



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Comunicat de presă privind lansarea proiectului

«Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

17 septembrie 2026

UAT Județul Sălaj, în calitate de Beneficiar, a semnat în data de 21.08.2026 contractul de finanțare nr. 577 cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, pentru implementarea proiectului **«Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»**, Cod SMIS 339612.

Proiectul este finanțat prin Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, în cadrul Priorității 5 – O regiune accesibilă, Obiectivul specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

Obiectivul general al proiectului vizează creșterea siguranței rutiere pe drumul județean 108 E prin construirea unui pod nou peste râul Someș.

Obiectivele specifice ale proiectului au în vedere construirea unui pod nou peste râul Someș, pe DJ 108E, la km 1+603, în localitatea Năpradea, în lungime de 192,80m, abordarea unui număr de 4 soluții ingineresti pentru creșterea siguranței traficului pe noul pod peste râul Someș, pe DJ 108E, la km 1+603 și execuția lucrărilor prevăzute pentru protecția și conservarea habitatelor și speciilor sensibile, în scopul prevenirii incidentelor / accidentelor cauzate de fauna sălbatică. Valoarea totală a proiectului este de 54.412.696,76 lei, din care contribuția totală a Consiliului Județean Sălaj este în cuantum de 1.195.434,33 lei.

Sursele de finanțare pentru asistența financiară nerambursabilă sunt Fondul European de Dezvoltare Regională (85 %), respectiv 46.157.828,79 lei, Bugetul național (13 %), respectiv 7.059.432,64 lei, iar valoarea eligibilă a beneficiarului reprezintă 2%, respectiv 1.086.066,55 lei, la care se adaugă valoarea totală neeligibilă a proiectului, inclusiv TVA neeligibil, respectiv 109.367,77 lei.

Perioada de implementare a proiectului este de 32 de luni de la data semnării contractului de finanțare, până la data de 31.03.2029.

Prin proiect se propune creșterea siguranței rutiere pe drumul județean 108E prin construirea unui pod nou peste râul Someș, la km 1+603, în extravilanul a două UAT-uri, Comuna Năpradea și Comuna Someș Odorhei, lucrările proiectate se vor executa pe o suprafață efectivă de cca. 9.424 mp. Podul nou propus a fi construit, amonte de podul vechi

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

de pe traseul drumului județean 108E, la km 1+603, și se va edifica pe terenurile aflate în domeniul public al Județului Sălaj

Noul pod va avea o lungime totală de 192,80 m, cu 6 deschideri și va cuprinde 5 pile și 2 culei realizate din beton armat care vor fi fundate indirect, pe piloți forajați din beton armat. La suprastructură sunt prevăzute grinzi prefabricate din beton precomprimat cu armătură aderentă, cu înălțimea grinzilor de 1,80 m și lungimea de 33,00 m.

Implementarea investiției va avea efecte benefice, iar participanții la trafic vor beneficia de condiții superioare de circulație, precum: circulație concomitentă pe două benzi, cu trotuare pietonale pe ambele părți, cu sistem de iluminat inteligent pe zona podului și a racordurilor cu DJ 108E; desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort; eliminarea restricțiilor existente, viteză, tonaj și circulație alternativă; evitarea introducerii de rute ocolitoare pentru toate categoriile de vehicule, având în vedere starea de degradare a structurii existente, în contextul în care avansarea degradărilor ar conduce în mod cert la închiderea completă a circulației pe pod; asigurarea accesului spre zonele turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport și magistralele naționale și europene; asigurarea și promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor rutiere; îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă; diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător.



Investim în viitorul regiunii!

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”