



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 911 din 22.01.2018

CLARIFICARE NR. 5

CLARIFICĂRI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 181884 DIN 05.01.2018 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: "Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca".

Având în vedere notificarea depusă de un operator economic prin care solicită adoptarea măsurilor de remediere:

1. „**Eliminarea din Anunțul de participare și Fișa de Date a achiziției a cerinței de calificare vizând experiența similară prin care se impune ofertanților să facă dovada executării de lucrări de drumuri care se încadrează „cel puțin în clasa III de complexitate conform normativului în domeniu”, așa cum se prevede în cerința nr. 1 III.2.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională- Experiența similară**
2. **Eliminarea din Anunțul de participare, Fișa de date a achiziției și din Caietul de sarcini III, pct. 1 Personal de specialitate, pag 1-2 a cerinței vizând experiența profesională a personalului referitoare la implicarea pe respectiva poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări (...) aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa III de complexitate conform normativului în domeniu (unde clasa I include nivelul de complexitate cel mai ridicat, respectiv autostrăzi).**
3. **Eliminarea din Caietul de sarcini III pct 1 a cerinței potrivit căreia responsabilul tehnic cu execuția să fie atestat în domeniul construcției rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele.**
4. **Eliminarea/modificarea clauzelor contractuale prevăzute la art. 10.17 alin 3 și 4, art. 13.1. alin. 2 și art. 14.3. din contractul de achiziție.,,**

vă aducem la cunoștință că Autoritatea Contractantă va adopta măsurile de remediere a Documentației de atribuire astfel:

1. **S-a transmis Anunțul de tip Erata nr. 119945 din data de 20.01.2018**

În acest sens în Fișa de date Cerința nr. 1 punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnică și/ sau profesională - Experiența similară va avea forma:

“Ofertantul va face dovada ca a executat lucrari similare in ultimii 5 ani, în cadrul a maximum 3 contracte, lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare



din punctul de vedere al complexității și/ sau utilității, în valoare cumulata de cel puțin 92.233.478 lei fara TVA.

Prin lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/ sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnica IV , conform ordinului 1295/ 2017”.

2. Se modifică punctul 1 din Caietul de Sarcini și va avea forma:

1. Personal de specialitate:

Pentru implementarea în condiții optime a contractului de lucrări având ca obiect „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca”, echipa Antreprenorului trebuie să includă și:

- 1 șef de șantier drumuri - inginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

- 1 șef de șantier poduri - inginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

- 1 responsabil tehnic cu execuția atestat în domeniul construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

- 1 topograf autorizat ANCPI, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

- 1 responsabil cantități și gestiune financiară a lucrărilor – inginer/subinginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

3. Se accepta atestarea RTE conform Ordinului 1895/2016, pe subdiomeniul 2.1.–
Constructii rutiere si drumuri si subdiomeniul 2.3.– Constructii poduri.

4. Clauzele contractuale prevăzute la art. 10.17 alin 3 și 4, art. 13.1. alin. 2 și art.
14.3 rămân neschimbate.



Intocmit,
Chiorean Lavinia Georgeta

Sef Serviciul Achizitii Publice Parteneriat
Public – Privat si Urmarirea Contractelor,
Vultur Maria