 108R pe o lungime de 280 m și abordarea unui număr de 6 soluții ingineresti pentru creșterea siguranței traficului pe sectorul afectat de alunecări de pe DJ 108R.

Valoarea totală a proiectului «Creșterea siguranței rutiere prin „Punere în siguranță sectorul afectat de alunecări de teren pe DJ 108R, km 7+820 - 8+020” », cod SMIS 336752, este de 16.307.101,97 lei, din care valoarea asistenței financiare nerambursabile este de 10.798.812,66 lei.

Sursele de finanțare pentru asistența financiară nerambursabilă sunt Fondul European de Dezvoltare Regională (59,53 %), respectiv 9.366.317,11 lei și Bugetul național (9,11 %), respectiv 1.432.495,55 lei. Cofinanțarea eligibilă a proiectului, asumată de Județul Sălaj, este în cuantum de 4.932.816,90 lei (inclusiv TVA) (31,36 %), iar valoarea neeligibilă a proiectului este de 575.472,40 lei.

Perioada de implementare a proiectului este de 33 de luni de la data semnării Contractului de finanțare, până la data de 31 mai 2029.

Prin proiect se propune creșterea siguranței rutiere pe DJ 108R, pe sectorul afectat de alunecări de teren situat între localitățile Treznea și Bozna, pe o lungime de 280 m.

Acest sector de drum județean pe care este necesară aplicarea intervențiilor/soluțiilor ingineresti integrate pentru creșterea siguranței traficului, reprezintă singura cale de acces a

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

locuitorilor din zonă către două municipii reședință de județ, respectiv municipiul Zalău, reședința județului Sălaj, și municipiul Cluj-Napoca, reședința județului Cluj.

Principalele intervenții/soluții ingineresti integrate propuse pentru creșterea siguranței traficului pe sectorul afectat de alunecări pe drumul județean 108R, km 7+820 – 8+100, vizează: amplasarea de parapete rutiere de siguranță; realizarea de acostamente; dirijarea traficului rutier pe timp de noapte prin stâlpișori de dirijare/butoni luminoși pe parapeti; semnalizarea orizontală și verticală; apărare de maluri (piloți forți aval de zona cu alunecări); consolidare versanți (zid de sprijin la baza taluzului debleu, amonte de zona cu alunecări).

Punerea în siguranță a sectorului de drum afectat de alunecări este o prioritate absolută în vederea procesului de dezvoltare durabilă a comunelor deservite de DJ 108R (Treznea, Agrij, Buciumi), infrastructura de bază fiind elementul cheie în dobândirea creșterii social-economice la nivel local. Situația actuală, în care populația din comunele Treznea, Agrij și Buciumi este privată de aceste servicii elementare, atrage după sine o serie de dezavantaje majore în ceea ce privește atractivitatea acestor localități pentru populație, investitori, turiști etc., blocând procesul de dezvoltare pe termen lung al acestora.

Pentru Consiliul Județean Sălaj, dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă un element esențial în cadrul eforturilor sale de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea județului, iar potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată.



Investim în viitorul regiunii!

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”